



日本商船隊壊滅の経過と拿捕船

宮田, 幸彦

(Citation)

海事博物館研究年報, 37:11-17

(Issue Date)

2009-03

(Resource Type)

departmental bulletin paper

(Version)

Version of Record

(JaLCD0I)

<https://doi.org/10.24546/81005816>

(URL)

<https://hdl.handle.net/20.500.14094/81005816>



日本商船隊壊滅の経過と拿捕船

戦没商船拿捕船研究会 宮 田 幸 彦

第一次大戦から太平洋戦争までの間、造船海運界を三期に類別することが出来る。

① 発展期（大正3年～5年）

第一次大戦は海上輸送を重視した連合国が勝利、大戦に依る軍事海上輸送を予知し、運賃の高騰、船腹の不足に対し米国は戦時標準船の量産に入った。また日米間で船鉄交換契約で米国より鉄鋼1トンの輸出に対し1重量トンの船をお返しすると言う案を神戸の造船人、川崎造船松方幸治郎氏と鈴木商店の金子直吉氏で考えだされたものであった。

これらの結果、川崎型ストックボードは75隻が建造され、米、英政府に輸出されたが残り51隻が太平洋戦争で戦没全滅した。

この戦争が引き金となり好景気がもたらされ世界第三位の海運国となる。この好景気も大正8年戦争の集結とともに物流が停滞し、昭和恐慌を呼び込む経済不況が現出する。また日本側の船腹の損失も33隻におよび多大なダメージが残った。

② 飛躍期（昭和2年～16年）

大正時代に大量に輸入した老朽船、不経済船を解徹して近代化を目指し、日本政府は船舶改善助成法を昭和7年8月に制定して造船海運界の救済を図り、解徹64隻。新造代船31隻となる。

これらの施策によって造船技術の近代化、次の戦争への準備の足もとを固め世界第三位の船腹保有国となり、その副産物として標準型貨物船6種を制定。この間に大型貨客船を建造、海軍の要望により空母への改造を折り込み建造された。

③ 壊滅期（昭和16年～20年）

(A) 昭和16年に太平洋戦争が始まり、開戦時は破竹の勢いで進撃した、中国沿岸、東南アジアの水域、諸港に於て1,150隻以上の交戦国の商船を捕獲後、日本船名に改名利用され、この捕獲

船も大戦の戦火で大半が散った。これらの捕獲拿捕船の命名は原名の発音に類似した日本船名に改名された、例えば JUNO は油野丸、SADO はサド号などが挙げられる。

拿捕船の類別も

- ①…本国に帰られず停泊中に抑留された船舶
- ②…船行中に日本海軍の臨検後捕獲された船舶
- ③…日本、東南アジア、中国諸港に交戦国の国旗を掲揚していたために日本海軍に捕獲されたもの
- ④…開戦後中国香港ドッグで建造中の船舶を捕獲、造船所は日立造船が管理運営、船台の船舶は完成後日本陸軍に徴傭された
- ⑤…これらの捕獲された船舶の異義の申し立ては横須賀、佐世保に置かれた捕獲審査所で評定された、その上疑義のあるものは上告され、高等捕獲審査所で審議された。これらの審査所の構成は長官、評定官、検察官、弁護人で裁判所と同じような体制になっている。

捕獲の主たる理由は

- (1) 敵性国国旗の掲揚するもの
- (2) 日本国又は同盟国、中立国の国旗の掲揚の権利の立証出来ないもの
- (3) 所有者が敵性を有するもの
- (4) 監督又は使用による利益が敵国に帰属するもの

などがあげられる。

捕獲された船舶の運航は大手海運会社で運航され、一部船舶は帝国船舶で管理船となった。

(B) 開戦と同時に海軍の要求により改善法で新造された優秀船は特設艦に改装され戦闘に参加する。

(C) 連合国軍の反撃と同時にレーダー、魚雷など新兵器の登場で低速な日本の輸送船団は米潜水艦、航空機のカモになり、日本海軍の護衛体制と護衛艦の低性能のため護衛の実はまったくな

かった。昭和17年に入ると船腹の消耗は激化、特に19年～20年間の被害は致命的であった。その対策として戦時標準船が制定され増産されたが竣工後1ヶ月も運航できず米潜水艦の犠牲になる船も多かった。この標準船は低速の上、粗悪船のためエンジンの故障、水漏れなどまったく考えられないものが発生したがつぎつぎと増産され工員の補充も国民総動員体制で動員された。船舶の犠牲とともに乗船する船員も大量に失われ、乗員の養成充足が叫ばれ商船学校の生徒の増員、更に短期に高等船員、普通船員の養成の教育機関がつくられ補充された。標準船は終戦まで第一次～四次まで量産されたが一次船を除き低速、低性能、粗悪乱造船で乗船船員および搭載物資、搭乗陸海軍兵員の大量な消耗が等比級数的に増大して終戦時には殆ど船腹がな

