



〈雑録〉英國二於ケル相互海上保險(2)

田崎, 慎治

(Citation)

經濟學商業學國民經濟雜誌, 2(4):528-534

(Issue Date)

1907-04

(Resource Type)

departmental bulletin paper

(Version)

Version of Record

(URL)

<https://hdl.handle.net/20.500.14094/00051132>



英國ニ於ケル相互

海上保險 (其二)

長崎高等商業學校
教授 商學士

田崎慎治

目的ニ依テ分類セル。英國ノ相互海上保險組合ハ。以上述ル所ノ五種ノ外。猶次ノ數種アリ。

第六 War Risks club. 戰爭ノ危險ニヨリ。船體。若クハ。機關ニ及ボセル損害。或ハ戰爭ノ危險ヨリ生ジタル船舶ノ停船ニ依テ、組合員ノ被ムレル損害ノ保險ヲ目的トス (North of England, Empire 等、組合アリ)

第七 Small Damage Club. 普通ノ海上保險證券ニヨリ保險セラレザル小損害。例ヘバ。膠砂 (grounding) 本船附屬小艇ノ喪失等ヲ保險スル組合ナリ

第八 Detention club. 單獨海損ニ屬スル修繕ノ際。若クハ。救援救助ノ際。或ハ天候惡シキ際。等ニ時日ノ空費スルニ因リ生ズル損害ノ補

償ヲ目的トス (Wesharlepool, Alliance 等ノ組合アリ)

第九 Thirds club. 單獨海損修繕ニ付キ新舊交換料トシテ控除サルベキ三分ノ一ヲ補填スルヲ目的トス (Wertharlepoo 其他ノ組合アリ)

目的上ノ分類ハ。以上述ブル所ノ如シ。抑モ組合ハ。其ノ會員ニ向テ保險金ノ支拂ヲ爲ス爲メニ。若クハ。事務費ヲ支辨スル爲メニ。金錢ヲ要スルカ故ニ。會員ヨリ金錢ヲ徵收ス。而シテ。組合ハ。元來營業ヲ目的トセザルカ故ニ。組合員ヨリ取立テタル金錢ハ。悉ク之ヲ組合員ノ保險金ト、組合事務費トニ充當ス。相互組合ニハ。有限責任ナルアリ。又無限責任ナルアリ。有限責任ノ場合ニ於ケル責任ノ有限ハ。唯外部ニ對スルノミノコトナリ。即チ事務費ニ向テノミ有限ナリ (有限責任ノ組合ハ通常各組合船主ヨリ三磅位ノ所謂 Guarantee ヲ組合内ニ保存シテ家賃。筆墨料。其他ノ事務費ニ對スル責任ヲ

保證セリ)。加入船主ニ對スル組合員ノ責任ハ。常ニ無限ナリ。有限責任ノ組合タルト。又無限責任ノ組合タルトヲ問ハズ。組合員中。其ノ分擔額ノ。納附ヲ爲サル、モノアリタルトキハ。其他ノ組合員ハ。斯ル不納者ノ分ヲモ負擔セザルベカラズ。

組合會員ノ分擔額ヲ徵收スル方法ニ從テ。組合ヲ區別スレバ。大別三種アリ。

第一 Premium basis system. 其ノ規則中ニ Initial premium (豫定保險料)ノ率ヲ明示セル組合ナリ例ヘバ。North of England Steamship Insurance Association ノ規則中ニ明示セル豫定保險率ハ左ノ如シ。

