



〈雑録〉最近十五年間ノ海運概観(其三)

倉田, 庫太

(Citation)

経済學商業學國民經濟雜誌, 7(5):743*-763

(Issue Date)

1909-11

(Resource Type)

departmental bulletin paper

(Version)

Version of Record

(URL)

<https://hdl.handle.net/20.500.14094/00051475>



最近十五年間ノ海運 概觀 (其三)

商學士 倉田 庫太

□、大阪商船會社ノ發展
大阪商船會社ノ發展モ亦日清事件ニ負フ所大

ナルハ前章ニ於テ大略説述セシガ如シ而シテ同社ハ日本郵船會社ガ歐米濠ノ國際的三大航路ノ開設ヲ標榜シテ奮起セルニ對シ是レハ東亞ノ航業園内ニ於ケル對清及對新領土臺灣ノ航業ヲ目的トシテ發展ヲ期セリ即チ先ヅ臺灣内地間ノ定期航海及臺灣沿岸航海ノ創設長江航路ノ開始次

デ南清航路ニ業務ノ擴張ヲ行ヒシコトハ日清事件後ニ於ケル同社ノ主要ナル「プログラム」タリシナリ此方針ニ基キテ着々新規大形船ノ注文ヲ發シ或ハ外船ノ購入ヲナシテ年々歳々ソノ大ヲ致シ今ヤ日本郵船東洋汽船ノ二大會社ト共ニ本邦海運界ニ鼎足ノ勢ヲナシ一方ノ重鎮トナレリ而シテ現代同社ノ發展ハ現社長中橋德五郎氏ガ遞信省ヨリ入リテ社長タルニ及ビテソノ辛辣ナル怪腕ヲ振ヒシニ俟ツ所頗ル大ナルモノアリ然リ而シテ同社發展ノ濫觴ハ實ニ明治二十九年臺灣總督府ノ命令ニテ内地臺灣間ノ定期航路ヲ開始セルニ起因シ爾後逐年新船ノ完成ト共ニ

臺灣長江南清ノ各航路ヲ開始シ清國富源開發ヲ資ケシ所頗ル多トスルニ足ルモノアリ茲ニ同社ガ事變後ソノ船隊ニ加ヘシ主タル大形船ヲ列舉セン(但シ二十九年一月以後三十五年末迄ノ増加船舶ニシテ總噸數千噸以上ノモノ

年次	船名	總噸數	記	事
二十九年	釜山丸	二五〇一噸	現存、政府ヨリ拂下	
三十年	臺南丸	三三一噸	現存、新造シタルモノ	
	臺中丸	三三一噸	現存	新造
	安平丸	一六九八噸	現存	新造
	淡水丸	一六七四噸	難破?	新造
	打狗丸	一六四六噸	難破?	新造
	基隆丸	一六六九噸	現存	新造
	宮島丸	一六〇九噸	現存	新造
三十二年	大元丸	一六九五噸	現存	新造
三十三年	福岡丸	二五三八噸	現存	拂下?
	臺東丸	一九四四噸	現存	購入
	汕頭丸	一一〇〇噸	現存	購入
三十三年	臺北丸	二七九三噸	現存	購入
	大享丸	二二四七噸	燒失	新造

大利丸	二二四七噸	現存	新造
大仁丸	一五七六噸	現存	新造
大義丸	一五六八噸	現存	新造
大貞丸	二七一二噸	現存	新造
大吉丸	二二〇〇噸	現存	新造

大阪商船會社ハ一八八五年(明治十七年)五月ノ創立當初ハ資本金百二十萬圓ナリシガ一八九三年(明治二十六年)百八十萬圓ヲ増加シ再ビ二百五十萬圓ヲ増資シ即チ五百五十萬圓ノ資本金ヲ以テ經營セラレシガ一八九七年(明年三十年)ニハ社務擴張ノ爲メニソノ公稱資本ヲ千百萬圓ニ増加セシガ經濟界ノ事情増資ニ適セズシテ翌年再ビ五百五十萬圓ニ減却セリ後一九〇四年(明治三十七年)ノ海運界ノ好況ニ乗ジテ其宿望ヲ達シ千百萬圓ノ資本トナリタリ

然リ同社ハ明治二十一年ヨリ八ケ年間五萬圓ノ補給金ト外ニ約三萬圓許ノ郵便物航送料ヲ收受セシガ明治二十九年三月末ソノ補給金支拂期間ノ滿了ト共ニ政府ト郵便物搭載規約ナルモノヲ

締結シ年々約十一萬圓許ノ補給金ヲ得ルコトニ改メ尙四月十五日先ヅ一ケ年六萬圓ノ補助金ヲ得テ汽船三隻ヲ以テ毎月三回臺灣内地雙方發ノ定期航海ヲ開始セリ而シテソノ汽船ハ須磨丸明石丸及舞鶴丸ノ三隻ニ指定セラレタリ別ニ新造船ノ注文ヲ英國造船所ニ發シ着々トシテ發展ノ步ヲ進メタリ翌明治三十年ニ到テハ上半年ニ基隆丸打狗丸淡水丸安平丸ハ英國ヨリ回着シ長崎ニテ新造セル宮島丸モ亦竣成シ臺灣航路改良ノ實漸ク上レリ而シテ此年資本ノ増加ヲ計ルト共ニ主力ヲ臺灣航路ニ注ギ陸軍御用ト普通運送トヲ兼ネテ大ニ擴張ヲ行ヒタリ而シテソノ補助金モ同年七月ヨリハ四十六萬二千二百五十圓ヲ支給ノ事ニ改メラレタリ實ニ此年下半年ハ大阪商船會社多事ノ時ニシテ同社ノ發展ノ始期ナリ此下半年中ニハ同社ノ内地臺灣航路ノ使用船三隻(姉妹船)即チ臺北丸臺南丸臺中丸ハ完成シ英國ヨリ回着セシガ臺北丸ハ不幸ニシテ回航中ビス

