



〈雑録〉北米合衆國ノ鐵道官營(1)

門脇, 龍雄

(Citation)

經濟學商業學國民經濟雜誌, 24(4):595*-599

(Issue Date)

1918-04

(Resource Type)

departmental bulletin paper

(Version)

Version of Record

(URL)

<https://hdl.handle.net/20.500.14094/00052872>



家ニ對スル負擔ハ愈々重キヲ加ヘ、殊ニ第二條ニ於ケル利益奉納契約ノ如キハ同行ガ『戰時利得稅ヲ法文通ニ適用セラレタルヨリモ猶苛重ノ條件』ニシテ、此ノ如キハ實ニ同行ノ奉公愛國的精神ノ發露ト稱スルモ過言ニ非ズ。依是觀之カ、ル多大ノ負擔ヲ欣然ト甘諾シ、又過去、現在其ニ効績顯著ナル佛蘭西銀行ニ對シ、同國公衆ガ特許延長ヲ客マザルコト、蓋シ當然ノ數ナリト謂フベシ。(七・三・一四)

北米合衆國ノ鐵道官營(其一)

門 脇 龍 雄

從來世界ノ鐵道組織ニハ大陸主義即國有主義ト英米主義即自由主義私設主義ノ二大潮流アリテ、之ニ對スル是非ノ意見區々ニシテ學者、政治家及實際家タル鐵道經營者ノ間ニ論難橫議セラレタルヤ久シ。然ルニ英國ハ對獨宣戰ト同時ニ突如トシテ軍事輸送計畫ノ實行上千九百十四

年八月五日ヲ以テ官營ヲ實行シタルガ、今亦英國ト等シク自由私設主義ヲ採用シ然モ全世界鐵道總哩程ノ約三分ノ二ニ相當スル鐵道哩程ヲ占ムル北米合衆國ガ昨年末即十二月二十八日ヲ以テ全國ノ鐵道管理權ヲ政府ニ收メテ官營ヲ實行スル事トナリタルハ何人モ當時意外ニ感ジタルト同時ニウイilson大統領ノ獨摠膺懲ノ大抱負ト華盛頓政府ノ意氣込ハ聯合與國ノ一タル我國人ノ聊力意ヲ強フスルニ足ルモノアリ。以下米國政府ガ鐵道官營ヲ實行スルニ至リシ顛末ヲ述ベテ米國政府戰時經濟策ノ一端ヲ知ルノ便ニ供セン。

歐洲戰爭開始後約二箇年半間ニ於ケル北米合衆國ハ直接交戰國ノ一トシテ大陸ニ干戈ヲ交フルニアラズシテ、歐洲各交戰ニ對スル物資ノ供給國トシテ最も重要ナル地位ヲ占メタリ。斯クテ食料品、燃料及軍需品ノ輸送額ハ日ニ増大シ二十五萬七千餘哩ノ鐵道ト二百五十餘萬ノ車輛トヲ以テスルモ之ガ運送ハ日々困難ニ陥リ荷動

キ澁滯ヲ來スニ至レリ。斯ノ如ク異常ナル貨物ノ増加アリタルニ拘ラズ米國鐵道ノ財政ハ時局ノ進展ニ伴ヒ日ニ月ニ困難ヲ訴ヘ多數ノ破産會社及無配當ノ會社ヲ生ジタリ。當時ノ事情ニ就テハ既ニ新聞雜誌等ニ發表セラレタルモノアルヲ以テ之ヲ略ス(時事新報、一月十七日以下米國ノ鐵道恐慌伊藤正德氏稿參照)斯ノ如キ鐵道運輸ノ困難ハ米國ノ參戰ト共ニ更ニ困難ノ度ヲ倍加シタリ。統計ノ示ス所ニ依レバ參戰後五箇月間即千九百十七年四月ヨリ同八月ニ至ル期間ニ於テ全國鐵道ノ貨物運送量ハ過去ニ於ケル米國最高ノ「レコード」タル一昨千九百十六年ノ同期間ノ夫ニ比シ一割六分ノ増加、更ニ千九百十五年ノ同期間ノ夫ニ比シ五割ノ増加ヲ示シ、千九百〇四年前ニ於ケル一箇年間ノ運輸總量ヲ超過スルノ狀況ヲ呈シタリ。最近ニ於ケル貨物運送増加ノ原因ハ多々アルベシト雖主タル原因ハ燃料輸送量ノ激増ナリ。千九百十七年五月ヨリ同十月ニ至ル六箇月間ニ使用セシ石炭車ハ千九百十六年ノ同期間ノ夫ニ比シ九十萬一

