



〈雑録〉北海道ニ於ケル人口中心及正中點ヲ論ズ

高岡, 熊雄
中島, 九郎

(Citation)

経済學商業學國民經濟雜誌, 12(1):109-130

(Issue Date)

1912-01

(Resource Type)

departmental bulletin paper

(Version)

Version of Record

(URL)

<https://hdl.handle.net/20.500.14094/00051818>



雜 錄

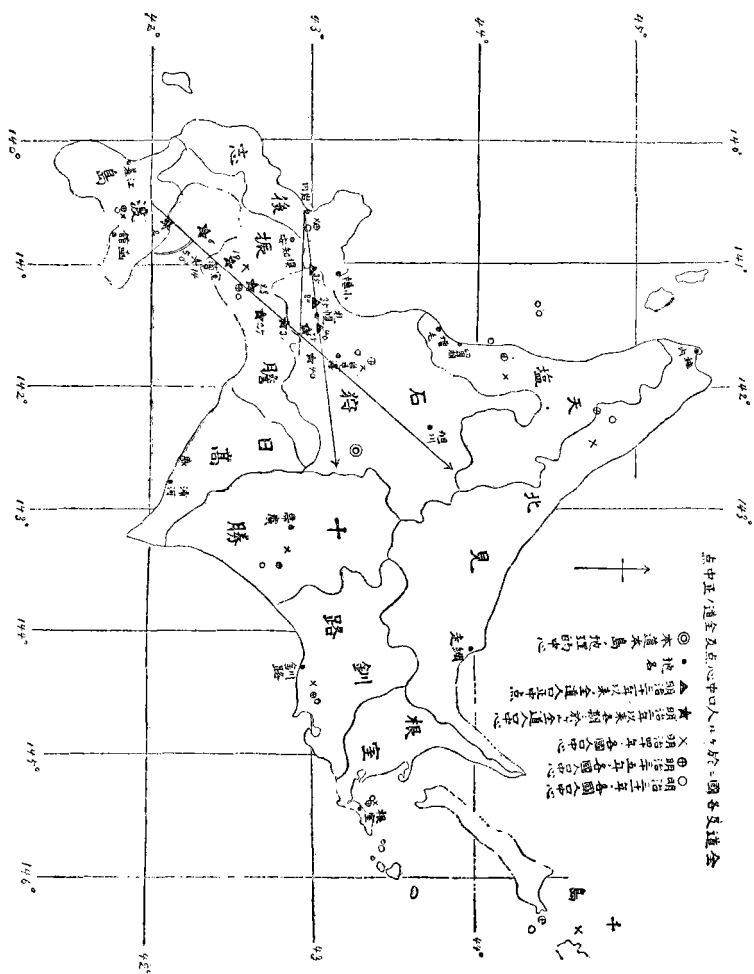
北海道ニ於ケル人口 中心及正中點ヲ論ズ

學博士 高岡熊雄
農學士 中島九郎

緒 言

吾人ハ嘗テ國家學會雜誌ニ於テ(第二十一卷第三號)聊カ北海道ニ於ケル人口中心及正中點ニ就テ論究セリ其際此等兩點ノ意義竝ニ之ヲ求ムル方法ヲ述ベ進ンデ明治二年以降三十五年ニ至ル迄約五年毎ニ求メタル八箇ノ人口中心竝ニ最近二期ニ於ケル正中點ヲ比較研究セリ今新ニ明治四十年ニ於ケル兩種ノ點ヲ求メ得タレバコレヲ前期ノモノニ比較シテ其變動ノ狀態ヲ究メントス而シテ之ヲ述ブルニ先チ茲ニ再ビ此等兩

點ノ意義ヲ簡單ニ説明センニ人口中心トハ今調査セントスル一定面積ノ土地アリテ其上ニ散在スル各個人ハ凡テ同一ノ體重ヲ有スルモノトシ又其土地ヲ重量ナキ平面ト假定シタル場合ニ其地面ヲ支ヘテ均衡ヲ保チ水平面ヲ作ルベキ一點ヲイヒ正中點トハ一定面積上ノ人口ヲ東西ニ等分スル直線ト南北ニ等分スル直線トノ交點ヲ云フ而シテ人口中心ハ常ニ中心ヨリノ距離ノ支配ヲ受クルモノナレドモ正中點ハ或範圍内ニ於テハ中心ヨリノ距離ニ無關係ニシテコレヲ兩點ノ異ル所トス此等兩點ヲ併セ知ル時ハ茲ニ始メテ人口分布ノ狀態ヲ一目瞭然タラシムルコトヲ得ベシ然リ而シテ舊國ニ於テハ人口ノ移動微々タルニ反シ拓地殖民以來年所尙ホ淺キ新開ノ地方ニ在テハ人口ノ中心ハ須臾モ靜止スルコトナク刻々ニ移動ヲ起スモノナルガ故ニ人口中心點ノ研究ハ即チ特ニ此等ノ地方ニ就テ行フヲ以テ最も趣味深シトナス彼ノ北米合衆國ガ率先シテコ



ノ研究ヲ始メタル亦故ナキニ非ルナリ彼國ハ獨
リ人口中心及正中點ノ研究ヲ行フニ止マラズ更
ニ諸種ノ農產物ノ生産ニ就テ其中心點ヲ求メ之
ガ移動ノ狀態ヲ研究シツ、アルヲ知ル以下吾人
ハ我國ノ新開殖民地タル北海道ニ就テ先ヅ最近
ニ於ケル全道ノ人口中心及正中點ヲ求メ次ニ本
道各國ノ人口中心ヲ論ジ終リニ全道人口中心及
正中點ノ將來ヲトセントス。

第一節 全道ノ人口中心及正中點

吾人ハ曩ニ明治二十年以降各期ニ於ケル全道
ノ人口中心ヲ求メテ北緯四十二度線ト東經百四
十度三十分線トノ交點ニ於テ該東經線ニ對シ五
十度ノ角度ヲナス一直線上ニ東北ニ向テ進ムヲ
知レリ今更ニ進ンデ明治四十年ニ於ケル全道ノ
人口中心ヲ求ムルニ其位置ハ北緯四十三度零分
四十九秒東經百四十一度四十分五十秒ニ位シ石
狩國空知郡幌向村役場ノ東方一里十四町札幌ヲ
距ルコト東方八里ニ在リ抑モ全道ノ人口中心ハ

明治ノ初年ヨリ絶ヘズ東北ノ針路ヲ取テ本道ノ
政治的中心タル札幌區ノ方面ニ向テ進行シ明治
三十五年ニ至テ札幌區ニ最モ接近シ其距離僅ニ
三里内外ニ過ギザリシガ爾來再ビ漸ク政治的中
心ヨリ遠カラントスル傾向ヲ示セリ明治四十年
ノ人口中心ヲ以テ三十五年ノ其ト對照スルニ東
漸ノ距離ハ頗ル大ニシテ五里十四町ニ達シ即チ
一年平均一里三町ノ快速力ヲ有スルニ反シ北進
ノ距離ハ甚ダ小ニシテ僅ニ十七町即一年平均三
町餘ニ過ギズ其結果殆ド正東ノ方向ニ向テ大移
動ヲ起セルヲ見ル今コレヲ前八期ノ人口中心ノ
移動ニ比較スルニ北進ノ距離ハ明治十四年ノ全
道人口中心ガ前期即チ明治六年ノ其ニ對シテ却
テ南轉セル場合ヲ除クノ外斯ノ如ク小ナルモノ
ナシ其西進ノ距離ニ至テハ其大ナルコト明治十
四年及二十七年ノ其ト相竝デ他ニ例ヲ見ザル所
ナリ而シテ明治二年ヨリ同三十五年ニ至ル一箇
年平均移動距離ヲ舉レバ北方移動ハ二十九町強