ケ一灣ニテ暴風雨ニ會ヒ遂ニ沈没ノ災ニ會ヒタリ後明治三十三年ノ獨逸船ヲ購入シテ之ニ臺北ノ名ヲ與フ即チ現在ノ臺北丸之ナリ又明治三十一年ヨリ開始ノ長江航路ニ對シテハ當分瀨戶内海航海ノ變形大形船ノ中ヨリ振向クルコト、セリ此三隻ハ現今ノ大井川丸天龍川丸利根川丸ニシテ何レモ總噸數六百五十噸前後ノモノナリ茲ニ基隆丸級ノ大體ヲ舉ゲン

基隆丸、鋼製長サ二六一呎六吋幅三五呎六吋、一烟筒、二檣、總噸數一六七二噸登簿噸數一〇三七噸載貨噸數約一五〇〇噸速力十二節旅客搭載人員一等二等三等ヲ合シ三四〇人

此年長江上流使用淺吃水船大元丸ノ注文ヲ發シ斯クノ如クニシテ同社ハ船舶ノ改良海員ノ精選ニ留意シ大ニ社務ノ發展ニ勉メタリ

今長江航路ノ大體ヲ述ベンニ遞信大臣ハ明治三十年十月一日付ヲ以テ長江航路ニ對スル命令ヲ下シ明治三十一年一月一日ヨリ向フ十ケ年間ノ定期航路開始ヲ命ジタリ後使用船舶ノ増加改

良ト共ニ補助金額航海度數ニ付キ變更ヲ生ゼンハ時勢ノ必要ニ應ゼシナリ最初ノ條件ハ

一、上海漢口線 總噸數六百噸以上平均速力一時間十海里以上ノ汽船二隻ヲ用井毎年三月一日ヨリ十月末マデノ八ヶ月間ハ毎月六回十一月一日ヨリ翌年二月末マデノ四箇月間ハ毎月四回上海漢口ノ雙方ヨリ發船セシムルコト

一、漢口宜昌間 噸數速力前項ト同一ノ船舶一隻ヲ以テ毎年四月一日ヨリ九月末マデノ六ヶ月間ハ毎月三回十月一日ヨリ翌年三月末マデノ六ヶ月間ハ毎月二回漢口宜昌ノ雙方ヨリ發船ノコト

一、航行補助金 上海漢口間年額金九萬圓餘漢口宜昌間年額金五萬九千圓餘

此命令ノ下ニ同社ハ明治三十一年一月ヨリ大井川丸天龍川丸ヲ以テ下流線即チ上海漢口線ヲ明治三十二年五月ヨリ新造淺吃水船大元丸ヲ以テ上流線即漢口宜昌線ヲ開始セリソノ後大利丸大享丸ハ明治三十三年中ニ建造セラレ大井川丸天龍川丸ノ小形船ト代ハリ明治三十四年下半期ニハ大貞丸大吉丸ノ竣工スルアリテ茲ニ長江航路ハ一段落ヲ告ゲタリ而シテソノ當時ニ於テハ左

表ノ如キ配船航海ヲ行ヒタリト云フ

毎月九回雙方發着ヲナス

一、上流線 大元丸大吉丸ノ二隻ヲ以テ漢口宜昌間ニ毎月六回ノ雙方發着ヲナス

二、下流線 大利丸大享丸大貞丸ノ三隻ヲ以テ上海漢口間ニ

斯クテ三十五年度ヨリ三十九年度迄ハ年々ノ補助金二線ヲ合シテ約三十五萬圓前後ヲ得ルコトトナレリ長江使用船ノ大體ヲ舉ゲン

長江汽船表 (何レモ淺吃水船)

船名	船質	總噸數	竣工年度	船價
大吉丸 (Ta-chi)	鋼	二〇七六噸〇九	三十四年	約二十七萬圓
大元丸 (Ta-yuan)	鋼	一六九四噸六七	三十二年	不詳
大利丸 (Ta-lee)	鋼	二二四六噸九六	三十三年	約三十三萬六千圓
大享丸 (Ta-hang)	鋼	二二四三噸四六	三十三年	約三十五萬七千圓
大貞丸 (Ta-chang)	鋼	二七一一噸八三	三十四年	約三十七萬七千圓
計五隻		一〇九七三噸〇一		

翻テ一方南清方面ニ對スル會社ノ施設ヲ視ルニ三十二年四月淡水香港線ヲ開始シテドウダラス汽船會社ト對峙シ三十三年四月五日ヨリ更ニ臺灣總督府保護ノ下ニ安平香港線ヲ開始シ且又五月六日ヨリハ福州三都澳線ヲ十月ヨリハ香港福州線ヲ開始シテ南清ノ航權大阪商船會社ノ掌握ニ歸スルノ狀ヲ呈シタリソノ他北清並ニ韓國

航路ノ擴張ヲ計リ内地沿岸航路ニ付テハ三十三年四月共立汽船會社ヲ買收シ大阪熱田線熱田鳥羽線ヲ同月二十三日ヨリ開始シ此年七月北清義和團匪ノ事變ニハ一部ノ軍事御用船ヲ提供シ三十四年ニハ伊豫汽船會社ヲ買收シ山陰航路北清韓國線ノ擴張ヲ圖リタリ斯クテ日露戰役前ニ於テハ同社ノ航路ハ臺灣總督府命令線九線遞信省

ノ命令線十四線自營航路ハ十七線ニ達シ航行區域ハ山陰九州中國四國琉球臺灣韓國北清南清及長江一帯ニ及ビタリ斯クテ空前ノ日露戰役ニ會ヒ茲ニ第二回ノ大擴張ヲナスニ至レリ乞フ之ヲ次章ニ述ベン。

明治三十五年六月末現在大阪商船

會社總噸數千噸以上汽船表

船名	總噸數	船名	總噸數
淡水丸	一、六七四	大貞丸	二、七一
打狗丸	一、六四六	大州丸	二、二四六
舞子丸	一、〇七三	大京丸	二、二四〇
舞鶴丸	一、〇七五	大吉丸	二、〇七六
釜山丸	二、四九一	大元丸	一、六九四
福岡丸	二、五三八	臺南丸	三、三一九
明石丸	一、五五四	臺中丸	三、三一
安平丸	一、六九八	臺東丸	二、〇〇九
基隆丸	一、六七二	臺北丸	二、七九六
宮島丸	一、六〇九	以上二一隻	
須磨丸	一、五二一		