千輛ノ多キヲ加ヘタリ。蓋無煙炭有煙黒炭、褐炭ノ各種ヲ通ジテ平均一割五分ノ増加ヲ來シタルガ爲ナリ。更ニ米國陸軍省ノ軍需品輸送車トシテ十二萬ノ貨車ヲ、運送局(The Shipping Board)ノ使用ニ一萬七千ノ貨車ヲ徵發セラレタリ。旅客運送ニ就テハ、二萬七千五百ノ特別列車ヲ以テ百二十萬ノ軍兵輸送ニ充當シ此等軍兵ノ大輸送ハ其後引續キ行ハル。其他歐洲戰場ニ送ルベキ軍需品輸送ノ爲ニ一箇月ニ約七萬五千ノ貨車ヲ要スルニ至リタル等私有貨車ノ徵發益多キヲ加ヘタリ。而テ斯ノ如キ鐵道運輸上ノ繁忙澁滯ハ全國ノ鐵道ヲ通ジタル現象ナルモ殊ニ東部線ニ於テ著大ナリ。全米ノ鐵道ヲ東部線、西部線、南部線(The Eastern lines, The Western lines, The Southern lines)ノ三大部ニ區分スルニ東部線ノ地域ハ歐洲大陸ニ對スル北米合衆國ノ門戸ヲ爲シ歐洲向ノ貨客ハ全國ノ鐵道ニヨリ此所ニ集中シ爲ニ貨物山積シ荷動キ澁滯甚數船腹ノ不足ハ更ニ此現象ヲ著大ナラシメタリ。抑

東部線ハ全國鐵道延長ノ四分ノ一ニ相當スル線路ヲ有スルニ過ギザルモ其ノ取扱ヘル運送貨物ノ量ハ全國鐵道ノ運輸貨物總量ノ四割五分即約其半ヲ占ムルノ狀態ニアリ。今東部線ガ米國鐵道中如何ニ重要ナル地位ヲ占ムルカハ次ノ統計ニ徴スルモ略之ヲ知ル事ヲ得ベシ(但千九百十六年度ノ統計ニ依ル)

	全國鐵道	東部線
營業收入	3,400,000,000	1,410,000,000
營業費	2,750,000,000	1,100,000,000
投資額	1,400,000,000	550,000,000

斯ノ如キ東部線ニ於ケル貨物運送ノ澁滞ハ他線ニ於ケル貨車ノ不足モ其一原因ナリシヲ以テ茲ニ東部線ノPooling計畫セラレ此ノ「プーリング」ハ東部線ノ運輸狀態ニ活路ヲ與フルノミナラズ全米ノ運輸狀態ニ光明ヲ與フルモノニシテ昨年十一月二十四日鐵道戰時局ハPooling Planヲ採用シテ左ノ委員ヲ任命シタリ。

1. A. W. Thompson, Vice-President of the Baltimore and Ohio.
2. C. R. Gray, President of the Western Maryland.

3. A. T. Dice, President of the Philadelphia and Reading.
 4. P. E. Crowley, Vice President of the New York Central.
 5. Elisha Lee, Acting Vice President of the Pennsylvania Line, East.
 6. G. L. Peck, Vice President of the Pennsylvania Lines, West.
 7. A. J. Stone, Vice President of the Erie.
- 「プーリング」計畫トシテ宣言セラレタル事項次ノ如シ。

1. Transport of coal to be made by water to points where the railroads can not bring an adequate supply.
2. All open cars of Eastern roads and similar cars of private ownership to be pooled on an equitable basis, distribution under the pool to be made on the basis of tonnage-carrying capacity of the equipment of the pool.
3. All freight that can be handled by open route to be diverted immediately from congested routes.
4. The pooling of coal to be further extended.

斯ノ如クニシテ運輸調節ヲ企圖シタルモ容易ニ從來ノ澁滞ヲ一掃スルコト能ハズ。茲ニ於テカ必需品ト否ラザル物品トノ間ニ輸送取扱上嚴

密ナル差別ヲ設クルノ已ムヲ得ザルニ至リ The Railroads' War Board; The Government Fuel Administrator; Priority Board 及 The Pool Committee ハ協議ヲ遂ゲ鐵道貨物ハ必需品ト否ラザル貨物トニ分類シ後者ノ輸送ヲ節減又ハ全廢スル事トシ戰時鐵道局ハ右ノ協議ニ基キ後者ニ屬スル貨物五百二十五種ヲ政府ニ申告シタリ。

右ノ外運輸調節トシテ實行シタルハ(一)旅行ノ廢減策。以上ノ如ク貨物ノ堆積其極ニ達シタル地方ニハ旅客ノ數モ前例ナキ多數ニ達シ運輸事務ノ澁滯ヲ助成シタリ。英國ハ對獨宣戰ヲ爲スヤ直ニ旅客賃錢ヲ五割増徴シテ消極的ニ旅客ノ減少ヲ企テタルガコハ鐵道會社ガ營利ノ目的ヨリ賃銀ヲ引上ゲタルニ非ズシテ全ク軍事計畫遂行ヲ目的トシタルモノナリ。而モ The Committee of Managers ハ旅客列車ヲ半減シテ之ヲ軍需品運送ニ使用シタリ。米國ニテハ特別ノ食堂列車、遊覽列車、圖書列車其他贅澤車ノ運轉ヲ廢止シタルハ勿論千九百十六年末以來「クリス

