

第 4 編 資 料

資料－1 被災状況写真集

目 次

1. 路面の状況.....	4-1-3
2. 付近の建物.....	4-1-9
3. コンコース通路への階段.....	4-1-12
4. コンコース.....	4-1-14
5. プラットホームへの階段.....	4-1-19
6. 軌道からの眺め.....	4-1-21
7. 軌道階 中柱.....	4-1-24
8. 軌道階 梁.....	4-1-46
9. 軌道階 上床.....	4-1-54
10. 軌道階 側壁.....	4-1-59
11. 軌道階 妻壁.....	4-1-65
12. プラットホーム.....	4-1-67
13. 開閉所・電気室.....	4-1-70
14. 一般線路部.....	4-1-73
15. 上載・側方土掘削後の駅舎外側部.....	4-1-77

1. 路面の状況

国道28号線路面の陥没状況



高速長田方面を望む



新開地方面を望む

(海側)



高速長田側



新開地側

(山側)



高速長田側



新開地側

陥没後の路面下の空洞



横断雨水管渠1.2m×1.2m

大開駅の高速長田側路面



山側路面歩道側



山側路面 中央分離帯側



海側路面



山側路面



海側路面

2. 付近の建物

付近の建物の被災状況



新開地側（海側）



新開地側入口付近（海側）



新開地側入口付近（海側）



新開地側換気口付近（山側）



県営大開住宅



山側



海側(高速長田側端部) 地割れ幅10cm

3. コンコース通路への階段

コンコース通路への階段（海側）



高速長田方面



新開地方面

4. コンコース