但シ船隊總數九十隻約七萬二千噸強現今ニテハ淡水丸打

狗丸ハ存在セズ

ハ、東洋汽船會社ノ創立

現今太平洋ノ旅客航業ハ海運界不振ノ影響ヲ別トシソノ使用ノ船舶ヨリ云ヘバ實ニ旺盛ノ時期ニシテ、船體ノ大ヲ以テスレバ大北鐵道會社ノ「ミンネソタ」號アリ。(總噸數二〇七八〇噸)將又壯麗ノ點ヨリスレバ東洋汽船會社ノ「ターハイナ―」天洋地洋ノ二隻アリ(總噸數一三五〇〇噸)許リ最快速力二一節(面シテ此壯觀ヲ招致シタルハ時勢ノ然ラシムル所ナリトハ云ヘ、日清戰後東洋汽船會社ガ極東開發ノ時運ニ乗ジテ日本香港亞米利加ノ各總噸數六〇〇〇噸以上最快速力一七節以上ノ新式旅客船ヲ浮游セシメシ事ハ主トシテ太平洋航業ニ現今ノ旺勢ヲ來セシ最大刺撃ナラズンバアラズ。此點ニ於テ吾人ハ東洋汽船會社ノ功績ヲ多トセザル可ラザルナリ。且ツ又日露戰役前迄同社ガ單ニ大型旅客船ノ航運ノミヲ以テ會社ノ經營シ來リシハ大汽船

會社中ニ一種ノ特色ヲ發揮シタルモノト云フベケン。

抑モ日清戰役海運界ノ好況ニ伴レ大汽船會社ノ企畫セラル、モノ二三ニシテ止マラズソノ勢滔々トシテ當時ノ經濟界ヲ風靡シタリ蓋シ戰役經濟界ノ企業熱ハ翕然トシテ海陸交通機關ノ改良ニ向ヒタレバナリ故ニ此間投機者流ノ乗ズル所トナリテ所謂泡沫會社ノ末路ニ終ハリシモノモ少カラズ斯クテ自然淘汰ノ結果今日ニ現存スル大汽船會社ハ實ニ東洋汽船會社ノミトナレリソノ後今日迄ノ同社ノ經營ヲ視ルニ若シ日本郵船會社ヲ以テ英國ニ於ケル彼阿或ハ「キューナード」會社ニ比スルナラバ之ハ小規模ナル「ホワイトスター」會社ニ譬フベキ歟

東洋汽船株式會社ガ目論見ラレテソノ創立願ヲ主務省ニ提出セシハ確カ明治二十九年五月ノ事ト覺エタリ當時大體ノ計畫ハ資本金ヲ概算三百七十萬圓トシ内三百五十萬圓ヲ造船又ハ船舶

購入費ニ充テ之ヲ以テ總噸數五千噸乃至六千噸ノ汽船八隻ヲ備ヘントスルニアリ而シテ其他ノ剩餘ノ内四萬圓ヲ地所家屋費トシ一萬圓ヲ什器費ニ使用シ殘リ十五萬圓ヲ以テ流通資本トナサントスルニアリ其發起人トシテハ澁澤榮一氏原六郎氏安田善次郎氏森村市左衛門氏淺野總一郎氏阿部彥太郎氏等アリ當初ノ營業航路ハ日本紐育線(此航路三萬海里)日本バツーム線(此航路二萬五千海里)ヲ開始スルニアリ而シテソノ收支概算ハ左表ノ如シ

(收入) 金五十八萬千七百六十五圓二十八錢也

橫濱紐育及費府線航海汽船ノ收入

金六十五萬三千八百五十六圓也

橫濱バツーム線ノ航海汽船ノ收入

計金百二十四萬千六百二十一圓二十八錢

(支出) 金十七萬五千圓也

船體保險料但シ船價三五〇萬圓ノ百分ノ五

金二十八萬圓也

大修繕積立金船價三五〇萬圓ノ百分ノ八

金十七萬五千圓也

但船價償却金船價三百五十萬圓ノ百分ノ五
金五萬圓也

但給料並ニ諸經費

計金六十八萬圓也

(差引)金五十六萬千六百二十一圓二十八錢也

但純益金

ソノ後中頃此計畫中ニ更ニ墨西哥線ヲ加ヘ資本金ヲ千萬圓トシ三航路ヲ合シテ汽船十二隻ヲ使用スルノ企圖ヲナセリ即チ左表ノ如シ

一、露國線、往航ハ倫敦、漢堡ニ到リ復航ハ黑海ニ入り露國バツム石油ヲ搭載シ來ルモノニシテ總噸數四千六百噸最快速力十二哩ノ汽船四隻ヲ新造シ一航海六ヶ月即チ一箇年八回ノ航海ヲ爲ス其航程往復凡ソ二萬七千八百哩

一、紐育線、印度洋地中海ヲ經テ大西洋ヲ横リ紐育費府ニ達スル線路ニシテ總噸數五千五百噸最快速力十四哩ノ汽船四隻ヲ新造シ一航海六ヶ月即チ一箇年八回ノ航海ヲ爲スソノ航程往復凡ソ三萬哩

一、墨西哥線 香港ヲ起點トシ橫濱布哇桑港ヲ經テ墨國テハンテヘツク港ニ達スルモノニシテ總噸數三千噸以上五千噸最快速力十五哩ノ汽船三隻又ハ四隻ヲ新造シ毎

月一回一ヶ年十二回乃至十四回ノ航海ヲ爲ス此航程往復凡ソ一萬五千哩

此計畫モ亦膨大ニ失セシヲ以テ資本金ヲ六百五十萬圓ニ減ジ先ヅ紐育線ノミヲ開始スルノ方針ニ基キ社長淺野總一郎氏一行ハ明治三十年始メ實況視察ト新船注文ヲ兼ネ歐米巡回ヲナシテ歸朝セリ而シテソノ結果同年四月二十三日重役會議ハ開カレ席上淺野社長ノ報告アリテ營業方針ハ此時ヲ以テ確定セシト灰聞ス即チ會社ハ當分香港墨西哥線ヲ桑港止マリトシテ太平洋橫斷線ノミヲ開設スルコト新造汽船ハ三隻ニシテ各六千噸最快速力十七ノモノヲ已ニ同氏滯英中製造注文ヲ發セシコト而シテ之等ハ三十一年六七月頃ニ完成ノ豫定ナルコト橫濱バツム線ハ石油輸送契約取結困難ニ付中止ノコト橫濱紐育線ハ橫濱ヨリ蘇西ヲ通過スルモ喜望峰ヲ回航スルモ哩數ニ於テ大差ナキモ寄港地タル伯刺爾へ移民輸送ノ關係且ツ當時條約締結早々ノ國ナレバ之