い状態であった。又大戦後期には船舶運営会が作られ、船舶の使用も陸軍はA徴傭船、海軍はB徴傭船、民間はC配船となり運航された。

(D) 神奈川県横須賀市観音崎公園の東京湾を見下ろす小高い丘に慰靈碑が建立され、戦没船員の名簿が奉納、碑文には《安らかに眠れ 我が共よ 波静かに とこしえ》と刻まれ永遠の平和への願いが込められている。

拿捕船については詳細なデーターが終戦と共に失われ、2,000隻ぐらいは捕獲されたのではと推測の範囲である。その拿捕船のうち船舶写真が入手出来たものをリストアップして、別掲の表にまとめた。総数では205隻、数としては全体の13%にすぎず、これからも続けて探究する必要がある。

拿捕船 別表 I

日本名	原名	総噸数	船種	国籍	運航社	徴用区分	戦没年月日	原因	遭難位置	戦死者数
勝闘丸	President Hrison	10,509	貨客	US	日本郵船	C	19. 9.12	雷撃	海南島銅鼓嘴東方	48
三楽丸	Saarangani	3,000	油	US	大阪商船	B	18. 6.15	雷撃	ボルネオ ラビアン岬	43
万陵丸	Marion	1,185	貨物	US	大阪商船	B	19.10.11	雷撃	マレー西岸ルー岬	22
豊姫丸	Peinceess of negros	522	貨客	US	海軍	B	戦後返還			
神南丸	Argus	1,025	貨客	US	栗林商船	C	20. 5.13	雷撃	岩手県首崎北東4k	35
同生丸	Don Jose	10,893	貨客	US	陸軍	A	20. 1.18	空爆	香港港内	不詳
豊栄丸	Compagnia Filipinas	784	貨客	US	三光汽船	A	20. 7. 3	触雷	朝鮮海南郡於蘭里西方6k	288
菱形丸	Bisayas	2,832	貨客	US	大阪商船	B	20. 1. 2	空爆	北サンフエルナンド泊地	119
麗安丸	Lepus	1,936	貨客	US	大同海運	C	20. 6.28	触雷	関門海峡六連灯台沖	不詳
呂宋丸	Luzon	1,679	貨客	US	大阪商船	C	20. 3. 1	空爆	奄美大島名瀬港	不詳
満望丸	Mau Ban	1,253	貨客	US	大阪商船	C	20. 5.12	触雷	神戸港和田岬沖	12
春島丸	colnel GFE Harison	700	電設	US	海軍	B	20. 7.18	空爆	横須賀で沈没 引揚げ返還	不詳
日寅丸	Ramona	3,513	貨物	US	日産汽船	B	20. 7.28	空爆	日立因島ドック 浮揚返還	3
辰珠丸	Admiral YS Williams	3,546	貨物	US	辰馬汽船	B	20. 2. 2	空爆	仏印で沈没 引揚げ返還	不詳
昭泰丸	Regulus	1,173	貨物	US	東和汽船	B	20. 8. 3	触雷	富山県練合伏木沖	不詳
暁南丸	Hiron Delle	1,243	貨客	US	東亜海運	B	20. 2.20	触雷	日本近海 引揚げ返還	不詳
安土丸	Latouche	2,156	貨客	US	陸軍	A	戦後返還			
越海丸	Morazan	2,984	貨客	PA	北日本汽船	C	19. 9.24	空爆	フィリピンスアンガ島コロン湾	59
鯉城丸	Santa Fe	1,543	貨客	PA	三井船舶	C	20. 7.15	空爆	青森県西岸北金沢沖	31
南丸	Solviken Capella	2,398	貨客	PA	三井船舶	A	19. 4. 1	雷撃	奄美北大東島泊地	17
永昌丸	Folozu	2,486	貨客	PA	三井船舶	A	18. 5. 30	雷撃	海南島南方沖	不詳