コンコース通路の天井



海側→山側



山側→海側

コンコース通路の床



海側→山側



山側→海側



改札口を入った所の柱および床



改札口を入った所の生花

コンコースの天井



海側→山側



山側→海側

コンコースの床



海側→山側



山側→海側



改 札 口
当日の朝刊がそのままだにされている



5. プラットホームへの階段

プラットフォームへの階段



山側



海側

6. 軌道からの眺め

駅中央部より新開地方面を望む



山側



海側

駅中央部より高速長田方面を望む



海側



山側

新開地側より駅部を望む



海側



山側

高速長田側より駅部を望む

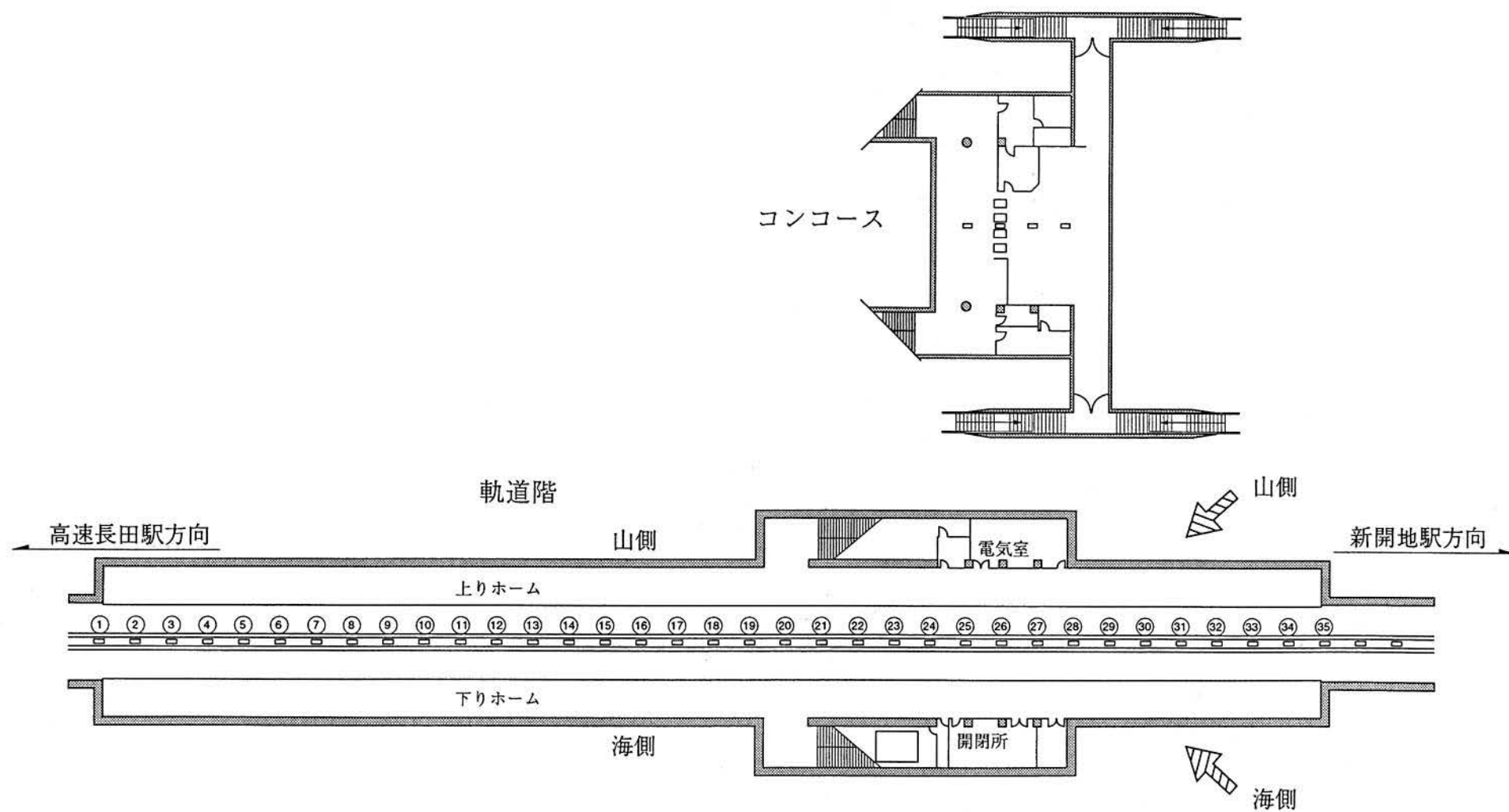


山側



海側

7. 軌道階 中柱



中柱の写真の撮影方向（矢印により表示）

中柱 ①



海 側



山 側

中柱 ②



海 側



山 側

中柱 ③



海側



山側

中柱 ④



海側



山側

中柱 ⑤



海 側



山 側

中柱 ⑥



海 側



山 側

中柱 ⑦



海 側



山 側

中柱 ⑧



海 側



山 側

中柱 ⑨



海側



山側

中柱 ⑩



海側



山側

中柱 ⑪



海側



山側

中柱 ⑫



海側



山側

中柱 ⑬

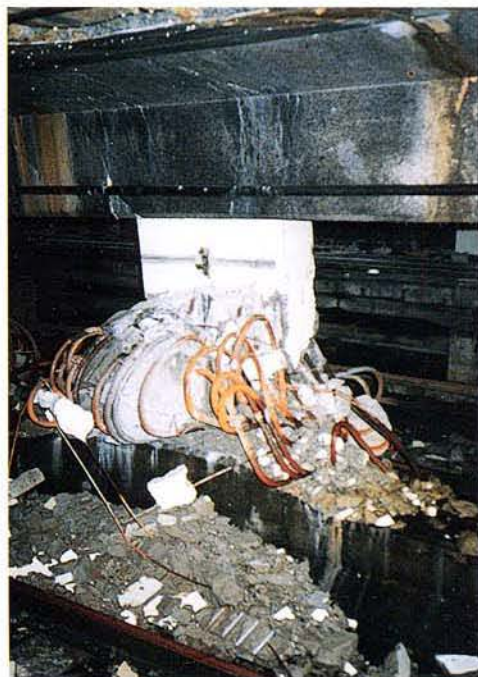


海側



山側

中柱 ⑭



海側



山側

中柱 ⑮



海側



山側

中柱 ⑯



海側



山側

中柱 ⑰