等ノ事情ヲ調査スルコト且又航海獎勵法改正ノ聲モアルヲ以テ之等計畫中止ノ航路ニ充ツベキ四隻ノ汽船(三五五〇噸十四節)ハ之ガ注文ヲ見合ハスコトヲ決議又ハ承認セリ後時日ノ經過ニ伴ヒ經濟界不振ノ兆ヲ呈シ形勢非ナリシカハ斷然紐育線及バツム線共之ヲ拋擲セリ斯クテ三十一年五月(?)ヨリ營業事務ヲ開始シタルガ三十一一年十月二十九日同社ノ新造第一船タル日本丸(三十年二月英國ニ注文サンダーランドニテ建造)先ヅ橫濱港ニ到着シ、次デ其姉妹船タル香港丸亞米利加丸ヲ加フ。茲ニ三船ノ總噸數竝ニ最快速力ヲ舉ゲン

(三十二年調査)

亞米利加丸	六二一〇噸二五	一七節七〇
香港丸	六〇六三噸七七	一七節一一
日本丸	六〇四七噸九八	一七節五三
計	一八三二二噸	

開業後幾クモナクシテ東西洋汽船會社太平洋郵船會社ト營業上ノ合同ヲ結び、各社共三隻宛

ノ汽船ヲ提供シテ每週一回交互ニ香港桑港間ヲ雙方ヨリ發航スルコト、ナリ恰モ同社一部ノ營業ハ外人ニヨリテ行ハル、カノ如キ觀アラシメタリ。翌々明治三十三年一月ヨリ向フ十ケ年即チ本年末迄一ケ年十四航海ヲナス所ノ特定命令航路トナリ、一ケ年約百〇二萬圓許ノ補助金ヲ交付セラル、ニ到レリ。同年十月頃同社ハ彼阿會社ガ香港橫濱間ノ地方線ニ使用セシ各三八〇〇餘噸ノ「ロヒラ」號「ロセツタ」號ノ姉妹船ヲ購入セリ。兩船ハ當時尙十五海里ノ速力ヲ有セシト云フ而シテ「ロセツタ」丸ハ間モナク郵船會社ガ當時沈沒シタル濠洲船二見丸ノ代船トシテ暫ク使用スルコト、ナリ熊野丸ノ竣工迄同航路ニ從事シタリキ「ロヒラ」丸ハ同社ニ於テ内地沿岸又ハ支那航路ニ使用セシガ如シ。後三十六年頃「ロセツタ」丸ト「ロヒラ」丸トヲ以テ同社ハ香港マニラ間ノ自由定期航路ヲ開始シ好評ヲ博シタリ。其後日露戰役前ニ同社ハ此二船ヲ尾城合資

會社ニ賣却シ、兩船ハ共ニ病院船トシテ使用セラレシガ三十九年「ロヒラ」丸ハ廣島灣内ニテ坐礁破壊シ「ロセツタ」丸ハ海上博覽會船トナリ四十年春遂ニ芝浦ニ繫留セラレテ所謂「ロセツタホテル」トナレリ、要スルニ此時期迄ハ同社ノ順潮時代ナリキ

第二節 個人船主及一般海運界

日清事件兵馬ノ海外輸送竝ニ國力ノ宜揚ハ我國海運ノ大刺激トナリ大汽船會社ノ獨リ發展セシノミナラズ個人船主モ亦偉大ナル進步ヲナシタリ今茲ニ二十七八年事件ニ御用船ヲ供用シテ政府ヨリ褒賞ヲ受ケシ船主ヲ列舉セン

三菱合資會社	北海道炭礦鐵道會社
攝州瀧興業株式會社	盛航株式會社
中越汽船株式會社	太湖汽船株式會社
共榮汽船株式會社	三井物産合名會社
馬場道久氏	南島間作氏
小栗常太郎氏	大家七平氏
廣海二三郎氏	緒明菊三郎氏

梅浦精一氏 馬場大次郎氏
 福永正七氏 尼崎伊三郎氏
 岸本五兵衛氏 岸本佳季氏
 喜多伊兵衛氏 房田九兵衛氏
 増田又一郎氏 安田善之助氏
 牧野惟雄氏 岡信次郎氏
 淺野總一郎氏 岡崎藤吉氏
 田坂初太郎氏 石近權右衛門氏
 石田庄七氏 岩田榮藏氏
 古賀善兵衛氏 濱中八三郎氏

然リ之等ノ船主ヲ始メ海運業ノ利益ヲ感知セシモノハ爭フテ船舶ヲ購ヒ東洋海運市場ハ英獨老朽船ノ市場タルノ觀ヲ呈シタリ就中今ノ青筒卽チ大洋汽船會社ノ如キハ此時ニ於テ所有ノ舊式船ヲ賣却シ新式裝大ナル荷物船ヲ建造スルニ至レリ余ノ記憶スル所ヲ以テスルモ當時購入又ハソノ後數年間ニ購入セラレタル青筒船ハ門司丸志賀浦丸立山丸小樽丸字品丸日東丸十五及二十觀音丸羽後丸等收舉ニ遑アラザルナリ日清事件ニ於テ個人船主ガ大形汽船ヲ購入セ