東方移動ハ十九町弱ニシテ北方移動ノ距離遙ニ東方移動ニ超越ス然ルニ明治四十年ニ於ケル人口中心ノ移動ヲ以テ之ト比較スル時ハ全ク其反對ニ出デ、北進距離ハ頗ル小ニ東進距離ハ頗ル大ナルヲ知ルベシ明治三十一年ノ全道人口中心ハ膽振國千歲郡ノ北隅ニアリテ膽振石狩ノ國境ニ近シ三十五年ニ至リ殆ド北進シテ遂ニ石狩國

ニ入り札幌郡ノ東部ナル厚別村ニ移レリコレ石狩國ノ一般及後志國ノ北部ニ當テ人口ノ増加著大ナリシニ依ル更ニ四十年ニ至テハ殆ド正東ノ方向ニ進ミテ略ボ空知夕張兩郡ノ境上ニ來レリ斯ノ如ク四十年ニ及デ從來繼續シ來レル北進ノ勢ヲ殺ガレタルハ主トシテ南方膽振國ノ人口ガ急激ナル増加ヲ起セルガ爲ニ外ナラズ而シテ其東進ノ勢ノ促進セラレタル所以ノモノハコレ本道ノ東部ナル十勝釧路地方ガ鐵道ノ敷設ト共ニ俄ニ發展セルニ依ルモノニシテ其詳細ハ後節ニ譲ラン之ヲ要スルニ明治四十年ニ於ケル人口中

心モ亦從來ノ方向タル角度五十度ノ線ニ沿フコトヲ知ルベシ。

次ニ吾人ハ明治四十年ニ於ケル全道ノ人口正中點ヲ求ムルニ其位置ハ北緯四十三度零分四十九分東經百四十一度二十一分二十四秒ニシテ札幌驛ノ東方三十三町ニ在リコノ點ヲ通過スル南北線ハ豐平町ノ中央ヲ貫キテ札幌村ノ東端ヲ掠メ東西線ハ札幌區ノ北端約五分ノ一ノ處ヲ通過スルヲ見ル四十年ノ正中點ハ三十五年ノ其ニ對シ北進スルコト十四町弱ニシテ前期ノ北進距離ヨリ稍小ナリ其東漸スルコト二里八町ニシテコレ亦前期ノ東進距離ニ及バザルコト遠シ明治三十一年ニ於ケル全道ノ人口正中點ハ尙ホ未ダ遙ニ西方ニアリテ小樽區ノ南方約五里石狩後志ノ國境ニ位セシガ三十五年ニ至リ東北ニ向テ大移動ヲ起シテ札幌ノ西方約一里半ノ地點ニ進ミ更ニ四十年ニ至テハ既ニ札幌ヲ經過シテ其東方ニ移リ次第ニ政治的中心ヨリ遠カラントスル傾ア

ルコト人口中心ニ於ケルト異ナラザルヲ見ル
ノ如ク正中點ガ次第ニ東方ニ向テ移動スルハ
レ常ニ正中點ノ東北部ニ於テ人口ノ増加盛ナル
コトヲ示スモノナリ而シテ明治三十一年、三十
五年及四十年ノ三箇ノ正中點ハ孰レモ北緯四十
二度五十五分二十六秒線ト東經百四十度三十分
線トノ交點ニ於テ該北緯線ニ對シテ八度ノ角ヲ
ナス直線上ニ位スルコトヲ發見スベシ更ニ北米
合衆國ニ就テ見ルニ一八八〇年、一八九〇年及
一九〇〇年ノ最近三期ニ於ケル正中點ハ何レモ
北緯三十九度線ト西經七十八度五十五分五十秒
線トノ交點ニ於テ該北緯線ニ對シテ十四度ノ角
度ヲナス直線上ニアルコトヲ認ム斯ノ如ク過古
數期ノ正中點ハ彼我共ニ一直線ヲナスハ奇異ナ
ル現象ト云ハザル可ラズ。

更ニ翻テ人口中心ト正中點トノ相互ノ關係ヲ
見ルニ此等兩點ハ其本來ノ性質ニ於テ相異ナル
ガ故ニ其移動ノ方向及其距離ニ於テモ必ズシモ

一致スルモノニアラズ例バ人口中心ハ明治三十
一年ヨリ三十五年ニ及デ殆ド北方ニ移動セルニ
モ拘ハラバ正中點ハ殆ド東方ニ動キ又四十年ニ
ハ其進行ノ方向ニ於テハ兩者殆ド相等シカリシ
モ其移動距離ニ至テハ相異ルヲ見ルベシ更ニ又
同期ニ於ケル兩種ノ點ノ位置ノ關係ヲ見ルニ明
治三十一年ニ於テハ人口中心ハ正中點ノ東南ニ
位セシガ人口中心ガ北進スルト共ニ次第ニ正中
點ノ東方ニ移ラントスル傾アリ斯ノ如ク以前ニ
人口中心ガ遙ニ正中點ノ南方ニ位セルハコレ本
道ノ人口ガ遠ク北部地方ニ泛廣ク彌蔓セズシテ
北半部ノ人口ガ主シトテ中央部ノ附近ニ集中セ
ルコトヲ示シ年ヲ經ルニ從ヒ人口中心ガ次第ニ
北進スルハコレ開拓ノ業進ムト共ニ本道ノ北部
ニ向テ人口ノ漸ク増加セルニ依ル又人口中心ハ
常ニ正中點ニ對シテ遙ニ東方ニ位スルハコレ全
ク人口中心ガ距離ノ支配ヲ受クルコトヲ最モ明
ニ示スモノナリ即各期ノ正中點ヲ通過シテ南北

甚ダ高キヲ以テ五穀豐熟シ殊ニ水利ノ便ヲ利用シテ近來稻作ノ俄然トシテ勃興スルニ至リ自然農村人口ノ増加ヲ招ケルモノナリ然ルニ明治四十年ニ至テ人口中心ハ其方向ヲ轉ジテ東南ニ向ヘルハコレヲ張、空知兩郡ニ於ケル人口ノ増加極メテ著シク僅ニ五年間ニ六萬五千人ヲ増加スルノ勢ニシテ彼ノ上川方面ノ發展ヲ以テスルモ遂ニ之ニ及ブコト能ハザリシガ爲ニ人口中心ハ茲ニ東南ノ方向ヲ取リタルモノナリ斯ノ如ク夕張空知兩郡ニ於テ人口ノ俄ニ増加セルハコレ兩郡内ニ存在スル炭礦ノ採掘盛ナリシニ依ラズンバアラズ彼ノ有名ナル夕張炭山ヲ初メ幌内、幾春別歌志内ノ如キ諸炭礦ハ總テ皆コノ兩郡内ニ存スルモノニシテ其產額明治三十五年ニハ總計九十萬噸ナリシニ四十年ニハ突如トシテ百二十五萬噸ヲ超ユルノ盛況ヲ呈セリコレ全ク戰勝ノ餘響ニシテ其結果鑛山地方ハ頓ニ殷賑ヲ加ヘ夕張炭礦ノ所在地タル登川村ノ如キハ三十五年ニ

