



〈雑録〉北獨逸「ロイド」會社決算報告ノ概要

渡邊，水太郎

(Citation)

經濟學商業學國民經濟雜誌, 1(2):258-271

(Issue Date)

1906-07

(Resource Type)

departmental bulletin paper

(Version)

Version of Record

(URL)

<https://hdl.handle.net/20.500.14094/00051031>



北獨逸「ロイド」會社決算 報告ノ概要

商業學士

渡邊水太郎

得タルヲ以テ七分五厘ノ利益配當ヲナスノ適當ナルヘキコトヲ報告セリ。昨年度ニ於テハ二分、一昨年度ニ於テハ六分ノ配當ヲナシタルニ過キサリシナリ。

同會社當期間ノ總收入ハ前期繰越金ヲ合シテ三千百六十二萬七千八百八十六馬五十「プエーニツヒ」(凡ソ一五、八一三、九四三圓)ニシテ昨年度ニ比シ千八十萬千二百四十八馬二十「プエーニツヒ」(凡ソ五、四〇〇、六二四圓)ヲ増加セリ。而テ營業支出金及ヒ減價引除金合計千五百九十四萬三千四百二十一馬四十五「プエーニツヒ」(昨年度ニ於テハ其額千三百萬八千八百七馬四十五「プエーニツヒ」ナリ)ヲ控除シ純益金千五百萬九千二百八十馬二十「プエーニツヒ」(凡ソ五、五二九、六四〇圓)ハ左ノ如ク處分スルコトセリ。(昨年度純益金ハ僅カニ二百十一萬五千七百八十九馬四十五「プエーニツヒ」ナリ)

北獨逸「ロイド」會社第五十九回(千九百五年度)株主總會席上取締役ハ昨千九百四年度ニ於ケル會社業務ノ不振ニ反シ當期ニ於テハ諸線トモ旅客貨物ノ運輸活潑ニシテ頗ル好成績ヲ舉ケ

純利益金及前期繰越金合計 一一、〇五九、二八〇、二〇〇・馬

内

準備積立金

五五二、四三九・〇五

船舶改良資金

二、一八八、一七一・二〇

重役手當金

二五一、二九〇・二五

インデペンデント・カンパニー・マリン
萬國商船會社へ割拂金

三〇〇、〇〇〇・〇〇

配當金(年七分五厘)

七、五〇〇、〇〇〇・〇〇

後期繰越金

二六七、三七九・七〇

同會社報告書ノ記載セル各航路ノ營業狀況ハ略ホ左ノ如シ。

東洋郵便航路ニ於テハ旅客、貨物ノ運送共ニ頗ル盛況ヲ呈シ航海ノ全部常ニ殆ント滿載ノ有様ニシテ運賃率ハ依然舊ト異ナラサルニ係ラス往復航海トモ著シク收入運賃ヲ増加セリ。

印度支那沿岸航路ニ於テモ一層ノ進歩ヲ見ルコトヲ得タリ同航路ハ從來十四ノ小航路ニ分タレタリシカ更ニ濠洲日本間及ヒ獨領新ギニア諸島間ノ航路ヲ開始シタリ。前者ニ於テハ漸次旅客ノ數ヲ増加シツ、アリテ將來ノ進歩ハ疑ナキモノ、如シ。而シテ之等ノ航路ニ使用セラル、

船舶ハ小蒸汽ノ外四十八艘ノ蒸汽船ヲ以テ之レニ充テリ。楊子江線ハ同河上ノ競爭甚タ激シキ爲メ未タ好成績ヲ舉クルニ至ラス。

郵便航路濠洲線ニ於テハ旅客ノ數著シク増加シ載貨ノ量モ亦頗ル潤澤ニシテ成績甚タ良好ナリキ。從テ十月十八日ヨリ新貨物船ノ航海ヲモ開始シタルカ充分ナル成功アルヘキコトヲ確信ス。

太西洋旅客運送ニハ更ニ迅速ナル大汽船ヲ加ヘタルカ其成績頗ル良好ナリ。而テ同航路ニ對シテハ尙一隻ノ大汽船ヲ注文シアレハ明年八月其竣工ノ曉ニハブレメン紐育間ノ當會社迅速汽船航海ヲ一週一回ノモノトナス豫定ナリ。又右紐育ヘノ郵便汽船航路ニモ更ニ數隻ノ大汽船ヲ加フル筈ナリ。同航路ニ使用セル雙甲板旅客船ハ前半期中モ頗ル活潑ニシテ復航貨物ノ運送等モ稍良好ナリシカ後半期ニ至リテハ米國穀物ノ輸出増加セシ爲メ運賃モ上騰シタル上一層復航

貨物ヲ滿載シ得タリ。(同社ノ太西洋航路使用船ハ構造中汽船ヲ加ヘ四十四隻ニシテ總テ雙輪汽船ナリ)

本年度中當會社ハ新タニフライデルフィア經由ブレメン、サヴァナー航路ヲ開始シ三隻ノ貨物汽船ヲ之レニ使用セリ、ブラジルヘノ貨物輸送ハ後半期ヨリ著シク載貨ノ量ヲ増加セリ然レトモ其ノ運賃率ハ依然トシテ進歩スルコトナシ。

アルゼンタイン航路ハ往復航共充分ナル積載貨物アリシト雖トモ不定期船ノ競争アリシカ爲メ運賃低クシテ充分ナル利益ヲ擧クルヲ得サリシハ大ニ遺憾トスル所ナリ。旅客運送ニ於テハ漸次發達ノ傾向ヲ顯ハシツ、アリ。

キユバ航路ニ於テハ貨物ノ量増減常ナク且ツ復航ニハ外圖諸線ノ競争激シク充分ナル利益ヲ見ルコトヲ得ス。

伊太利航路ニ於テハ數年來稀ナル盛況ヲ來タシ殊ニ旅客ノ數著シク増加スルニ至レリ。

マルセーユヨリチーブルスヲ經由シテアレキサンドリニアニ至ル航路ハ頗成功シツ、アリ。會社ハ更ニ地中海内ノ營業ヲ擴張セント欲シ本年夏期ヨリ獨逸レヴァン線ト聯合シテマルセーユ及ヒゼノアヨリレヴァン諸港及ヒバツトウムニ至ル航路ヲ開始スルコト、セリ。當期中ニ於テモ既ニゼノア、ブレラガラツツ間ノ貨物船ノ航海ヲ開始シ現ニ一隻ノ汽船ヲ以テ之レニ從事セシム。

右「ロイド」會社ノ所有船舶ハ航海汽船百十一艘練習船二隻、河用汽船三十艘及ヒ舢舨百十七艘此帳簿上船價一億六千五十一萬六千五百馬(凡ソ八〇、二五八、二五〇圓)此外諸外國港灣ニアル曳船、ランチ、舢舨等此帳簿上價格百六十三萬三千馬(凡ソ八一六、五〇〇圓)ナリ。株金一億馬(五〇、〇〇〇、〇〇〇圓)保險積立金九萬三千九百九十馬(凡ソ四六、七九五圓)船舶改良資金六百九十八萬五千四百五十九馬(凡ソ三、四

九二、七二九圓（保險基金千五百二十五萬五千八百三十九馬（凡ソ七、六二七、九一九圓）準備積立金四百六十五萬五千五百七十九馬（凡ソ二、三二七、七八九圓）借入金五千五百三十九萬千五百馬（凡ソ二七、六八五、七五〇圓）ナリ。『イキア、ブレイ』一九〇六年三月二十九日ニ據ル）