シ事ハ第七卷二號所載ノ本稿其一ニ於テ之ヲ知ルヲ得ベシ然リ之等ノ個人船主ハ已ニ當時個人船主ノ利益増進ノ機關トシテ設立セラレタリシ海運同盟會ニ加入シ殊ニ戰後臺灣内地ノ海運業ノ盛ナルヤ明治二十九年八月十二日臺灣航海營業者(船主十八名船數二十三隻)ハ運賃ノ齊一ヲ計リ各自ノ競争ヨリ被ムル損失ヲ防止スル爲メニ同會中ニ臺灣部ナルモノヲ設ケ噸數ヲ標準トシテ合併計算ノ方法ヲ取リシガ九月ニ至リ日本郵船會社ノ三分ノ二船腹御用船ノ定期航海ヲ開始スルヤ此合併計算ニ加入セザリシヲ以テノ同盟モ亦無意味トナリ遂ニ九月二十日ヲ以テ全部ヲ散解シ同盟會ノ船主ヲ一括シテ汽船十二萬噸資本金約千萬圓ノ大汽船會社ヲ興サント計畫セリ然レドモソノ計畫ハ遂ニ成立スルニ至ラザリキ歴史ハ常ニ反復踏襲ストハ實ニ金言ナリ視ヨ日露戰後ニ於テ海運同盟會ノ後身船主同盟會ハ等シク資本金千萬圓ノ大汽船會社ヲ組織シ

個人船主ノ所有船ヲ打テ一丸ト爲サントセシモ是亦失敗ニ終ハリタリ蓋シ個人船主合同ハ夫レ近來ノ產物ニ非ズシテ常ニ或ル時代ニ於テ起ルベキモノナルヲ忘却スル勿レ今後ト雖屢々ソノ時機ニ接スベキバ吾人ノ斷ジテ疑ハザル所ナレドモ果シテ克クソノ目的ヲ達スルヤ否ヤ永久ノ懸案タラズンハアラズ

然リ而シテ海運同盟會ヲ組織セシ主タル船主ハ富山縣ノ馬場道久氏大阪ノ廣海二三郎氏同大家七平氏同右近權左衛門氏東京ノ緒明菊三郎氏越中ノ南島間作氏中越汽船會社攝津ノ灘興業株式會社大阪ノ帝國商船會社等ヲ始メソノ他ノ個人船主トス

將又個人船主ノ錚々タルモノガ北越加賀等ノ所謂北國筋ニ輩出セシハ一奇ト云フベシ或ハ徳川幕政時代ノ海ノ偉人錢屋五兵衛ノ感化ヲ受ケタルニ依ランカ試ニ之ヲ列舉センニ大阪ニ於ケル廣海二三郎大家七平濱中八三郎等ノ諸氏ハ石

川縣ノ産ニシテ濱中氏所有ノ南洋丸ハ總噸數三七七〇噸ニ餘マリ日本郵船東洋汽船ノ六千噸級ソノ他二三ヲ除キテハ本邦船舶中ノ巨舶ナリシナリ之ニ加フルニ東洋丸ヲ有セリ廣海氏ノ京都丸奈良丸江戸丸千代丸ヲ有セシ如キ大家族ノ臺灣丸竹ノ浦丸愛國丸凱旋丸ヲ所有セシ孰レモ大船主タルノ資格ヲ備ヘタリ又加賀ノ増田又一郎氏ハ畿内丸筑紫丸等ヲ有シ福井縣ノ右近權左衛門氏ハ河野浦丸福井丸南越丸勝山丸ヲ富山縣ノ馬場道久氏ハ白山丸立山丸ヲ淺野總一郎氏ガ管テ萬國丸日ノ出丸金澤丸鶴丸ヲ有シ隱然個人船主ノ大立物タリシ越中新湊ノ南島間作氏ガ志賀浦丸有磯浦丸奈古浦丸ヲ高岡ノ中越汽船會社ガ中越丸日ノ丸東英丸ヲ越後ノ小林房次郎氏ガ北州丸ヲ所持シソノ他小汽船主トシテハ越佐汽船北越汽船等ノ會社アリ今日之等ノ船主ノ中ソノ名ヲ聞カザルモノアルモ廣海大家右近馬場等ノ諸氏ハ依然個人船主界ニ霸ヲ稱ヘツ、アリ我海

運史ヲ研究スルモノ豈越前加賀越中ノ三國ノ地理的歷史的ノ地位ヲ閑却シテ可ナランヤ

個人船主ノ活動ノ範圍ハ日清事件後大ニ擴張セラレ南ハ西貢新嘉坡香港ニ及ビ遠ク太平洋ヲ超エテ米國ニ航セシモノモ少ナカラズ例令廣海氏ノ京都丸アリ右近氏ノ河野浦丸アリ或ハ布哇移民ノ輸送ニ使用セラレシモノモ少カラズ三十年頃ニハ橫濱ニ富多山商會ナルモノ設立セラレ東洋丸南洋丸大洋丸萬國丸等ヲ賃借シテ盛ンニ航海業ヲ營ミシガ幾クモ無クシテ解散シソノ船隊ノ大部分ハ尾城汽船合資會社ノ所有船トナレリト聞ク

要スルニ日清事件後ハ個人船主モ相應ニ收益ヲ視殊ニ米西戰爭南阿戰爭等ノ爲メニ東洋市場ニハ邦船ノ船腹盛ンニ需用セラレタリ而シテ日清事件前迄ハ二千噸ノ船舶ハ個人船主ノ所有スルモノ稀レナリシガ事件後ハ敢テ珍トスルニ足ラズ二千噸代ヲ始メ三千噸代ノ船舶ノ多クヲ視

ルニ至レリ然レドモ一方ニ之等ノモノハ舊式ノモノニシテ中ニハ七十年代ノ老朽船モ少カラズ東洋ヲ以テ世界ノ老齡船賣却市場ナリトノ評ヲ被ムルニ至レリ英國ノ彼阿會社及ビ「オーシヨン」汽船會社ガソノ老齡船ヲ處分シ得タリシハ此時ニアリ故ニ一面ニ於テハ外國競爭者ヨリソ