ハ九千八百人ニ過ギザリシ人口ガ四十年ニハ一躍二萬三千四百人ニ劇増シ又幌内及幾春別兩炭礦ノ所在地タル三笠山村モ亦一萬一千人以上ヲ増加スルニ至レリ其他尙ホ夕張郡ニ於ケル有名ナル稻作地トシテ又諸家ノ大農場所在地トシテ知ラレタル角田村竝ニ鐵路交叉ノ要衝ニ當ル空知郡岩見澤町ノ迅速ナル發展モ亦人口中心ニ影響スル所アリシヤ疑フ可ラズ之ヲ要スルニ石狩國ニ於ケル人口中心ノ位置ハ主トシテ東北部ナル上川地方ニ於ケル農業ノ發展ト南方兩郡ニ於ケル採炭業ノ進歩ト比較シテ兩者ノ強弱如何ニ依リ決定セラル、コトヲ知ルベシ石狩國ニ於ケル國有未開地ノ貸付面積ハ過去九年間ニ二十萬町歩ニ垂ントシ又コノ期間ニ人口ノ増加セルコト實ニ二十二萬人ノ多キニ及ビ共ニ全道ニ冠タリ以テ其富源ノ開發ガ如何ニ盛ナルカヲ窺フニ足ラン。

●●●
後志國、後志國ハ本道ノ西南部ニ位シテ日本

海ニ臨ミ南方海上ノ奥尻島ハコノ國ニ屬シ面積
總テ三百方里沿海線百二十二里ニ達シ其長キコ
ト北見國ニ次ギ人口二十六萬一千ヲ有シ其數石
狩國ニ次グ而モ其密度ニ至テハ全道第一ニシテ
明治三十九年ニ於テ一方里八百四十五人ヲ有ス
コノ國ノ人口中心ハ明治三十一年ニハ岩内郡ノ
略ポ中央ニ在リ三十五年ニ至リ少シク北方ニ移
動セリコレ岩内郡及其西南ニ位スル諸郡ニ於テ
人口ハ増加セシモ之ニ對シ國ノ東北隅ニ位スル
小樽港ノ急激ナル勃興ハ獨力能ク之ニ拮抗シテ
敢テ讓ラザルニ當リ三十一年ノ人口中心ノ北方
ニ位スル積丹半島諸郡ノ人口増加セルガ爲ニ人
口中心ハ稍々北方ニ吸引セラレタルモノナリ四
十年ニ至テハ小樽區及余市郡ニ於ケル人口ノ増
加著大ナルモノアリシト雖同時ニ岩内郡及其以
南ノ各郡ニ於ケル人口モ亦之ニ伴ヒテ増加シ南
北ノ力相平均スルニ際シ西方岩内港ノ膨脹著シ
カリシガ故ニ遂ニ中心ヲ稍西方ニ動カシタルモ

ノトス其近年小樽區ニ於ケル人口ノ増加ハ實ニ
目醒シキモノアリ明治三十一年ニハ其人口五萬
七千ナリシニ三十五年ニハ七萬五千ニ上リ更ニ
四十年ニ及デハ既ニ九萬ヲ拔クニ至リ又同港ニ
於ケル輸出入品價格ノ如キハ明治三十九年ニハ
五千萬圓ノ上ニ出ヅル狀況ニシテ今ヤ本邦屈指
ノ大港市タルニ至レリコレ本道拓殖ノ進歩ニ伴
ヒテ内部地方ニ於テ生産業ノ盛ニ起リ之ニ加フ
ルニ北方新領土樺太ガ新ニ商權内ニ入レルガ爲
メ兩々相俟テコノ隆運ヲ來セルモノニ外ナラズ
又其岩内以南諸郡ニ於ケル人口ノ増加近來顯著
ナルハコレ明治三十六七年ノ兩年ニ亘リ函館小
樽間ニ鐵道ノ開通セルコト與テ大ニ力アリ即チ
明治四十年ノ人口ヲ以テ五年前ノモノト比較シ
テ其増加ノ最モ著シキモノヲ舉レバ北方ニアリ
テハ余市、岩内ノ兩郡南方ニアリテハ磯谷、壽
都及瀬棚ノ諸郡ニシテ其中瀬棚郡ヲ除クノ外皆
其郡内ニ新ニ鐵道ノ開通ヲ見ルニ至レルモノニ

シテ其等各郡ニ於ケル人口増加ノ主因ハ之ニ歸スルコトヲ得ベシ之ヲ要スルニ近來後志國ニ於ケル人口ノ増加ハ著大ナルモノアリト雖人口ガ一方ニ集中セズシテ各地相拮抗スルガ爲ニ其人口中心ハ過去九年間ニ於テ其變動極メテ微少ナルヲ見ルナリ而シテ人口中心ガ常ニ北方ニ偏在スルハコレ小樽區ヲ始メ國ノ北部地方ニ於テ人口ノ稠密ナルガ爲トス。

●●
渡島國、渡島國ハ本道ノ西南端ニ位シ津輕海峽ヲ距テ、陸奥國ト相呼應シ本道中最モ早ク開ケタル所ニシテ村里ノ狀況却テ内地ニ類スルモノアリ面積二百八十四方里根室ニ次グ小國ニシテ人口二十二萬四千ヲ有シ其密度ハ後志國ノ次に在リコノ國ノ人口中心ハ明治三十一年ニハ上磯郡ノ北部ニアリ三十五年ニハ少シク北方ニ移動シ四十年ニ至リ正東ノ方向ニ進メリコレ蓋シ爾志、檜山、松前ノ諸郡即チ西海岸一帯ニ於ケル漁村ノ人口著シク減少スルニ反シ東洋部ニ位

スル茅部、龜田ノ兩郡ニ於テ人口ノ増加セルニ依リ其結果人口中心ヲ東方ニ移シタルモノトス斯ノ如ク西海岸ノ人口ノ次第ニ減少スルハ最モ注目ニ値スルモノニシテコレ全ク近年ニ至リ鯨漁ノ不振ニ陷レルニ歸因スルモノナリ彼ノ有名ナル昔ノ松前今ノ福山町ノ如キハ明治二十五年ニハ一萬一千ノ人口ヲ有シ三十一年ニモ尙ホ八千六百ノ人口ヲ保チタリシニ四十年ニハ僅ニ五千人ニ減少セリ更ニ甚シキハ江差町ニシテ明治三十一年ニハ一萬九千ノ人口ヲ有シテ市況殷盛一方ニ雄視シタリシガ今ハ人口僅ニ八千ニ滿タズ僅々十年ノ間ニ一萬以上ノ人口ヲ失ヒ往時ノ繁榮ハ夢ノ如ク消ヘテ今ヤ憫レム可キ海濱ノ一寒村ト化シ徒ラニ游子ノ袖ヲ絞ルガ如キハ主トシテ鯨漁ノ衰頽ニ基クモノニシテ其榮枯盛衰ノ甚シキ誠ニ驚クベキモノアリ渡島國ニ於ケル總人口ノ増加ハ過去十年間ニ於テ殆ド見ルベキモノナキノミカ明治四十年ノ人口ヲ以テ三十五年