總噸數一噸 保險價格		豫 定 保 險 料 ノ 割 合									
		新 造 船	四年乃至八年		八年乃至十二年		十二年以上				
£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.		
12	0 0	6 0 0	6 5 0	7 10 0	80 10 0						
11	0 0	6 0 0	6 5 0	7 15 0	8 15 0						
10	0 0	6 10 0	6 15 0	8 5 0	9 0 0						
9	0 0	6 15 0	7 0 0	8 10 0	9 5 0						
8	10 0	7 0 0	7 5 0	8 15 0	9 10 0						
8	0 0	7 5 0	7 10 0	9 0 0	10 0 0						
7	10 0	— — —	7 15 0	9 5 0	10 10 0						
7	0 0	— — —	— — —	9 10 0	11 0 0						
6	10 0	— — —	— — —	10 0 0	11 10 0						
6	0 0	— — —	— — —	— — —	12 0 0						
5	10 0	— — —	— — —	— — —	13 0 0						
5	0 0	— — —	— — —	— — —	14 0 0						

但シ單獨海損不擔保。全損。其他特種ノ危險ニ對シテノミ加入スル會員ノ豫定保險料ハ。協議ノ上之ヲ定ム。船舶ノ年齡ハ。登記ノ日ヨリ之ヲ數フ。

豫定保險料ヲ採用セル組合 (Initial premium club)ノ保險料ハ。規則中ニ公示セル一定ノ割合ニヨリテ之ヲ徵收シ。若シ。保險金又ハ經費ノ支拂等ニ不足ヲ訴フルコトアラバ。其不足分ハ。之ヲ豫定保險料ノ額ニ案分シテ。組合員ヨリ追徵スルナリ(之レヲ採用セル組合ハ North of England, Southern S. S., Tyne Well-Deck, Great Britain Hull and Mach, Type and Wear S. S., Tyne and Wear Freight, Uniform S. S.等ヲ主トス)

第二 Underwriting system 此ノ方法ハ。豫メ一定セル保險率ヲ規則書中ニ掲グルコトナク豫定保險料ハ。組合ノ支拂人ト。加入申込者ト。ノ間ニ之ヲ協定ス。斯ク協定シテ徵收セル金員ダケニテ不足セバ。不足ノ分ハ必要ニ應ジテ之ヲ追徵ス。(追徵金ヲ豫定保險料ノ上ニ案分スルコトハ。第一ノ豫收保險料制ト同ジ。此ノ種ノ組合ハ Newcastle Underwriting, Burgess Britannica等アリ)

營業保險者ハ。保險ヲ引受クルニ付キ。其ノ危險ノ選擇自由ナリ。危險ノ成ルベク少ナキ保

險 (first class risks) ヲ採リテ。危險ノ比較的多

キ保險 (inferior risks) ヲ捨ツルコト稍任意ナレド

モ。相互保險組合ノ支配人ハ。之ニ反シテ。十

分ニ斯ル選擇ノ途ヲ有セズ。此ノ理ニヨリテ。營

業保險者ハ。最上級ノ汽船ニ對シテ。比較的易

キ保險率ヲ提供スルコトヲ得ルナリ。而シテ。

Underwriting system ノ目的ハ。純粹ナル相互組

織ニ伴フ所ノ此ノ缺點ヲ補ハンガ爲メ。支配人

ヲシテ。捨取ノ自由ヲ得セシムルニアルモノ、

如シ。

第三 Tonnage basis system 保險金額 (Insur-

ed value) ガ。保險價額ニ (Insurable value) ニ對ス

ル割合ニ應ジテ。船舶ノ總噸數 (Gross tonnage)