ノ老船ヲ購求シ他面ニハソノ競爭者ニ新船ヲ作ルノ好機會ヲ與ヘタルモノナリ我海運界ノ船舶ガ石炭ノ消費量ソノ他設備船積ト荷物搭載量ノ比較ニ於テ常ニ外國船ニ一籌ヲ輸セシハ止ムヲ得ザルナリ

明治二十八年末登簿船總噸數二千噸以上ノ個人船主所有船表

船名	原 名	總噸數	製造年月	船 主	摘 要
白山丸	不詳	二、九三六	不詳	馬場道久氏	四本橋ノ汽船銚子沖難破
勝立丸	パラス	三、四五七	一、八八八	三井物產會社	
依姫丸	サイアム	三、一九五	一、八七三	福永正七氏	先代ノ依姫丸ナリ
有明丸	チャーターズ、タラー	三、〇四一	一、八三九	三井物產會社	
神祐丸	不詳	三、三六一	不詳	房田九兵衛氏	先代ノ神祐丸
福井丸	アバーデルデイー	二、九二八	一、八六二	右近權左衛門氏	先代ノ福井丸
玉姫丸	不詳	二、二八五	不詳	福永正七氏	三十年解散ス
東英丸	テーラン	二、七三六	一、八七四	中越汽船會社	沈没
報國丸	ストリートオアペルアイル	二、六九八	一、八七〇	喜多伊兵衛氏	閉塞ニ使用
京部丸	ドライフエスデール	二、六八七	一、八八九	廣海二三郎氏	
大和丸	マルワ	三、〇六七	不詳	盛航株式會社	先代ノ大和丸
志賀浦丸	パトロクラス	二、二二二	一、八七一	南島間作氏	

觀音丸	ホンゲイ	二、一七六	一、八七四	緒明菊三郎氏	難破
神州丸	カワリオル	二、八三八	一、八七三	岸本五兵衛氏	先代ノ神州丸
膽振丸	カーザガンシヤ	二、五二〇	一、八八三	北海道炭礦鐵道	沈没
奈良丸	メタベヂヤ	二、五一九	不詳	廣海二三郎氏	沈没
東洋丸	ザムベシ	二、四九七	一、八七三	濱中八三郎氏	
臺灣丸	アソール	二、三九一	一、八八一	大家七平氏	
萬國丸	アベンラーダ	二、三三六	一、八七三	淺野總一郎氏	沈没
河野浦丸	レンノツクス	二、二七一	一、八八〇	右近權左衛門氏	沈没
立山丸	アンテノル	二、一六二	一、八七二	馬場道久氏	
土洋丸	ベナルダー	二、一三一	一、八八九	土洋商船合資會社	
竹の浦丸	ブレーマー	二、〇五四	一、八八二	大家七平氏	沈没
計		二十三隻			

注意

(一) 此他假免狀ヲ有セシモノアリ

(二) 測度ハソノ後變更アリタルモノ少カラズ然レドモ一〇〇噸位ノ相違ヲ最トス

(三) 船主ソノ當時ノ所有者ナレバソノ後幾回モ船主ノ代ハリシモノ少カラズ

(四) 摘要ハ現今ニ至ル間ノ變化ナリ、而シテ先代トアルハ今日同字名稱(中ニハ同字ナレドモ音ノ異ルモノアリ例ヘバ大和丸ハ現今ノ同字ノモノハタイワト讀ムガ如シ)ノモノアルヲ云フ即チ現存セザルモノナリ

(五) 現存セルモノハ僅カニ九隻カ十隻ニ過ギズ

前表以外ノ在來船又ハ三十年末迄ニ増加セシ社外船(郵船商船以外)總噸數一、〇〇〇噸以上又ハ之レニ近キ船舶表

船名	總噸數	船名	總噸數
千代田丸	一、九三七	阿蘇山丸	一、六九八
×新濁丸	一、九〇九	旺洋丸	一、八九二
有磯浦丸(今ノ第二元山丸)	一、八三一	×數島丸	一、八一
×凱旋丸	一、七九〇	空知丸	一、七七五
須磨丸(二十八年末大 阪商船買取)	一、五〇二	勝山丸	一、七五三
日之丸	一、四八一	×江戸丸	一、七二三
愛國丸	一、七二一	×千代丸	一、六九八
末廣丸	一、四三二	×攝州丸	一、六三一
×伊吹丸	九九三	北辰丸	一、一八六
×豐光丸	一、二〇二	×北雄丸	九一八
×中越丸	一、四九七	×隆盛丸	一、一九九
×布引丸	一、四四一	×金澤丸	一、二三五
×加賀丸	九五四	×高洋丸	一、〇〇四
神威丸	二、二一〇	×賴朝丸	一、〇三六
×大洋丸	一、二六九	×筑紫丸	一、〇二七
×奈古浦丸(管艦ノ爲メ 撃沈セラル)	一、〇七二	南越丸	一、三二五
×南洋丸	三、七七〇	十五觀音丸	二、四七九
×八重山丸	一、五七五	×松前丸(木船)	一、二三五
×元山丸(郵船會社ヨリ 山本氏買入)	二、三〇七	芙蓉丸	一、二七三
×武陽丸	一、一六二	武州丸	一、二二七

愛宕山丸	二、〇二〇
薩摩丸	九八三
×機内丸	二、〇九六
×神通丸	二、二〇〇
門司丸	一、五六九
勢德丸	一、四四八
×住吉丸	一、三四八

内裏失船 二十九隻

- (一) ×印ハ現存セザルト信ズルモノ
- (二) 噸數ハソノ後多少ノ變更アルベシ
- (三) ×印船中現今ソノ名稱ヲ踏襲セルモノアリ
- (四) 此表ニ因ルモ如何ニ船舶ガ危險ニ曝露セラルヤヲ想到スルニ足ラン

第三節 日清事件後ノ造船界

我國家ノ海事ニ關スル政策ハ維新以來航海業ニ對シテハ保護ヲ加ヘタレドモ造船業ニハ殆ンド放任ノ有様ニシテ敢テ積極的保護ヲ加ヘザリシガ、日清事件ノ前後海外貿易擴張海運獎勵ノ輿論ハ、引テ造船業ニモ亦保護ヲ加フベキコトヲ唱導スルニ至リ、且又日清事件ノ結果東洋ニ於ケル國際的地位ノ自覺ヨリ生ゼル國民的運動