ノ其ニ比スレバ却テ實ニ八千人ノ減少ヲ來セルヲ見ル斯ノ如キ現象ハ新興殖民地タル本道各國中他ニ其類例ヲ見ザル所ニシテコレ實ニ同國ニ於ケル多數人民ノ依テ職トナス漁業殊ニ鯨漁ノ衰微ニ歸スルモノナリ而シテ人口中心ガ常ニ南海岸ニ近ク存在スルハコレ函館區ヲ始メ人口多ク國ノ南部ニ集中スルガ故トス。

●膽振國、●膽振國ハ本道ノ西南部ニ位シ太平洋ニ面スル細長キ國ニシテ本道第一ノ大灣タル内浦灣一名噴火灣ヲ抱ク面積四百三十九方里人口十二萬ヲ有スコノ國ノ人口中心ハ明治三十一年及三十五年共ニ國ノ中央ナル白老郡内ニ在リテ互ニ接近セルニ四十年ニ及デ突然大ニ西北ノ方向ニ移動シテ有珠郡ノ中央部ニ進入セリコレ同年ニ至リ山越、虻田、有珠、室蘭ノ諸郡即チ膽振國ノ西半部ニ於ケル人口ノ増加著シク殊ニ虻田郡ニ於ケルモノ劇甚ナリシヲ以テ其結果人口中心ヲ驅テ遙ニ西北ニ進メタルモノナリ而シテ

斯ノ如ク虻田郡ニ於テ人口ノ劇增セルハコレ明治三十七年中北海道鐵道所謂函樽鐵道ノ開通ニ伴ヒ尻別川ノ上流ニ沿ヒ蝦夷富士ノ山麓ヲ圍繞セル俱知安其他地味膏腴ノ農村ガ俄ニ發展セルニ依ル即チ明治三十五年ニハ人口一萬七千ニ過ギザリシ同郡ガ四十年ニハ既ニ四萬ヲ超エ僅ニ五年間ニ二倍半ノ人口ニ達セリ其他山越郡ニ於ケル人口ノ増加モ亦三十六年中鐵道ノ開通セルニ基ク又室蘭郡ニ於ケル増加ハ主トシテ室蘭港ノ膨脹ニ歸因ス曩ニ同港ニ於テハ埋立事業ニ著手シテ市街地ヲ擴張セルノミナラズ近クハ株式會社日本製鋼所ガ大資本ヲ擁シテ此地ニ起リテ大規模ノ工場ヲ創設シ同時ニ又室蘭製鐵所ノ起ルアリテ爲ニ同港ノ活躍驚ク可キモノアリ例バ明治三十五年ニハ室蘭町ノ人口尙ホ未ダ八千ニ滿タザリシニ四十年ニハ既ニ一萬三千ヲ超エタリ。

●●●日高國、●日高國ハ本道中央部ノ南端ニアリテ

面積三百十二方里人口三萬一千ヲ有スコノ國ハ「アイヌ」種族ノ多キコト本道第一ニシテ其數六千ニ達シ全道ニ於ケル舊土人ノ約三分ノ一ハコノ國ニ住ス同國ノ人口中心ハ明治三十一年ニハ沿海線上ノ中點ニ位シテ三石郡内ニアリ三十五年ニハ少シク東北ニ進ミ四十年ニ至リ再ビ戻リテ前二中心ノ中央ニ來レリ是ヲ以テ見レバ日高國ノ人口中心ハ過去九年間ニ於テ其移動ノ程度極メテ微少ニシテ殆ンド一定所ニ留ルヲ知ル斯ノ如ク人口中心ガ常ニ海岸ニ近ク位シテ敢テ深ク内陸ニ進マザル所以ノモノハコレ畢竟地勢ノ然ラシムル所ナリ即チ東方十勝ノ國境ニハ日高山脈蜿蜒トシテ連亘シ國內丘陵高原多クシテ平地ニ乏シク沙流川其他諸川ノ流域ニ沃土ノ散在スルヲ見ルト雖此等ノ農耕地タル多クハ諸川ノ下流ニ沿フテ存在スルノミニテ其面積狹小ナルヲ免レズ日高ハ地勢及氣候ノ關係上能ク牧畜ニ適シ風ニ駿馬ノ產地トシテ世ニ聞ユ彼ノ有名ナ

ル新冠御料牧場ヲ始メ種馬牧場モ亦此地ニ在リ翻テ一面農耕地ノ増加ヲ見ルニ過去八年間ニ僅ニ一萬六千町歩ニ滿タズ其進歩ノ遲緩ナルコト本道中千島、根室ノ二國ヲ除テハ他ニ見ルヲ得ザル所ニシテコレ主トシテ地勢上可耕地ノ少キニ依ル斯ノ如ク國ノ内部ニ於テ農耕地ノ存スルコト少ク隨テ海岸及其附近ニ農漁民ノ住スルモノ多キガ故ニ其結果同國ノ人口中心ハ常ニ海岸ニ近ク留ルモノナリ且ツ人口中心ガ沿海線ノ略ボ中間ニ位スルハコレ人口分布ノ狀態ガ中央部以東及以西ニ於テ兩々相等シキヲ以テナリ。

●十勝國、●十勝國ハ日高山脈ノ東部ニ位シ面積六百四十方里石狩國ニ次グ大國ニシテ人口五萬五千ヲ有シ十勝川ハ國ノ中央ヲ貫流ス同國ノ農業ハ交通不便ノ爲メ大ニ後レタリシガ明治二十九年區畫地ヲ貸付スルニ及デ開拓ノ業俄ニ勃興スルニ至レリコノ國ノ人口中心ハ明治三十一年ニハ中川郡ノ南部ニアリシガ三十五年ニ至リ正

北ニ進メリコレ中川郡ノ北半部及河西郡ノ北部地方ニ於ケル人口ノ増加大ナリシニ依ル四十年ニ至リ西北ニ向テ移動ヲ起シタルハコレ中川郡ノ人口ノ増加著シキト共ニ河西、河東、上川等西部諸郡ニ於ケル人口ノ増加盛ナリシニ依ル即チ此期間ニ中川郡ハ九千七百、河西郡ハ七千、

河東郡ハ二千上川郡ハ三千五百ノ人口ヲ増加セリ更ニ之ヲ三十一年ニ比スレバ中川郡ハ一萬二千河、西郡ハ一萬河東郡ハ三千四百、上川郡ハ四千合計約三萬ノ増加ニシテ同期間ニ於ケル國內ノ増加人口ノ大部分ハ此等西部及北部諸郡ノ占ムル所タリシガ故ニ四十年ノ人口中心ガ三十二年ノ其ニ對シ西北ニ向テ大移動ヲ起シ深ク内地ニ進入シタルハ素ヨリ當然ナリ斯ノ如ク近年ニ至リ十勝國殊ニ内部諸郡ニ於ケル人口ノ増加劇甚ナルハコレ全ク近年同國ニ於テ大ニ國有未開地ノ貸付面積ヲ擴大シ明治三十六年ヨリ同四十年ニ至ル五箇年間ニ其面積約十萬町歩ニ及ブ

