人・街・ながた 震災資料室ニュース

2007.3.17 発行人 寿 広文 編集人 武川泰恵・藤原美紀

直江津中学生・修学旅行

Soul Heart Love

命の大切さを知り、 人々の温かさを知ろう

3月16日(金)、直江津中学校修学旅行生12 名が「震災学習を通して、命の大切さを考える」 をテーマに資料室を訪れました。平成16年の中 越地震の時には小学5年生だったそうです。

震災当時の様子を伝えるパネルや説明を聞いた 後、地震が起きてまず何をしたか、衣食住で困っ たことは何か、再び起きたときはどうすればよい か、自分たちが気をつけること、震災後の苦しい 時期にうれしかったことはあったか、など多くの 質問がでました。

家族の安否確認ができるように時間と場所に応じた連絡方法を日頃から話をしておくこと、平常から人と人との繋がりを大切にしておくこと、避難所での物資配布のときにより困っている方へ譲り合う場もあったことなどを伝えました。

中越地震では、夕方であったが、火事はなく、次の日に余震の中、中断しながらも文化祭を行ったそうです。次の訪問先の神戸保育園は、JR新長田駅の北側数分の長田区水笠通3丁目にあり、周辺はやはり被害の大きかった地区です。神戸保育園でも、当時の様子や人と人とのつながりの大切さを、より一層感じてくれることでしょう。

寄贈いただきました

ありがとうございます

『災害と資料 第1号 2007』

発行/新潟大学災害復興科学センターアーカイブズ分野 「被災地の記録資料の調査研究を通じ被災地域の文化復興

の基礎資料作成、関東大震災 (新潟県関係)・新潟地震等の 震災関連記録資料の調査研究による震災記録資料の保存と 活用を計る等」の目標に沿って調査研究活動された2006 年度の成果がまとめられている。

主な行程と学習

1日目 (3月15日)

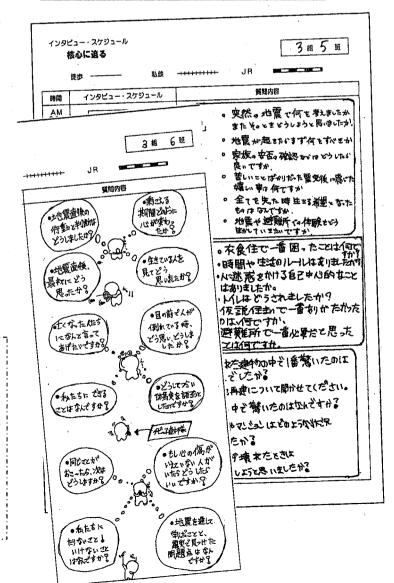
直江津駅出発→淡路市震災記念公園→ホテル着・震災講話 (講師: 古市忠夫氏) 就寝

2日目 (3月16日)

インタビュー活動 (神戸市長田区周辺:企業・官公庁・商店等訪問) →USJスタジオ見学→学習のまとめ→就寝

3日目 (3月17日)

学級別バス研修(大阪・京都・奈良)→直江津駅着・解散



御菅東地区の現状

- 4回の国政調査を比較して(5)-

区画整理・再開発 地区で人口回復率が 最も低いのが御菅東 地区である。昨年1 月に発行された「復 **興へのあゆみ」(御** 菅3・4地区復興対 策協議会発行)が届 けられた。

御菅東(区画整理)

			į.				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	1990年度	1995年度	2000年度	2005年度	1995/1990	2000/1990	2005/1990
御蔵3	396	96	113	145	24.24%	28.54%	36.62%
4	302	32	125	130	10.60%	41.39%	43.05%
菅原3	308	41	91	88	13.31%	29.55%	28.57%
4	362	142	95	158	39.23%	26.24%	43.65%
合計	1,368	311	424	521	22.73%	30.99%	38.08%
長田区合計	136,884	96,807	105,464	103,771	70.72%	77.05%	75.81%

「あゆみ」による

と御菅3・4地区は明治後期に神戸市へ編 | 4)すがはら市場はスーパー形式の味彩館とし 入し、マッチ工場が増えたがゴム産業に移 りケミカル・金属・機械産業が盛んになり 働く人たちが住むことにより市場や商店街 が発展してきた。そして第2次世界大戦の 空襲ではほとんど被害を受けず戦災復興土 地区画整理事業の除外地となった。

震災当時の住宅地図と現在の地図を持っ て街を歩いて見ると大きな特徴が何点か挙 げられる。

1)震災前はびっしりと並んだ棟続きの家(長屋) がそれぞれ1戸建になり玄関は公道 (コミュニティ道路) に面して建てられ多 くは2・3階建である。

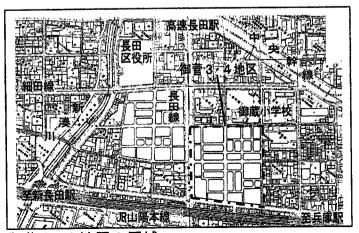
2)新しく「みくらすいせん公園(1500 ㎡) と「すがはらすいせん公園(1000 ㎡)」が 生まれ四季が感じられる木々が植えられて いる(丁度、杏の蕾が開きだしていた)。 3)共同住宅は木造2階建のアパートが5棟 と鉄筋4階建の工場兼アパート1棟があっ たが、みすがコーポ(6階建22戸、共同建 替)と御菅第 1住宅(4階建14戸、従前居住 者賃貸住宅) に変わり銭湯が姿を消した。

て再出発した。

5) 御蔵小学校プール、関西電力菅原変電所、 S会社、市営住宅6号棟は以前のままだ。

6)最後に問題の空地である。震災前に駐車場 だったのは10箇所だったが、現在はアスファ ルト舗装や整地された駐車場は53箇所(地図 に駐車場と表示されているのは23箇所)で金 網等で囲まれて利用されていないのは9ヵ所 ある。

これらの特徴からみて元の 1,368人に回復 させるのは合理的でない。街の西側は国道28 号、南側はJR山陽本線、北側は御蔵小学校 に囲まれた良好な環境のもとでコンパクトタ ウンを形成するにはもう少しの人口増加が必 要だろう。



御菅 3・4 地区の区域

震災パネル貸出中