海側



山側

中柱 ⑱



海側

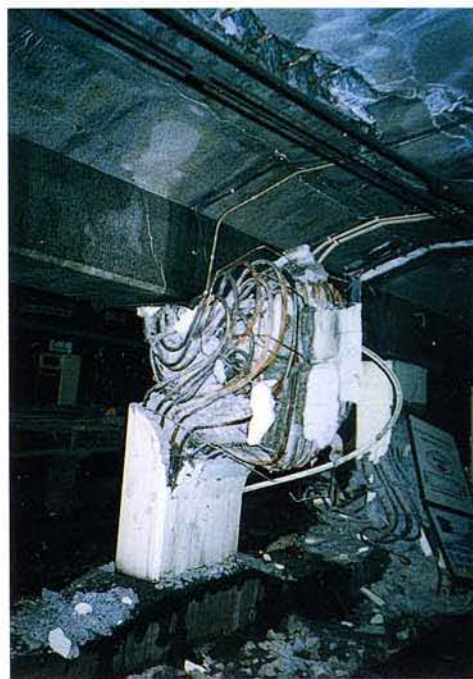


山側

中柱 ①9



海側



山側

中柱 ②0



海側



山側

中柱 ②①



海側



山側

中柱 ②②



海側



山側

中柱 ②③



海側



山側

中柱 ②④



海側



山側

中柱 ②⑤



海側



山側

中柱 ②⑥



海側



山側

中柱 ②⑦



海側



山側

中柱 ②⑧



海側



山側

中柱 ②⑨



山 側



海 側

中柱 ③⑩



海 側



山 側

中柱 ③①



海側



山側

中柱 ③②



海側



山側

中柱 ③③



海側



山側

中柱 ③④



海側



山側

中柱 ③⑤



海 側



山 側

中柱 ②⑨



海側



新開地側



山側

中柱 ③①



海側



新開地側



山側

中柱 ②⑧



頭部山側



新開地側

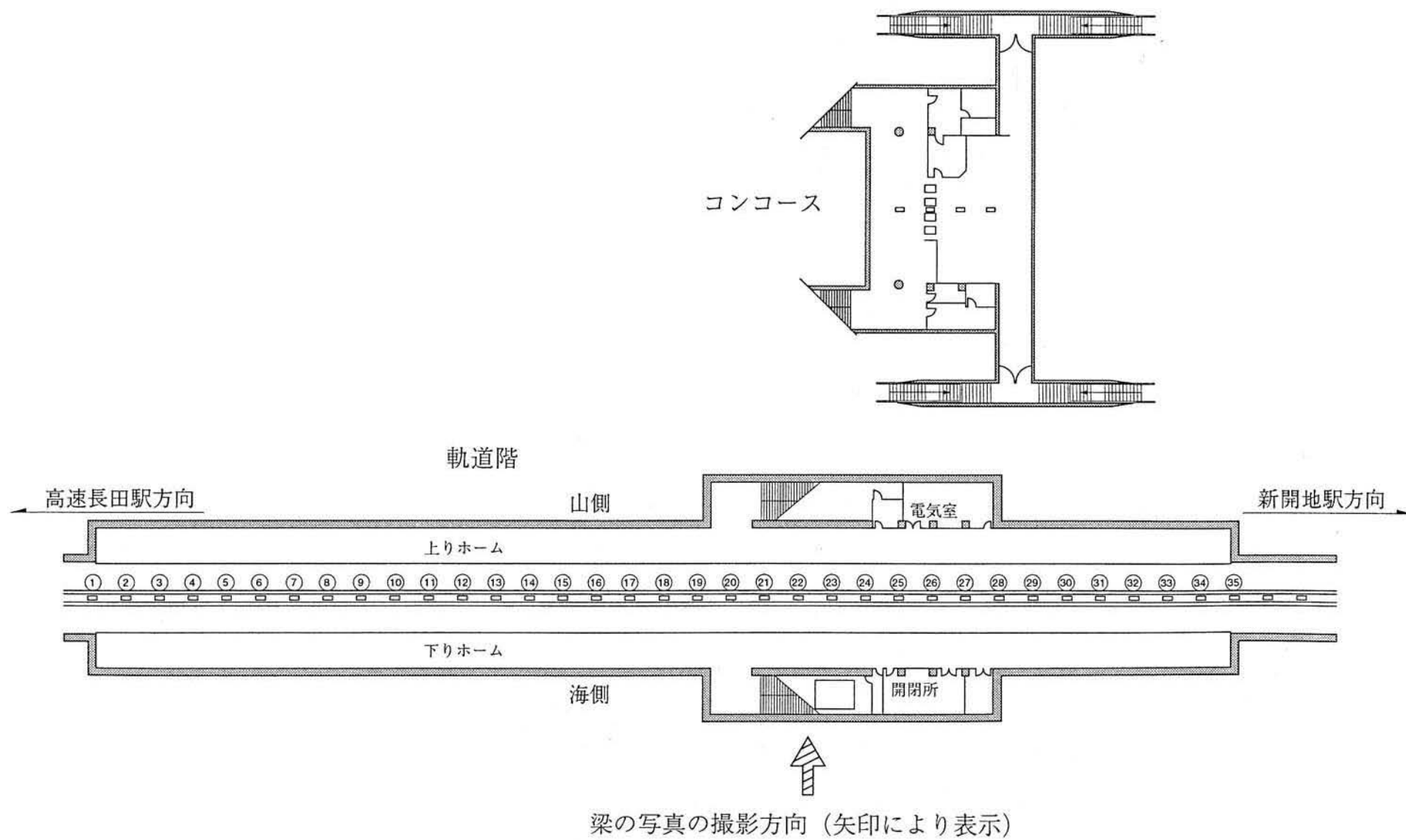


脚部海側

帯鉄筋の効果



8. 軌道階 梁





中柱 ①－①間



中柱 ①－②間



中柱 ②－③間



中柱 ③－④間



中柱 ④－⑤間



中柱 ⑤－⑥間



中柱 ⑥－⑦間



中柱 ⑦－⑧間



中柱 ⑧－⑨間



中柱 ⑨－⑩間



中柱 ⑩－⑪間



中柱 ⑪－⑫間



中柱 ⑫－⑬間



中柱 ⑬－⑭間



中柱 ⑭－⑮間



中柱 ⑮－⑯間



中柱 ⑯－⑰間



中柱 ⑰－⑱間



中柱 ⑱－⑲間