ノ狀況ニシテ移住民ヲ荐リニ招致スルニ當リ恰モ明治三十八年十月中帶廣釧路間ニ鐵道開通シ次デ四十年九月ヲ以テ十勝線全通シテ旭川ト連絡スニル至レルヲ以テ益々内部ニ移住民ノ數ヲ増加シタルニ原因スルモノナリ。

●釧路國、釧路國ハ本道ノ東部ニ位シテ面積四百六十萬里人口四萬ヲ有シ釧路川國ノ中央ヲ南流スコノ國ノ人口中心ハ明治三十一年ニハ厚岸川上兩郡ノ境上ニアリシニ三十五年ニ至リ其稍々西南ニ移リタルハコレ國ノ西部ナル釧路及白糠ノ兩郡殊ニ釧路町ニ於ケル人口ノ増加ガ東部厚岸郡ニ於ケルモノニ比シ大ナリシガ爲ナリ四十年ニ至リ人口中心ガ一層西方ニ移リテ釧路郡内ニ進メルハコレ前記西部諸郡殊ニ釧路郡就中釧路町ニ於ケル人口ノ増加著シクシテ人口中心ヲ西南ニ轉ゼントスルニ對シ阿寒足寄兩郡ニ於ケル人口ガコノ期ニ入りテ其増加著シカリシガ爲ニ中心ヲ驅ケ西方ニ進メタルモノナリ近年ニ

至リ白糠、釧路兩郡特ニ釧路町ニ於テ人口ノ劇
増セルハコレ專ラ明治三十八年ノ秋帶廣釧路間
ニ鐵道ノ敷設成リ次デ四十年ノ秋遂ニ旭川釧路
間ノ全通ヲ見タル結果ナリ十勝、釧路兩原野ニ
於ケル殆ド唯一ノ吞吐港タル釧路港ガ鐵道ノ開
通ト埋立事業ノ竣工ト相俟テ其發展頗ル著シキ
モノアリ例バ明治三十五年ニハ釧路町ノ人口一
萬ト稱セシニ四十年ニハ進ンデ一萬六千ヲ超ヘ
又輸出入品價格ニ於テモ三十六年ニハ百參拾萬
圓ニ過ギザリシニ四十年ニハ一躍六百參拾萬圓
ニ上ルノ盛況ヲ呈セリ亦以テ其進歩ノ如何ニ急
激ナルカラ窺フニ足ラン。

根室國、根室國ハ本道ノ東端ニアリ近ク千島
ノ國後島ニ對シ面積二百四十方里ヲ有スル本道
ノ最小國ニシテ人口亦僅ニ二萬三千ニ過ギズ千
島ヲ除キ本道中人口ノ最モ稀少ナル國ナリ根室
國ノ人口中心ハ明治三十一年ニハ根室港ノ西北
海上ニ在リ三十五年ニ至リ少シク東南ニ進メリ

コレ國ノ中央以北ナル目梨、標津兩郡ノ人口多
ク減少セルニ反シ中央以南ナル根室、花咲兩郡
ニ於テ増加セルガ爲ナリ而シテ四十年ニ至リテ
少シク東北ニ移動セルハコレ花咲半島（根室港
所在ノ半島）ニ於テ人口ノ増加スルト共ニ國ノ
北端ナル目梨郡ニ於テモ亦人口ノ増加ヲ來セシ
カバ其結果東北ノ方向ヲ取リタルナリ之ヲ要ス
ルニ過去九年間ニ於ケル人口中心ノ移動ハ極メ
テ微々タルモノニシテ常ニ根室港ヲ距ルコト遠
カラザル海上ニ位スルヲ見ルベシ斯ノ如ク人口
中心ガ常ニ海上ニアリテ嘗テ陸地ニ進入セザル
ガ如キハ他國ニ類例ヲ見ザル奇異ナル現象ニシ
テコレ全ク人口多ク花咲半島ニ集中シテ國ノ中
央平原ニ甚ダ稀薄ナル結果ナリ即チ野付以北ノ
三郡ノ人口ハ總計僅ニ三千七百人ニ過ギズカク
人口ノ稀薄ナルハコレ同地方ガ氣候寒冷ニシテ
夏期屢々濃霧ノ襲フ所トナリ農耕ノ業ニ能ク適
セザルニ依ル而シテコノ國ノ人口中心ガ常ニ根

室港附近ニ存在スルハコレ根室町ガ國內人口ノ過半ヲ占メ隨テ人口中心ニ對スル引力極メテ強盛ナルニ依ラズンバアラズ。

北見國、北見國ハ本道ノ東北部ニ位シオコツク海ニ面スル細長ナル國ニシテ沿海線百六十二里ニ及ビ其長キコト本島第一タリ西北海上ニ利尻禮文ノ二島アリテコノ國ニ屬ス人口總テ七萬六千ヲ有スコノ國ノ人口中心ハ明治三十一年ニハ枝幸郡ノ西部ニ在リ三十五年ニ至リ西南ニ移動シテ遂ニ天鹽ノ國境ニ來レリコレ國ノ西北端ナル宗谷郡及殊ニ利尻禮文ノ兩島ニ於ケル人口ノ増加著シクシテ中心ヲ西北ノ方向ニ導カントスルニ際シ紋別、常呂、網走等ノ東南諸郡ニ於テモ同時ニ人口ノ増加ヲ來シ且ツ此等ノ地方ハ前期ノ人口中心ヲ距ルコト遠キガ爲ニ人口中心ヲ動カス力強ク其結果之ヲ西南ニ引キテ遂ニ天鹽ノ國境ニ至ラシメタルモノナリ更ニ四十年ニ及デ中心ガ東南ニ向テ大移動ヲ起セルハコレ前

記東南諸郡ニ於ケル人口ノ増加著シク之ニ反シ國ノ西北部ニ在テハ獨リ宗谷郡ハ多ク人口ヲ増加セルモ他ノ利尻郡ハ其増加大ナラズ禮文郡ニ至テハ却テ人口ノ減少テ來シガ故ニ人口中心ハ益々東南ノ方向ニ吸引セラレタルモノニシテ其一期間ニ移動セル距離ノ大ナルコト本島中他ニ其比ヲ見ザル所ナリ而シテ紋別郡ノ人口明治三十五年ニハ一萬一千ニ滿タザリシモノ四十年ニハ遙ニ増加シテ一萬七千ヲ超ユルニ至リタルハコレ北見國中農業最モ盛ニシテ殊ニ薄荷ノ栽培ヲ以テ聞エタル郡内ノ湧別村ガ俄然トシテ勃興セルニ依ル所多シ又宗谷郡ガ近年ニ至リテ人口ノ増加著シキモノアルハコレ本道ノ最北端ナル稚内港ガ一葦帶水ヲ距ツル樺太ノ領有ト共ニ俄ニ發達セルコト與テ力アリ例バ明治四十年ニ於ケル同港ノ人口ハ三十五年ニ比スレバ三千六百ヲ増加シテ將ニ一萬ニ垂ントセリ其他枝幸郡ニ於テハ明治三十一年ヨリ三十五年ニ至ル間ニ殆