ヲ分割シ之ヲ組合ノ帳簿ニ記入シ。次ノ如ク取

扱フ。

(一) 全損 (Total loss) 共同海損 (General aver-

age) 及ビ救助費用 (Salvage charges) ニ對スル支

出ハ。保險金額ニ應ジテ之ヲ分擔セシム。

(二) 衝突ニヨリ他船ニ加ヘタル損害ノ賠償

(普通ノ保險ニ於ケルカ如ク損害賠償ノ四分ノ

三) 及單獨海損 (Particular average) ニ對スル支

出ハ。記入噸數 (即前述ノ方法ニ依テ分割シタ

ル噸數) ニ應ジテ分擔セシム。

例ヘバ。茲ニ總噸數壹千噸。價格壹萬磅ノ汽

船アリ。此ノ船舶ノ上ニ組合ハ。壹千磅ノ保險

ヲ引受ケタリト假定セバ。全損及共同海損等ヲ

負擔セシムベキ金額ハ。壹千磅ニシテ。衝突賠

償及單獨海損ヲ負擔セシムベキ噸數ハ。百噸ナ

リ $\left(\frac{1,000}{210,600} = 1,000 \text{ tons} \right)$ 。

而シテ組合ノ帳簿ハ下ノ如ク之ヲ記入ス。

番號	汽船	船籍港	造船年號	噸數 總噸數	噸數 純噸數	價 格	全損及 共同海損	衝突 賠償	突 價	單 海 損	獨 損
1	浪華丸	大阪	明治三十三年	1,000 tons.	700 tons.	6,500	1,000	100 tons.	100	100 tons.	100

Premium basis system ニ於テハ。船舶ノ年齡及價格ニヨリ其保險料ニ高下アリト雖モ。Tonnage basis system ニ於テハ。年齡價格等ハ表面上之ヲ度外ニ置ケリ。然レドモ。年齡價額ハ。之ヲ全ク度外視スルコト能ハザルカ故ニ Tonnage basis system ハ。衝突及單獨海損ノ損害ヲ。噸數ノ上ニ分擔セシムル方法ニ依テ。此ノ缺點ヲ補ヘリ。此ノ方法ニ從ヘバ。老年低價ノ汽船ハ。高價ノ新造船ニ比シテ。比較的多額ノ噸數ヲ記帳サルハコトハナルナリ。例ヘバ。茲ニ同大ノ二船アリ總噸數各一千噸。一艘ハ價額壹萬磅。他ノ一艘ハ僅カニ五千磅ヲ價ス。而シテ各船トモニ。共同海損及全損等ニ對シテ。壹千磅

ノ保險ヲ付シタリト假定センニ。高價ナル船舶ガ。衝突及單獨海損ニ向テ記帳サルベキ噸數ハ百噸ナルベク。之ニ反シテ低價船ノ記帳サルベキ噸數ハ。二百噸ナルベシ。即チ

總噸數	價格	全損及共同海損	衝突及單獨海損
甲汽船.....1,000 tons	£ 10,000	£ 1,000	100 tons
乙汽船.....1,000 tons	£ 5,000	£ 1,000	200 tons

然リ而シテ、若シ記帳噸數大ナレバ。從テ組合ニ支拂フベキ保險料モ大キクナルナリ。上述ノ例ニ於テ。乙船ハ。衝突及單獨海損ニ對シテハ甲船ノ倍額ノ保險料ヲ支拂フナリ。價ノ易キ船舶ハ、價ノ高キ船舶ヨリモ。危險ヲ冒スコト大ナリト見テ。斯クハ金額ノ代ハリニ噸數ヲ用

ヒ。以テ衝突及單獨海損ノ損害ニ對シテ。重キ保險料ヲ貢ガシムルナリ。

Premium basis system ヲ採用セル組合ニ於テハ。Initial premium (豫定保險料)ダケニテハ。其年度内ノ經費及ビ保險金ヲ支拂フニ。十分ナラザルコトアリ。寧ロ不足ヲ生ズルヲ通常トス。North of England S. S. Insurance Association ハ同法ヲ採用セル。他ノ組合ニ比シテ。割合ニ高率ノ豫定保險率ヲ制定セリト雖ドモ。而カモ。過去數年間。毎年二割(豫收保險料ノ二割)ヲ豫定保險料以上ニ追徴シタリ。北部英國ニ於テ。數多キ同種組合ノ中ニ聳ヘテ。牛耳ヲ探レル此ノ North of England S. S. In. Association ハ。新造高價ノ船舶ニ向テハ。斯ル追徴ヲ免除シ。以テ一等船舶 (good risks) ヲ吸集スル新工夫ヲ。二三年前來。實行シツ、アリ。此ノ方法ニ從ヘバ。豫定保險料ダケニテ不足スル分部ハ。悉ク之ヲ二等以下ノ船舶ニ負擔セシムルナリ。North