日本名	原名	総噸数	船種	国籍	運航社	徴用区分	戦没年月日	原因	遭難位置	戦死者数
海洋丸	Need Wood	2,042	貨客	PA	東亜海運	A	17.12.22	衝突	瀬戸内海徳山沖	不詳
第五杉丸	Gran	1,983	貨物	PA	三井船舶	A	19. 8.22	雷撃	南アンダマン島ポートブレア港沖	19
榆林丸	Harleik	1,893	貨客	PA	東亜海運	C	20. 2.24	座礁	仏印バンク岬沖	不詳
江尻丸	Essi	1,192	貨客	PA	海軍	B	20. 1.12	空爆	仏印サイゴン港内	不詳
暁心丸	Daylite	1,976	貨物	PA	海軍	B	戦後返還			
大鳥丸	Boyaca	2,560	貨物	PA	国際汽船	C	18.12. 7	海難	朝鮮西岸長山串沖	4
三亜丸	Norse Carrier	3,365	貨物	PA	東亜海運	C	18.10.20	雷撃	仏印カムラン湾	35
阿波丸	Wawa	1,650	貨物	hondu	三菱汽船	C	20. 7.14	空爆	青森湾茂浦島沖	1
樽安丸	Talthybius	10,254	貨客	Br	日本郵船	C	20. 7.30	空爆	舞鶴港 戰後返還	11
朝嵐丸	Lake Camplain	7,394	油	Br	日本郵船	B	戦後返還			
雲龍丸	Ulin	2,515	貨物	Br	大阪商船	C	19.12.31	雷撃	アンダマン島ポートブレア沖	48
顯正丸	Hinsang	4,643	貨客	Br	大阪商船	C	20. 1.12	空爆	仏印パラダン岬沖	93
香澄丸	Kathleen Moller	1,487	貨物	Br	川崎汽船	C	20. 5.30	触雷	関門海峡門司崎灯漂沖	10
南仁丸	Nanning	2,486	貨物	Br	山下汽船	C	20. 7.16	触雷	関門海峡若松港沖	6
鳳南丸	Warsirdar	5,542	油	Br	飯野海運	A	20. 3.28	雷撃	仏印パレラ岬南方沖	51
海口丸	Mary Moller	2,698	貨物	Br	東亜海運	C	19.10.26	空爆	海南島海南角北東沖108k	6
暁勇丸	Joan Moller	2,223	貨物	Br	東亜海運	C	19. 7. 4	雷撃	南支那海香港南東	1
金門丸	Kingsu 江蘇	2,670	貨客	Br	東亜海運	C	19. 6.10	火災	昭南港内	不詳
霍山丸	Wahu 無湖	2,938	貨客	Br	東亜海運	C	18.12.29	空爆	揚子江安慶下流	804
象山丸	Chug King 重慶	2,171	貨客	Br	東亜海運	C	20. 4. 3	空爆	香港港内	8
常山丸	Suitai 端泰	1,816	貨客	Br	東亜海運	B	19. 2.17	雷撃	ニニゴ諸島スマスマ島北方沖	不詳
龍山丸	Chang Sha 長沙	2,484	貨客	Br	東亜海運	C	20. 1.27	触雷	漢口湖口県城下流 6 k	445
志内丸	Shinai 神愛	2,410	貨物	Br	南洋海運	A	19. 9.17	空爆	セレベス島スターリング湾内	不詳
第一黄浦丸	Scott Nol	272	曳船	Br	海軍	B	20. 2.25	雷撃	海南島景心角沖	不詳
暁空丸	Empire Lantern	6,854	貨物	Br	陸軍	A	19. 9.18	雷撃	朝鮮木浦西方沖	682
暁天丸	Empire Pagoda	6,864	貨物	Br	陸軍	A	19. 2.17	雷撃	トラック島北西300k	8
平龍丸	Herald	1,500	測量	Br	海軍	B	19.11.14	触雷	海南島南沙郡島フラット島	7
利水丸	Lipis	914	貨物	Br	海軍	B	20. 3.26	砲撃	アンダマン列島ポートブレア沖	21
アッサム丸	Assam	1,668	貨客	Br	山下汽船	A	18.12. 3	空爆	イワラジ河中流	不詳
霞丸	Kampar	971	貨客	Br	海軍	B	19. 5.12	空爆	スマトラ北東岸タンジュンチラム	不詳
海幸丸	Haikwang	905	油	Br	日東鉱業汽	C	20. 5.19	空爆	台湾基隆在泊中	4
暁山丸	Hosang 浩生	5,698	貨客	Br	陸軍	A	19.11.21	雷撃	南沙諸島沖南西70k	21
来島丸	Christine Moller	800	救護	Br	海軍	B	戦後返還			
港東丸	Fat Shan	2,639	客船	Br	東亜海運	C	戦後返還			
昭南丸	Ben Nevis	5,264	貨物	Br	川崎汽船	C	17. 5.13	雷撃	伊豆半島沖	8
沙市丸	Shasi 沙市	1,327	客船	Br	東亜海運	C	戦後返還			
竹山丸	Ariadne moller	1,840	貨客	Br	東亜海運	C	18. 7.12	空爆	仏印ハイフォン沖荷役中	不詳
長江丸	Hsin Yangtse	921	客船	Br	東亜海運	C	戦後返還			
斗山丸	Soochow 蘇州号	2,604	貨客	Br	東亜海運	C	20. 8.22	触雷	関門海峡	不詳
昭星丸	Solen	5,693	油	Br	日東鉱業汽	C			1945年バレンパンで英國に返還	