マス」前ニ政府ハ成ル可ク「クリスマス」旅行ヲ廢止スベキ旨布達スル等銳意旅客ノ減少ヲ計リタルモコハ僅々一割内外ノ減少ニ過ギザリキ。(二)蒸汽車ト電車ノ協力。秋期ヨリ冬期ニ互ル期間ハ農產物ノ出廻期ニシテ到底現今ノ如ク澁滯セル鐵道ヲ以テ之ガ運輸能力ヲ發揮スル能ハザルヤ明ナリ。幸ニモ大都市ニハ何レモ電車ノ便アリテ此等電車ガ現今大都市ヘノ農產物供給上貢獻スル所甚大ナルハ昨年十二月中 Chicago, Burlington, and Quincy Railroad ノ社長ニシテ鐵道戰時局ノ一員タル Hale Holden 氏ガ紐育ニ於テ、戰時ニ於ケル電氣鐵道ノ効用ヲ力説シタルニ徴スルモ明ナリ。

二

上述セル如ク種々ノ調節救濟手段ヲ施シタルモ紛糾セル鐵道問題ハ容易ニ解決ヲ見ル能ハズ十二月二十六日ニ至リ大統領ウイルソン氏ハ、The United States Army Act ニ依リ議會ノ協賛ヲ須ヒズシテ米國ノ全鐵道ヲ其附屬ノ水路、「エ

レベーター」、倉庫其他ノ設備ト共ニ徵發シテ政府ノ管理ノ下ニ置クベキ事ヲ宣言シ、大藏大臣 McAdoo 氏ヲ新ニ鐵道總裁 (The Director General of Railroads) ニ任命シ各鐵道會社ニ對シテハ政府ヨリ其收益ヲ保障スベキ旨宣言シ、且述ベテ曰ク「今次ノ戰爭ハ人ノ戰爭ト言ハンヨリハ物資ノ戰爭ナリ依ツテ我國ノ全富ヲ動員スルノ要アリ。故ニ本國ノ交通組織モ單一ナル當局ノ下ニ組織シ支配シ個人ノ支配ノ下ニアリテハ不能ナル協力ノ方法ニヨリ運輸ノ簡便神速ヲ圖ラザル可ラズ」ト。翌二十七日鐵道總裁マカード氏ハ「The victory in the war will depend upon speed and efficiency」ト宣言シテ鐵道現業員鐵道勞働者及一般國民ノ援助ヲ求メタリ。鐵道ノ官營ハウオール街ニヨリテ裏書セラレ鐵道株ハ騰貴シタリ。二十八日總裁ハ第一ノ訓令ヲ發シテ貨客ハ最モ便利ニシテ神速ナル線路ニヨリ輸送スベキ事ヲ命ジタリ。之レ官營ニ依ツテ初メテ實行シ得ベキヲ以テナリ。二十九日總裁ハ Santa

Fé board ノ會長タル紐育ノ Walker D. Hines 氏ヲ法律事務ノ補助者ニ又 New York Central Railroad ノ社長 Alfred H. Smith 氏ヲ市俄古東部オハイオ北部及 Potomac Rivers ノ幹線地方ニ於ケル運輸事務ニ關スル補助者トシテ任命シ次デ紐育及市俄古ニ於ケル滯貨ヲ終點ノ共同其他ノ運輸上ノ便宜ニ依リ排除スベキ訓令ヲ與ヘタリ。三十一日總裁ハ戰時鐵道局委員ノ辭任ヲ諾シテ之ヲ廢止シ彼等ヲ今後顧問ニ任命シタリ。戰時鐵道局ハ米國ノ鐵道交通行政ニ最モ卓越セル知識ト技量トヲ有スル五名ノ専門家ヲ以テ組織シ居タルヲ以テ今後總裁ノ顧問トシテ實際ノ事務ニ當ルベシ即次ノ如シ。

1. John Skelton Williams (Controller of Currency ニミテ前 Seaboard Air line ノ社長)
 2. Hall Holden (Chicago, Burlington, and Quincy 鐵道ノ社長)
 3. Henry Walters (Atlantic Coast Line ノ議長)
 4. Edward Chambers (Santa Fé ノ副社長ニミテ Traffic Director of Food Administration)
 5. Walker D. Hines (鐵道法ノ大家ニシテ Santa Fé board ノ會長)
- (未完)