of England S. S. Assn. ノ爲ス所ハ。常ニ其ノ模倣者アリ。豫定保險料ヲ限度トシテ。其ノ以上ノ追徴ヲ。免カル、ノ特權ヲ。一等船ニ與フルコトモ。北英數多ノ組合之ヲ模倣スルニ至レリ。此ノ新案採用以來年尙久シカラザレバ未ダ其ノ可否ヲ判スル能ハズト雖モ。組合ニ良好ノ危險ヲ網羅スルニ於テ效力アル一策ナルベシ

組合ノ委員會 (Board of Committee) ハ。通常二ヶ月毎ニ一回。組合ノ事務所ニ會合シテ。組合會員ヨリ提出セル。保險金ノ請求 (claims) ニ付キ。果シテ支拂フベキモノナルヤ否ヤヲ査定シ。果シテ支拂フベキモノト決定シタル額ハ。之レヲ總テノ組合會員ニ分擔セシムルナリ。而シテ。各組合員分擔額取立テノ方法トシテハ。Tonnage basis system. ヲ採用セル組合ニテハ。取引銀行ヲ受取人トセル手形ヲ。委員會合ノ毎度ニ。支配人ヲシテ。各組合員ニ向テ。振出サシム。又 Premium basis system ヲ採用セル組合ニ

テハ。一年ヲ數期ニ分チテ。豫定保險料ヲ分納セシム。即チ支配人ハ。規則ニ豫定セル夫々ノ期日ヲ滿期トセル手形ヲ振出シ。組合員ヲシテ之ヲ引受ケシムルナリ。

保險期間ハ。毎年二月二十日ニ初マリ。翌年同月同日ニ終ルナリ。是レ昔帆船時代ノ遺習ニシテ。帆船時代ニハ。各船毎年二月二十日頃。英國北海岸ヲ出帆シテ「バルチツク」海ニ向ヒ。三月中旬頃バルチツク海ノ解氷ヲ期シテ交易ヲ行ヒタリト云フ。去レバ英國ニ於ケル船舶定期保險ハ。當時悉ク二月二十日ニ終始スル慣習ニテ「ロイズ」ノ如キ此ノ慣習ニ從ヒシカド。現今ハ此ノ慣習ヲ捨テ。船舶ノ定期保險ヲ行フ場合ハ。「ロイズ」保險者ハ其ノ契約ノ日ヨリ向一年間ノ約束ヲ爲スニ至レリ。獨リ相互組合ノミハ。昔ノ習慣ヲ捨テズ。各船舶保險毎年二月二十日ニ始マルモノトセリ。

既ニ相互組合ニ加入セル船主モ。通常其ノ船

船ノ一部ハ之ヲ「ロイズ」或ハ會社等ニ依頼セリ是レ蓋シ。組合ニハ船舶一艘ニ對スル危險ヲ引受クル金額ニ制限(maximum line)ヲ設ケラルガ故ナルベシ若シ誤マリテ餘リ好マシカラザル危險ヲ引受ケタル相互組合ノ支配人ハ。再保險ニ助ケヲ借リテ成ルベク其ノ責任ヲ他ニ轉嫁スルヲ努メヲレリ。去レバ。組合ハ往々其ノ加入者ノ船舶ヲ「ロイズ」若リハ會社ニ於テ再保險ニ付スルコトアリ。組合ハ斯ノ如ク營業保險者ニ再保險ヲ與ヘ。元受者ノ地位ニ立ツコトアレドモ組合ハ。營業者ヨリ再保險ヲ受ケテ。再保險者ノ地位ニ立ツコト、今日ニ於テハ殆ンド之レ無シト云フコトヲ得ベシ。組合ノ受クル保險ハ。通常船主ヨリ直接ニ受クルモノニシテ。又稀ニ他ノ同種組合ヨリ再保險ヲ受クルコトアリ。

(終)