佐渡丸	一、二四五
久保丸	二、〇五九
三邦丸	七四五
×彦山丸	三、六二〇
攝陽丸	一、〇九九
×盛航丸	一、五一三
計	五三隻

ノ要件トシテハ膨大ナル海運力ノ維持ノ必要ヲ官民ニ悟ラシメソノ成果トシテ明治二十八年ノ第九議會ニ於テ積極的ノ保護政策ハ航海獎勵及造船獎勵ノ二法トナリテ現出セリ。斯クノ如ク國民經濟發展ノ爲メニ主トシテ保護政策ヲ確定シタレドモ他方ニ於テ軍事政策上國力ノ鞏固ヲ計ル爲メニモ亦造船業ハ必要ナリシナリ抑モ日清戰役ノ苦キ經驗ニヨリテ海軍力ノ増加補充ノ

爲メニ兵器軍艦製造ノ獨立ハ國民ノ等シク渴望
スル所トナレリ。此結果政府ハ枝光製鐵所ヲ設
立シ、兵器竝ニ民間ノ需用ニ對シテ諸種ノ鐵材
ヲ製出スルニ至リ後年吳ニ起リシ海軍製鋼所ト
相俟テ良ク兵器ノ獨立ノ實ヲ舉グルニ至レリ。

視ヨ我海軍ハ今ヤ吳鋼板ナル裝甲板ヲ作り軍艦
筑波生駒ノ如キ一三五〇〇噸許ノ裝甲巡洋艦ハ
已ニ建造竣工シテ役務ニ服シ居レリ而シテ現時
日本海軍ノ手ニ於テ内地ノ材料ヲ用ヒ起工セラ
レ又ハ進水シ或ハ艤裝セラレツ、アルモノニ二
一〇〇〇噸ノ攝津河内一九〇〇噸ノ薩摩安藝
一四〇〇〇噸ノ伊吹鞍馬等六隻アリ海軍製艦術
ノ發達ハ斯クノ如ク極メテ顯著タリ而シテ之ニ
伴ヒ民間ノ造船業モ亦遜色ナキノ發達ヲ致シタ
リ何ントナレバ天洋地洋ノ如キ一三五〇〇噸ノ
ターバイナイハ已ニ長崎三菱造船所ニ於テ建造
セラレ現今太平洋ヲ橫斷シツ、アレバナリ猶日
露戰役中ニ於テ三菱及神戸川崎造船所ガ水雷艇
及驅逐艦ヲ建造シ近クハ報知艦最上、淀等ヲ建

造セシハ世人ノ耳朶ニ新タナル所焉ンゾ多言ヲ
需ヒンヤ之ヲ要スルニ造船業ハ官私共ニ遺憾ナ
ク發展シ來リテ兵器獨立ノ實ヲ舉グルニ至リシ
ナリ。

而シテ日清事件後ニ於テ異常ナル發達ヲナシ
タルモノハ三菱川崎大阪ノ二造船所及ビ一鐵工
所ナリ之ニ次グモノハ石川島造船所及浦賀船渠
會社等アリ石川島造船所ハ浦賀分工場ニ於テ大
家七平氏ノ所有船ナリシ交通丸(二六〇〇噸許)
ヲ建造シタル以來大船ノ建造ヲ止メツノ浦賀各
分工場ハ間モナク浦賀船渠會社ノ買收スル所ト
ナリタリ而シテ浦賀船渠會社ハ重要ナル造船ヲ
ナサ、ルモ米國政府ノ注文ニヨリテマニラ近海
ニ役務ノ砲艦數隻ヲ建造セシコトアリ此他私立
造船所ニテ六七百噸ノ鐵製汽船ヲ造船シタルモ
ノアレドモ重要ナラズ。茲ニ明治二十九年十月
一日造船獎勵法竝ニ造船規程實施以來、同法ニ
ヨリ建造サレタル汽船表ヲ掲ゲテ以テ、我國ニ
於ケル造船業發達ノ大勢ヲ知ルノ便ニ供セン。

造船獎勵方法施行以來明治四十年六月迄ニ同法ニテ建造セシ船舶表

造船所	船名	總噸數	實馬力	最強速力 節	進水年月 年	摘	要
川崎	北見丸	七七九〇	八七七一	二二・一〇	三〇・二〇	進水當時ノ伊豫丸	
三菱	月島丸	二五九〇〇	三〇五〇〇	八六・〇	三三・三	補助機關附、行衛不明トナレリ	
三菱	常陸丸	六二七二〇元	三八八八四二	一四二・六	三三・四	三十七年六月十五日擊沈セラル	
川崎	大元丸	一六九四六七	一〇四二〇〇	一〇五・〇	三三・二		
三菱	阿波丸	六〇〇九三一	四一三二〇〇	一四五・四	三三・七		
三菱	飽浦丸	二七二七二五	二四〇〇〇〇	二二・五	三三・一		
三菱	大享丸	二四三三六六	二四二一〇〇	二二・八	三三・六		
川崎	大利丸	二四六六六六	二二〇〇〇〇	二二・八	三三・六		
川崎	大仁丸	二五六六八八	二八七四〇〇	二二・六三	三三・九		
大鐵	大義丸	二五六八三七	二九四〇〇〇	二二・四八	三三・九		
三菱	加賀丸	六三三〇二六	五四二一〇〇	一五二・五	三三・二		
川崎	日高丸	七五五〇三	六九〇〇〇〇	二二・三四	三三・五		
川崎	十勝丸	二二〇九六九	二二八五〇〇	二二・一五	三三・六		
三菱	大貞丸	二七二二八三	二四九五〇〇	二二・九〇	三三・八		
三菱	伊豫丸	六三三九五七	五二〇六〇〇	二五・七	三三・八		
川崎	天鹽丸	二二〇六七四	二二〇〇〇〇	二二・八四	三三・八		
石川島	交通丸	一六〇〇一七	一六六八〇〇	二二・三	三三・八		
大鐵	大吉丸	二〇七六〇九	二四八七〇〇	二〇・九	三三・九		
三菱	大浦丸	七二二六〇	六九〇〇〇〇	二二・九	三三・二	救助船	

北海道ニテ難破

三十七年八月五島沖ニテ難破
機失?