ド三千ノ人口ヲ増加セルニモ拘ハラズ四十年ニ及デハ三十五年ニ比シ却テ二百餘人ヲ減少スルノ奇觀ヲ呈セリ恰モ三十一年ノ頃ヨリ同郡枝幸地方ニ於テ砂金ノ發掘俄然トシテ隆興シ當時枝幸ノ名ハ全國ニ轟キテ四方ヨリ盛ニ人口ヲ吸收シ三十一年ニハ僅ニ一千七百ニ過ギザリシ枝幸村ノ人口ガ三十四年ニ及デハ俄ニ五千五百人ヲ超ユルノ盛況ヲ呈セリ然ルニ其後砂金ノ產出漸ク衰フルヤ人口再ビ離散スルモノ多ク三十七年ニハ三千人以下ニ落チタリ枝幸郡ニ於ケル人口ノ増減ノ急劇ナルハ全ク之ニ依ルモノナリト雖同郡ハ人口中心ノ所在地タルガ故ニコレニ及ボス影響ハ比較的輕微ナルヲ免レザリシナリ而シテ北見國ノ人口中心ガ從來常ニ北方ニ偏在スルハコレ人口ノ頗ル稠密ナル利尻禮文ノ兩島ヲ遙ニ北方ニ控ユルガ故ナリ。

●天鹽國、●天鹽國ハ本道ノ北部ニ位シテ日本海ニ面シ西方海上ニ天賣燒尻ノ姉妹島アリテコノ

國ニ屬ス人口總テ九萬二千ヲ有ス同國ノ人口中心ハ明治三十一年ニハ留萌郡ノ西北海上ニ在リ三十五年ニ至ルヤ東北ニ向ヒテ陸地ニ進入シ苦前郡内ニ來レリコレ北部天鹽苦前ノ兩郡ニ於テ人口ノ増加セルニ反シ南方増毛郡ニ於テハ著シキ減少ヲ來セルヲ以テ益々中心ヲ北方ニ吸引セントスルニ當リ天鹽川ノ上流ニ臨ミテ地味豐沃ナル上川、中川兩郡殊ニ上川郡ニ於ケル人口ノ増加著シキモノアリ例バ明治三十一年ニハ同郡ノ人口僅ニ三十五人ニ過ギザリシニ三十五年ニハ俄然七千六百人ヲ超ユルノ狀況ナリシカバ人口中心ヲ更ニ東方ニ導キ其結果中心ガ東北ニ向テ移動ヲ起シタルモノナリ而シテ其上川郡ニ於テ人口ノ劇増セルハコレ明治三十二年中士別及劍淵兩村ニ向テ新ニ屯田兵ヲ移住セシメタルコト與テ大ニ力アリ更ニ四十年ニ及デハ人口中心ハ殆ド正西ニ向ヒ深ク内陸ニ突入セリカク四十年ニ至テ人口中心ガ西進セル所以ノモノハ北方

天鹽、苫前郡ニ於ケル人口ノ増加ハ南方増毛、留萌兩郡ニ於ケル増加ト南北殆ド相平均セルニ際シ上川、中川兩郡ニ於ケル人口ノ増加益々盛ニシテ爲ニ人口中心ハ深ク國ノ内部ニ進入シタルモノナリ例バ上川郡ノ如キハ明治三十五年ニハ其人口七千六百ニ過ギザリシモノ四十年ニハ一躍二萬六千ヲ起ヘ又中川郡ハ三十五年ニハ僅ニ四百人ニ過ギザリシモノ四十年ニハ俄ニ七千三百人ノ上ニ出デ其劇増誠ニ驚クベシ而シテ斯ノ如ク近年ニ至リ此等ノ地方ニ向テ募リニ人口ノ増加ヲ起セルハコレ全ク明治三十六年ニ至ル迄ノ數年間ニ於テ鐵道ガ新ニ旭川ヨリ延長シ來テ上川郡ノ北端ニ及ベルニ基クモノナリ。

以上本島十箇國ノ外尙千島國アリ本道ノ東北海上ニ羅列スル無數ノ島嶼ヨリ成リ總面積ハ實ニ一千里ヲ超エ本道第一ノ大國ナリ然レドモ其人口僅ニ五千ニシテ一方里五人ノ割合ニ過ギズコノ國ノ人口中心ハ九箇年間ニ大ニ移動セル

モノアリト雖要スルニ國後及擇捉兩島ノ中間海上ニ在リ然レドモ千島國ノ如ク無數ノ島嶼散列シテ連亘數百里ニ達スルガ如キ處ニ於テハ各島ニ於ケル些少ナル人口ノ變動モ爲ニ人口中心ニ影響ヲ及ボスコト強キニ過ギテ人口ノ動靜ヲ之ニ依テ判斷スルコトハ聊カ當ヲ缺グノ感アリ且ツ同島ノ人口ヲ論ズルモ其價值比較的少ナカルベキヲ以テ人口中心ノ研究ハ之ヲ省略セントス

以上ニ於テ吾人ハ本道各國ニ就キ過去九年間ニ於ケル人口中心ノ移動ノ狀態及其原因ニ關シテ論究セリ更ニ進ンデ全般ヨリ之ヲ觀察スルニ國ニ依リ人口中心ノ移動微々タルモノト之ニ反シテ其激シキモノトアリ例ヘバ渡島、後志、日高、根室及釧路ノ五箇國ハ前者ニ屬シ膽振、石狩、天鹽、北見及十勝ノ五箇國ハ後者ニ屬ス斯ノ如ク本島十國ヲ二等分シ一半ハ移動多クシテ他半ハ之ニ反シ以テ兩々相對スルハ奇トイフベシ今人口中心ガ靜止的狀態ニアル諸國ヲ通觀ス

ルニ孰レモ其面積ニ於テ本道諸國中ノ下位ニアリ而シテ此等諸國ノ中ニモ自ラ二種ノ區別アルモノ、如シ即チ渡島、後志ノ如ク其開國古クシテ人口比較的稠密ナルアリ例バ明治三十九年ニ於ケル人口密度ヲ求ムルニ渡島國ハ一方里七百八十五人後志國ハ八百四十五人ヲ有シ相竝ンデ全道ニ冠タリ之ニ對シテ日高、釧路及根室ノ如ク氣候地勢或ハ交通運輸等自然及經濟的關係ノ不良ニシテ爲ニ人口ノ稀薄ナル國アリ例バ明治三十九年ニ於テ日高國ハ一方里九十九人釧路國ハ七十七人根室國ハ九十七人ノ密度ヲ有シ何レモ百人ニ滿タズ其密度ノ小ナルコト千島ヲ除テハ僅ニ北見ニ勝ルノミ更ニ翻テ舊國タル彼ノ渡島及後志ノ兩國ニ就テ見ルモ亦自ラ其間ニ人口ノ狀態ヲ異ニス即前者ハ前ニ述ベタルガ如ク人口増加ノ割合極メテ微々タルニ反シ後者ハ過去九年間ニ能ク八萬五千ノ人口ヲ増加セリ斯ノ如ク人口増加ノ程度ニ於テハ兩者大ニ異ルモ人口