中柱 ⑲－⑳間



中柱 ㉑－㉒間



中柱 ㉒－㉓間



中柱 ㉓－㉔間



中柱 ㉔－㉕間



中柱 ②④-②⑤ 間



中柱 ②⑤-②⑥ 間



中柱 ②⑥-②⑦ 間



中柱 ②⑦-②⑧ 間



中柱 ②⑧-②⑨ 間



中柱 ②⑨-③⑩ 間



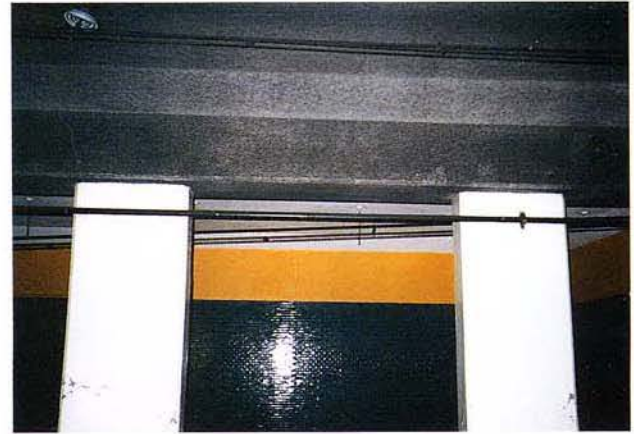
中柱 ③⑩-③⑪ 間



中柱 ③⑪-③⑫ 間



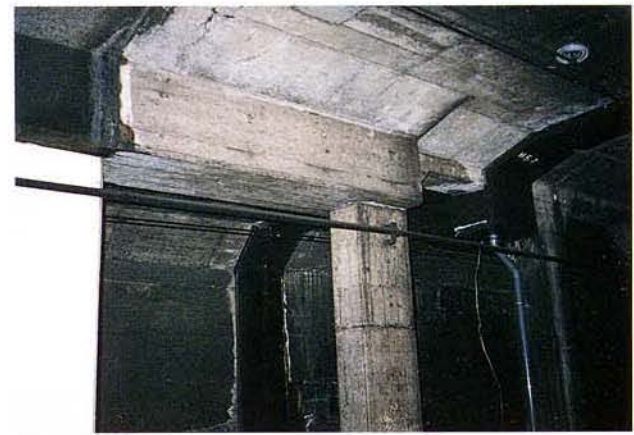
中柱 ③⑫-③⑬ 間



中柱 ③⑬-③⑭ 間



中柱 ③⑭-③⑮ 間



中柱 ③⑮-③⑯ 間

9. 軌道階 上床



山側 ①→⑱



海側 ①→⑰



山側 ⑱→㉓



海側 ⑰→㉓



海側 ⑬→①



山側 ⑱→①



山側 ③⑤→⑬



山側 ③⑤→⑬

⑮付近海側上床



海側



山側

⑳付近海側上床



プラットフォーム上



①9 海 側



① 山側コーナー部

10. 軌道階 側壁



高速長田側妻壁付近の側壁（山側）



高速長田側妻壁付近の側壁（海側）



新開地側の側壁（山側）



新開地側の側壁（海側）



中柱⑫付近の側壁（山側）



中柱⑭付近の側壁（海側）



側壁上部ハンチ部（山側）



側壁上部ハンチ部（海側）

中柱 ④



海側



山側

中柱 ⑨



海側



山側

中柱 ⑮



海側



山側



中柱 ④ 海側



中柱 ⑨ 海側



中柱①付近のプラットホーム下の側壁（山側）



中柱①付近のプラットホーム下の側壁（海側）



中柱②付近のプラットホーム下の側壁（海側）



