



〈雑録〉濠洲ニ於ケル郵便汽船問題 : 同調査委員ノ報告及ビ新汽船會社ノ設立

渡邊, 水太郎

(Citation)

經濟學商業學國民經濟雜誌, 1(6):854-856

(Issue Date)

1906-11

(Resource Type)

departmental bulletin paper

(Version)

Version of Record

(URL)

<https://hdl.handle.net/20.500.14094/00051083>



濠洲ニ於ケル郵便汽船問題

(同調査委員ノ報告及ビ新汽船會社ノ設立)

商業學士

渡邊水太郎

濠洲政府ガ母國トノ間ニ郵便新汽船航路ヲ開設シ、郵便物ノ敏活ヲ計ルト同時ニ自國海運業ノ發達ヲ助長セシメントハ久シキ希望ニシテ、之レガ爲メニ特別調査委員ヲ選任シテ調査ニ從事セシメツ、アリシガ、同調査委員ハ近時之レニ關スル報告ヲ公刊セリ。今左ニ其大要ヲ摘記セントス。

郵便物ノ輸送ニ關シ其ノ實際量ニ應ジテ航送

料ヲ支拂フノ方法ハ年々政府ガ一定ノ郵便助成金ヲ下附スルノ方法ニ比スレバ、著シク經費ヲ節減シ得ベシト雖モ、然モ之レガ爲メニ種々ナル不便ヲ來スヲ免レズ。之レニ反シテ政府ノ管理及支配ノ下ニ、他ノ私立汽船會社ト同ジク、濠洲ロンドン間ニ二週一回ノ定期郵便汽船航路ヲ開設スルモノトセバ、當ニ郵便物輸送ノ上ニ敏活ヲ計リ得ルノミナラズ、直接間接ニ濠洲各州ニ鈔ナカラザル利益ヲ與フルニ至ルベシ。故ニ委員ハ寧ロ政府ノ支配ノ下ニ、總噸數一萬二千噸、速力一時間十六節ノ「タルビン」機關ヲ設備セル八隻ノ新船ヲ築造セル事ヲモ主張セント欲ス。之等ノ船舶ニ要スル資金ハ一隻約三十七萬五千磅トシテ合計三百萬磅ナルベク、國家的船隊創設資金トシテ、現今ノ金融狀況ヨリ察スレバ、年三分利ヲ以テ濠洲共和國內ヨリ募集スルコトヲ得ベシ。

濠洲ニ於テハ他國ニ比シ勞働賃銀ハ一般ニ高率ナリト雖モ、之レ以外ニ於テハ國家的船隊ト

雖モ、他ノ私立會社ノ船舶ト同様ニ經濟的ニ支配セラル、事ヲ得ベシト信ズ。乍然此點ニ關シテハ多數ノ商業會議所等ニ反對ノ意見ヲ有スルモノナキニアラズ。即チ曰ク『政府ハ到底一私立會社ノ如ク有效ニ且ツ經濟的ニ營利事業ヲ經營シ得ベキモノニアラズ。何ントナレバ政府事業ハ常ニ政府ノ組織及ビ制度ニ拘束セラレ、管理方法ニ於テ充分ナル屈伸力ヲ有スルコト能ハザレバナリ。然ノミナラズ海洋ハ之レ天下ノ公道ニシテ何人ト雖モ、來ルモノハ之ヲ拒ム事ヲ得ズ、海運業ノ獨占ハ國家ト雖モ之ヲ爲スコトヲ得ザルモノナレバ、私立會社トノ競争ハ到底之ヲ避クル事能ハザルベシ』ト。然リト雖モ政府事業ガ必ズシモ私立會社ニ比シテ劣ルモノニアラザル事ハ各洲國有鐵道委員ノ說ニ徴スルモ明カナリ。

委員ハ更ニ進ンデ海運業ノ國家的經營ニヨル場合ノ年々ノ收支豫算ヲ作成セリ。即チ

收入豫算

郵便及其他補助金	一五〇、〇〇〇
濠洲共和國用輸入品運賃	一〇〇、〇〇〇
旅客收入運賃	七〇一、九〇〇
荷物收入運賃	三六八、〇〇〇
合計	一、三一九、九〇〇
支出豫算	
資本ニ對スル利子(年三分ノ割)	九〇、〇〇〇
航海費用	七六〇、〇〇〇
保險料	一五〇、〇〇〇
減價引除金及償却積立金	一五〇、〇〇〇
營業上經費(航海費ノ七分五厘ト見テ)	五七、〇〇〇
小計	一、二〇七、〇〇〇
差引收入剩餘金	一一二、九〇〇
合計	一、三一九、九〇〇

此ノ如ク約十萬餘磅ノ利益ヲ擧ゲ得ベキノミナラズ。間接ニ濠洲各州ニ與フル利益ニ至リテハ擧テ數フベカラズ。其ノ乘組員ハ總テ濠洲人タル事ヲ要シ、又其船舶ノ修繕モ濠洲ニ於テナサル、事ヲ規定スルガ爲メニ直接間接ニ内地産業ヲ助長獎勵スルニ至ルベシ。ト而シテ委員ハ其報告ヲ結ブニ左ノ結論ヲ以テセリ。

“The time has come when for the fuller development of the great services of the State and for the exemption of its industries from unnecessary shackles, it is essential that the functions of the community should be enlarged. The prestige and the welfare of the Commonwealth demand that it should no longer remain dependent upon private individuals for the carriage of its mails. The isolated position of Australia, and the many leagues of ocean which separate us from other countries, render the carriage of mails and perishable produce to distant markets a question of paramount importance.”

(共和國ノ海上ニ大航路ヲ充分ニ發達セシメ及ビ國家産業ヲシテ他ノ不必要ナル桎梏ヨリ脱セシメンガ爲メニ共和國ノ職分ヲ充分擴張スベキノ時ニ來レリ。共和國ノ權威及ビ健在ハ最早ヤ其ノ郵便物ヲ一箇私人ニノミ依頼スル事能ハザル旨ヲ要求セリ。隔離セラレタル濠洲ノ位置及ビ外國トノ間ヲ分カツ海洋ハ郵便物ノ運送及ビ外國市場ヘノ國產物ノ輸送ヲシテ實ニ絶大ノ問題タラシムルニ至リタルモノナリ)

ト以上ハ調査委員ノ報告概要ナルガ濠洲政府ハ右調査ノ一部分ヲ採用シ、新タニ組織セラレタルシンヂケートト新郵便契約ヲ締結スルコト、

シ既ニ該約款ハメルボルンニ於ケル上下兩院ノ承認ヲ得タリ。而シテ首相テイーキン氏ハ新郵便契約者ガ單ニ郵便物ノ運送ノミナラズ、濠洲ノ商業貿易ヲ發達セシムル上ニ於テ最モ有力ナル因子タルベキ、優越ニシテ進歩セル航路ヲ開始セントスルモノナルノ故ヲ以テ、政府モ之レニ對シ最上ノ補助及ビ協力ヲ與フベキ旨ヲ宣言セリ。新契約ハ千九百八年ヨリ向フ十ヶ年間に於テ最底十二萬五千磅ノ補助金ヲ與フルモノニシテ新シンヂケートハ同年迄ニ一萬一千噸十六節ノ汽船九隻ヲ新造スルノ計畫ニシテ竣工ノ曉ニハ Royal Australian Mail Company トシテ航海ニ從事シ濠洲國旗ヲ掲揚スベキモノナリ。