中心ノ移動少キ點ニ至テハ即チ相似タリコレ蓋シ渡島國ハ新ニ開拓スベキ土地少クシテ隨テ人口ヲ一方ニ集中スル力ナク又後志國ハ尙ホ新墾スベキ土地渡島國ノ如ク少ナカラザルベキモ南方諸郡ノ人口ノ増加ハ北隅小樽港ノ膨脹ト相平均シテ爲ニ人口中心ハ殆ド不動ノ位置ヲ保ツモノナリ次ニ日高、釧路及根室ノ如キハ人口増加ノ割合甚ダ小ニシテ過去九年間ニ根室ハ僅ニ二千九百日高ハ九千六百釧路ト雖漸ク一萬八千ノ増加ニ過ギズシテ千島及渡島ヲ外ニシテ斯ノ如ク人口増加ノ遲緩ナルモノナシ斯ノ如ク此等ノ諸國ニ於テハ人口ノ絶對的增加小ナルノミナラズ地勢地味及氣候等自然的關係上優秀ナル農耕適地比較的乏シクシテ彼ノ大地積ノ未墾沃地開發ノ場合ニ於ケルガ如ク人口ヲ一地方ニ吸收スル作用ヲ缺キタルヲ以テ人口中心ノ移動ヲシテ一層小ナラシメンコトハ素ヨリ當然ト云ハザル可ラズ以上ニ依テ考フレバ人口ノ増加小ナル國

ハ人口中心ノ移動亦少キコトヲ見ルベシ然レドモ逆ニ人口中心ノ移動小ナル國ハ未ダ必ズシモ常ニ人口ノ増加少キモノトハ斷定ス可ラズ後志ノ例能ク之ヲ示スモノナリ次ニ人口中心ノ移動最モ盛ナルモノヲ舉レバ膽振、石狩、天鹽、北見及十勝ノ五箇國ニシテ膽振ヲ除キテハ其面積何レモ本道諸國中ノ上位ヲ占ム而シテ此等ノ諸國ニ於テハ開拓ノ進步顯著ニシテ人口ノ増加急速ナルヲ見ルベシ例バ石狩國ハ過去九年間ニ於ケル人口ノ増加二十二萬三千天鹽國ハ五萬六千北見國ハ三萬三千十勝國ハ三萬六千膽振國ハ七萬平均一國ニ付八萬四千人ノ増加ニシテ同期間ニ於ケル本道總人口ノ増加約五十四萬人中其八割ハ以上五箇國ノ占ムル所ナリ而シテ此等ノ諸國ニ於テ人口中心ノ移動頗ル著シキモノアルハコレ主トシテ未墾ノ農耕適地多ク存在シ此等ノ方面ニ向テ人口ノ集中ヲ來スガ爲ニ外ナラズ是ニ由テ之ヲ觀ル時ハ其國古クシテ開拓ノ餘地比較

的少キカ或ハ自然及經濟的狀態ノ不良ナル諸國ニ於テハ人口中心ノ移動微少ニシテ殆ド靜止スルニ反シ土地廣ク開拓ノ餘地綽々トシテ前途多望ナル諸國ニ於テハ人口中心ノ移動頗ル顯著ナルモノアルヲ見ルベシ而シテ又人口中心ノ移動小ナル國ニ於テハ概シテ其方向ニ一定ノ規律ヲ認メ難シト雖其移動ノ激シキ諸國ニ在テハ皆其國ノ地理的中心ニ向フコトヲ見ルベシ。

以上述ブル所ニ依テ考フレバ從來本道各國ニ於ケル人口中心ノ移動ハ殆ド專ラ本道生産業ノ大本タル農業ノ發達如何ニ依テ左右セラル、コトヲ知ルベシ然リト雖將來或國或地方ニ於テ鑛工、商業等ノ産業ガ勃興シテ人口ヲ集中スルコトアラバ其國ノ人口中心ニ變動ヲ來スベキハ敢テ舊國タルト農耕不適地タルトヲ問ハズ又天惠薄クシテ從來農耕ノ業多ク進マズ人口中心ノ移動微々タリシ諸國ト雖交通ノ便開クルト共ニ人口中心ニ變動ヲ來スベキコトハ想像シ得ル所ナ

リ現ニ釧路國ノ人口中心ガ近來少シク變動ヲ始メタルガ如キ其一例トス。

第三節 人口中心及正中點ノ將來

吾人ハ前二節ニ於テ過去ニ於ケル人口中心及正中點ノ移動ニ就テ論究セリ更ニ進ンデ考フベキハ將來全道ニ於ケル兩點ノ運行ニアリコレヲ究メント欲セバ先ヅ將來何レノ方面ニ於テ人口ノ増加盛ナルベキカラ豫想スルヲ要ス近來本道内ニ於テ人口ノ増大特ニ著シキ地方ニ列舉スレバ石狩國ニ在テハ上川、兩龍、空知、夕張ノ諸郡及札幌區後志國ニ在テハ小樽區膽振國ニ在テハ虻田、室蘭及勇拂ノ諸郡天塩國ニ在テハ上川郡等ハ其最ナルモノナリ其他人口ノ絶對的增加ハ未ダ敢テ驚クニ足ラズトスルモ其進步ノ勢頗ル急速ナルモノハ十勝國ノ上川、河西、中川ノ諸郡釧路國ノ釧路郡北見國ノ網走、常呂紋別、宗谷ノ諸郡天鹽國ニ在テハ中川、苦前、留萌、天鹽ノ諸郡トナス以上諸郡ノ中先ヅ南方膽振國ニ

於ケル室蘭、虻田兩郡ノ如キハ今後尙ホ頗ル發達ノ餘地ヲ存スルガ如シ彼ノ虻田郡内ノ俱知安村ハ其開拓ノ業ハ比較的近年ニ起リシト雖其發展ノ狀目醒シク殊ニ一昨年三月從來ノ小樽、岩内及壽都ノ三支廳ヲ合シテ新ニ管轄區域頗ル廣大ナル後志支廳ヲ此地ニ設ケラル、ヤ一段ノ進歩ヲ來スニ至レリ而シテ當地ヨリ分岐シテ室蘭ニ達スル膽振鐵道敷設ノ論一時盛ニ起レルガ若シ他日之ニシテ實現センカ其發展更ニ大ナルモノアラン又假令鐵道分岐ノ地點ガ國內何レノ所ニ移ルトスルモ苟モ鐵道敷設ノ曉ニハ膽振國ガ一般ニ其著大ナル恩澤ヲ蒙リテ人口ノ増加スベキコトハ素ヨリ論ヲ俟タズ又室蘭郡ノ如キ拳大ノ小郡ニシテ尙且ツ明治四十年以來僅々二箇年間ニ約一萬三千ノ人口ヲ増加セリコレ專ラ室蘭町ノ急激ナル發展ニ基ク即チ明治四十年ニハ室蘭町ノ人口一萬三千ト稱セシニ四十二年ニハ殆ド倍加シテ二萬五千ヲ拔クノ勢ニシテ將來モ亦