三菱	若松丸	二七四〇〇	二七九〇〇	二五九	五五二
三菱	大治丸	二七九〇七	二八六〇〇	二五五	五五四
川崎	流星	七四〇〇	一三九〇〇	二五七	三五六
川崎	京城丸	一〇七七八五	一三二〇〇	二一九	三五九
三菱	安藝丸	六四四三八二	五四四八〇〇	一五三六	三五〇
川崎	劍路丸	一〇七五九四	一三三〇〇	二二九六	三五三
三菱	芝罘丸	一九三三六三	一五六〇〇	二二三五	三五二
川崎	平壤丸	一〇一七四	一八六〇〇	二一九七	三六一
三菱	新潟丸	二一八六六	一五七〇〇	二二三二	三六五
三菱	營口丸	一九六二〇	一九六〇〇	二二八	三六六
大鐵	湘江丸	九三五四三	八三四〇〇	二〇六六	三六七
大鐵	沅江丸	九三五四三	七五〇〇	二〇四〇	三六八
大鐵	蛟龍丸	七四六二	五五〇〇	二〇五六	三六九
三菱	日光丸	五五八九四	六七八〇〇	一七六	三六九
三菱	錫蘭丸	五〇六八三	三八三〇〇	一四一〇	三六二
川崎	大成丸	二二七一五	九三〇〇	九九六	三六二
三菱	大禮丸	二一九九元	一三八〇〇	二二四	三七二
三菱	長白山丸	二〇九八七	一八四〇〇	二一〇七	三七八
大鐵	義州丸	八〇三六七	六六〇〇	二一〇五	三七六
大鐵	安東丸	八〇三六七	七五〇〇	二二三	三七七
川崎	光濟	二〇六七八	二四八〇〇	二四七七	三七六

港吃水重量荷物搭載船

同上

清國稅關川船?

Steeple 重量荷物船? 六十噸大揚荷器ヲ備フ

元湖南汽船會社船

同上

日露戰役當時水雷布設船トナリシモノ?

月島丸ノ代船、補助機關附南船學校練習船

我國唯一ノ ice-breaker?

難破ス

韓國政府燈臺巡視船

第七卷 (七六二)

雜錄

最近十五年間ノ海運概観

第五號

川崎	群山丸	七九六	九五二〇〇	二三四八	七〇七
川崎	木浦丸	七九六	九三〇〇	一二四四	七〇八
大鐵	甲辰丸	七五七〇	五二〇〇	一二三四	七〇九
三菱	丹後丸	七四六三三	六五〇〇〇	一五六二	七二三
大鐵	千賀丸	七七七〇	五二〇〇	一二五〇	七六一
計		一〇三六九六八	九〇一五〇〇		
三菱	大享丸	二七五九三	二四八〇〇	一〇三二	六八三
三菱	壹岐丸	一六八〇五	二四七〇〇	一四六六	六八六
大鐵	大智丸	一三五八四	一三九〇〇	一二三三	六八七
三菱	對馬丸	一六七九八	二二二〇〇	一四九三	六八八
大鐵	新不老丸	七六六七	五五〇〇〇	一五五四	六八〇
三菱	大信丸	一三〇四三	一三五六〇〇	一二三〇	六八〇
川崎	開城丸	二〇八四七六	二〇三二〇〇	一三八〇	六八一
大鐵	高松丸	一三三五四	一一八四〇〇	一二四五	六八一
三菱	鑛嶺丸	二二四二八	二七七〇〇	一四七七	六八二
川崎	石狩丸	一三二八五	—	一三〇八	六八四
三菱	城津丸	一三三四四	一〇三〇〇〇	一二三三	六八四
大鐵	大隅丸	一三三五四	一一九〇〇〇	一二五六	六八四
三菱	馬山丸	一三三四六	一一九〇〇〇	一二七三	六八四
大鐵	阪鶴丸	七六〇一五	五五六〇〇	一二七五	六八五
三菱	小笠原丸	一四五六	二七六〇〇	一三〇八	六八六

cable layer

大鐵	厦門丸	七三三三	七三〇〇	一二一四	三九七
大鐵	滋賀丸	七八二七	七七〇〇	一二三三	三九九
川崎	武陵丸	一四八六	一三七〇〇	一二九六	三九九
大鐵	琉球丸	七八三〇四	七五〇〇	一二三三	三九一〇
三菱	常陸丸	六七五七七	五五九〇〇	一五六七	三九九
川崎	岳陽丸	三五八八三	三〇七六〇〇	一五三四	三九一二
大鐵	宮崎丸	七六二二	五二〇〇	一二七	四〇一
大鐵	大分丸	七六二二	五二〇〇	一二三	四〇二
川崎	南陽丸	三五八八三	三〇三二〇〇	一五五	四〇三
大鐵	別府丸	七六二二	六〇七〇〇	一二八	四〇三
川崎	鳳山丸	二〇九〇〇	二六七〇〇	一四七	四〇四
大鐵	松江丸	七六二二	五三〇〇	一二六	四〇五
石川島	山光丸	九六七三	六三六〇〇	一二四	四〇四
川崎	襄陽丸	三五八八三	三三九〇〇	一五六二	四〇六
累計		七四隻	一五二七八〇〇	一三九七八二〇〇	

注意

測度又速力ハツノ後ノ検査ニテ變更セシモノアリ

川崎ハ川崎造船所ノ略

三菱ハ長崎三菱造船所ノ略

大鐵ハ大阪鐵工所ノ略

石川島ハ石川島造船所ノ略但シ交通丸ハ當時ノ浦賀工場ニテ建造セリ

本稿ハ餘リ長父トナリタルヲ以テ、一ト先ヅ茲ニ擱筆シ、日清及日露戰後ノ狀況ニ就テハ、他日稿ヲ改メテ讀者ニ見シ。唯最近十五年海運概觀ノ名ニ背ク所ハ、讀者幸ニ之ヲ諒セラレヨ。