中柱②付近のプラットホーム下の側壁（海側）



プラットホームの支柱

11. 軌道階 妻壁



高速長田側妻壁（山側）



高速長田側妻壁（海側）



新開地側妻壁（山側）



新開地側妻壁（海側）



階段付近妻壁（山側）



階段付近妻壁（海側）

12. プラットホーム



山側 ①→⑱



海側 ①→⑰



海側 ⑰→①



山側 ⑱→①



山側 ⑱→㉔



海側 ㉓→㉔



海側 ㉔→㉓



山側 ㉔→㉓

13. 開閉所・電気室

開 閉 所



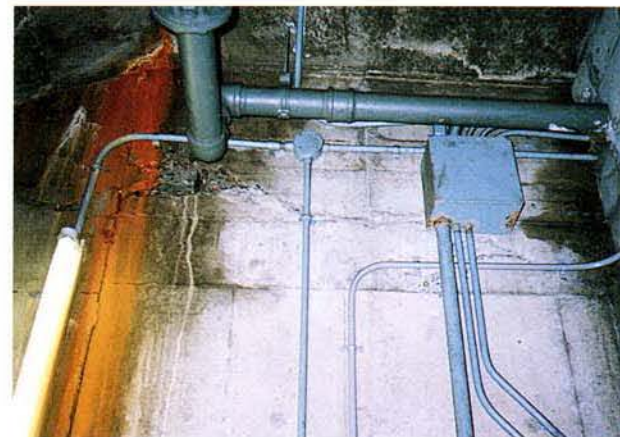
新開地側 側壁

開 閉 所



隔 壁

開閉所



高速長田側 側壁

電気室



新開地側 隔壁



上 床



新開地側 側壁

14. 一般線路部

新開地方面



山 側



海 側

高速長田方面



海 側



山 側



高速長田方面



新開地方面



高速長田側 海側壁



高速長田側 山側壁

15. 上載・側方土掘削後の駅舎外側部



高速長田側端部付近



山 側



海 側



高速長田側端部付近（海側）



高速長田側端部付近（山側）



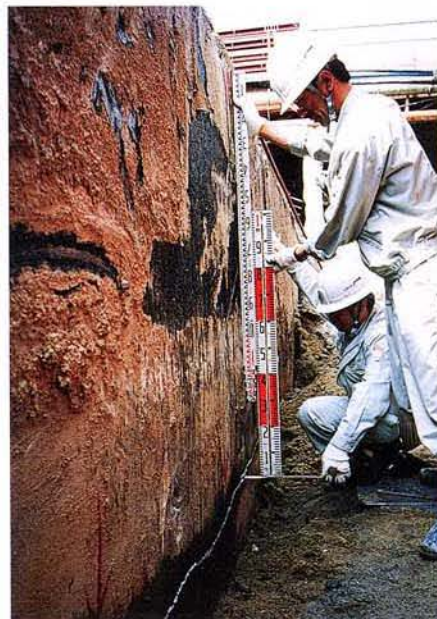
側壁外側（海側）



側壁外側（山側）



新開地側端付近の側壁外面（山側）



新開地側端付近の側壁外面（山側）



新開地側端付近の側壁外面（海側）



新開地側端付近の側壁外面（海側）



高速長田側の換気塔



駅舎の上から換気塔を望む



換気塔の側面
上部が海側から山側へ移動



移動量は4 cm程度