益々隆盛ノ氣運ニ向ハントス斯ノ如ク南方諸郡ニ於ケル人口ノ増加現ニ著シク或ハ將來益々著シカラントスルニ對シ廣大ナル沃野ヲ擁スル北方諸國ノ發達ハ更ニ一層大ナルモノアラントス即チ石狩國上川郡ニ於ケル人口ノ増加ハ頗ル急ニシテ其勢侮ル可ラズ又空知郡ノ北部ニ當テ今回新設ノ瀧川下富良野線ハ既ニ基礎工事ニ着手シタレバ遠カラズ其竣工ヲ見ルベク隨テ此方面ニ人口ノ増加ヲ起サン一方又深川留萌線ハ一年十一月ヲ以テ既ニ全通セルアリ更ニ留萌ノ築港ト相俟テ同港ノ將來益多望ナルト共ニ雨龍留萌兩郡ニ跨ル廣大ナル煤田ハ今後盛ニ探掘セラシテ隨テ人口ノ集來著シキモノアラントス之ニ加フルニ目下着々敷設ノ途ニ在テ既ニ天鹽中川郡ノ中央部迄開通セル天北線（旭川ヨリ北見國ノ北端稚内港ニ至ルモノ）ガ全通シテ廣大ナル森林ノ開カル、曉ニハ天鹽ノ北部諸郡ヲ始メ北

見ノ宗谷、枝幸兩郡ノ開發ヲ促スベク又天鹽國上川郡ノ名寄驛ヨリ東折シテ北見國ニ入り更ニ南下シテ網走港ニ達スル豫定線ガ他日敷設セラシ、時ハ北見中央部ノ發展ヲ招クベシ之ヲ要スルニ本道ノ北部方面ニ於ケル今後ノ發展ハ南部方面ニ比シ大ナルモノアルベク且ツ現時ノ人口中心ヨリノ距離モ南部ニ比シ大ナルガ故ニ將來ト雖人口中心ヲ驅テ北進セシムル傾ヲ有スルモノト見ザル可ラザ更ニ翻テ本道ノ東部諸國ノ狀況ヲ見ルニ十勝ノ池田驛ヨリ分岐シテ北見ノ網走港ニ達スル鐵道線路中池田野付牛間ハ既ニ昨年九月ヲ以テ開通シ野付牛網走間亦本年中心ニ運轉ヲ見ントスコレニ伴ヒテ北見國ノ東部原野及十勝國ノ東方利別川流域地方ノ發達ヲ來スベキヤ必セリ又釧路港ハ今盛ニ築港中ニシテ將來ノ活躍更ニ一段ヲ加フルモノアルベシ加之近來釧路網走線、釧路根室線及網走根室線速成ノ建議アリ他日此等拓殖鐵道ノ成ル曉ニハ東部諸國ニ

於ケル林産及農産盛ニ興リテ人口ノ増加著大ナラン斯ノ如ク將來人口ノ増加ハ交通機關ノ設備ニ伴ヒテ各方面ニ盛ニ起ルベク其結果人口中心ハ將來果シテ如何ナル角度ヲ以テ進ムベキヤ今俄ニ豫言スルコト難シ然レドモ前述セル所ニ依リ窺フ時ハ人口中心北進ノ勢ハ南方膽振國ノ發達ト又遠カラズ鐵道敷設ノ望アル日高國ノ將來ノ開發トニ依リ減殺セラレテ其速力割合ニ大ナラザルベク而シテ將來東方諸國ノ開發ニ伴ヒ人口中心ヲ東向セシムル力ハ割合ニ大ナルモノアルベシ是ヲ以テ考フレバ人口中心ガ今後モ東北ノ針路ニ依テ移動ヲ繼續スベキコトハ殆ド疑ナシサレド從前ノ如ク五十度ノ角ヲナス直線ニ沿フテ進ムベキヤハ聊カ斷言ヲ憚ル所ニシテ將來或ハ其方向ヲシテ少シク東偏セシムベキヤヲ想ハシムルモノアリ其果シテ如何ナル方向ヲ取ルベキカハ後日ノ實際ニ徴スルノ外ナシ。

次ニ人口正中點ノ將來ニ就テ考フルニ今後本

道ニ於ケル人口ノ増加ハ主トシテ現時ノ正中點ノ東部ニ於テ急劇ナルモノアルベキガ故ニ之ニ伴ツテ正中點ガ次第ニ東進スベキハ疑フ可ラズ又其北部ニ於ケル人口ノ増加比較的著大ナルベキヲ以テ正中點ノ北漸スルコトモ推察シ得ル所ナリ而シテ將來モ亦東部ガ西部ニ比シテ人口ノ増加大ナルコト北部ガ南部ニ對スルヨリモ甚シカルベキガ故ニ正中點ノ北進ノ割合ハ東漸ノ割合ニ比シテ小ニシテ其結果今後モ恐ラク從來ノ角度ノ線ニ沿フテ東北ニ向テ移動スベキカ。

次ニ人口中心及正中點ガ地理的中心ニ對スル關係ヲ見ルニコレハ其國ノ自然及經濟の條件ニ依テ同一ナルヲ得ズ本道本島ノ地理的中心ハ北緯四十三度十八分十六秒東經百四十二度三十一分三十四秒ニシテ石狩國ノ東隅ニ位シ室知郡下富良野村役場ノ東方約十三里ニ在リ前ニ述べタルガ如ク本道ノ人口中心及正中點ハ其角度ニ於テハ相異レドモ共ニ東北ノ方向ニ移動スルモノ

至ルコト能ハザレバナリ。

ニシテ從來ノ趨勢ニ依ル時ハ人口中心ハ地理的中心ノ北方ニ向ヒ正中點ハコレノ南方ニ向ヒ以テ南北ヨリ地理的中心ヲ挾マントスル傾アリコレヲ北米合衆國ニ就テ見ルニ同國ノ地理的中心ハアラスカ布哇等ノ如キ新領土ヲ除キテ凡ソ北緯三十九度五十五分西經九十八度五十分ニアリ而シテ同國ノ人口中心ハ北緯三十九度ノ線ニ沿フテ西進シテ地理的中心ノ南方ニ向ヒ正中點ハコレガ北方ニ向ハントス即チ此等兩點ハ地理的中心ヲ挾ンデ進行スル傾向ヲ有シ其狀態能ク本道ニ於ケルモノト相似タリ更ニ進ンデ本道ノ人口中心ガ終局ニ於テ果シテ如何ナル地點迄到達スベキヤヲ考フルニ人口中心ガ將來遂ニ殆ド地理的中心ト一致スルニ至ル迄深ク内陸ニ進入セシコトハ恐ラク不可能ナリ正中點ニ至テハ特ニ其然ルヲ覺ユ何トナレバ本道ノ東半部ハ將來如何ニ發達スルトモ氣候地勢等自然的條件ノ劣レルガ爲ニ到底西半部ト等シキ人口ヲ保有スルニ