日本名	原名	総噸数	船種	国籍	運航社	徴用区分	戦没年月日	原因	遭難位置	戦死者数
南星丸	Pleiodon	5,878	油	Br	日東鉱業汽	C	19. 8.18	雷撃	パラワン島南西岸ポンポン岬沖	26
日輪丸	Mata Hari	1,020	貨客	Br	海軍	B	20. 3. 2	空爆	台湾基隆北東350k	17
日昇丸	Yat Shing 日陸	2,285	貨客	Br	海軍	B	20. 7.17	触雷	山口県吉見沖	3
西丸	Kalgan	2,655	貨客	Br	三井船舶	A	19.11.13	空爆	フィリピンコレヒドール島沖	21
治岡丸	Kinta	1,220	客船	Br	大同汽船	A	戦後返還			
八安丸	Kin Shan	2,733	客船	Br	南洋海運	C	17. 1.30	雷撃	ジャワ海パウエアン島北東沖	73
富生丸	Fausang 阜生号	2,256	貨客	Br	日本海汽船	A	18. 9. 1	雷撃	五島列島草垣島西方沖	
屏山丸	Wantung 満通号	1,061	客船	Br	東亜海運	C	18.12.28	空爆	揚子江九江付近	2
美山丸	Ming Sang 明生	3,420	貨客	Br	東亜海運	C	20. 6.18	触雷	関門海峡白州灯台沖	不詳
マンクン号	Man Kung	371	渡船	Br	東亜海運	C	戦後返還			
樂山丸	Hasin Peking	2,104	客船	Br	東亜海運	C	20. 8. 9	空爆	北朝鮮羅津港内	2
呂山丸	Kiang Wo 江和	2,209	貨客	Br	東亜海運	C	20. 2.20	触雷	揚子江大治下流	不詳
蘭山丸	Kwong Sai 広西	1,309	客船	Br	東亜海運	C	戦後返還			
松島丸	Kia Wo 嘉和	1,310	客船	Br	東亜海運	C	戦後返還			
大獵丸	Tailiee	1,423	客船	Br	東亜海運	B	18. 7.13	空爆	仏印ホンゲイ沖	不詳
泰東丸	Tatung 大通号	1,560	客船	Br	陸軍	A	戦後返還			
スピリラ号	Spirira	5,695	油	Br	海軍	B	20. 8.	自沈	シンガポールで自沈以降不明	不詳
相模丸	Josephin Moller	1,274	電纜	Br	海軍	B	戦後返還			
広運丸	Kautung	1,665	貨物	Br	東亜海運	C	20. 6.13	触雷	香港発広東向珠江左岸	不詳
曉雲丸	Ethel Moller	912	貨物	Br	東亜海運	C	19.10.12	空爆	台湾高雄西子湾	不詳
曉栄丸	Apoey	2,790	貨物	Br	太平洋海運	A	19. 1.14	空爆	海南東海口東南東220k	60
曉虎丸	Empire Dragon	6,854	貨物	Br	陸軍	A	19.11.14	雷撃	上海東方沖200k	不詳
九竜丸	ST Vincent De Paul	1,339	貨物	Br	山下汽船	B	20. 2. 24	空爆	仏印バンコック港内	1
甘州丸	Kanchow 甘州	2,001	貨客	Br	東亜海運	C	戦後返還			
蓮丸	Burns	1,953	油	Br	日東鉱業汽	B	20. 6. 3	触雷	スマトラ島東部ペルハラ海峡	不詳
觀山丸	Kanchngtung 広東	1,218	客船	Br	日東鉱業汽	C	20. 6. 3		不明	
海鵬丸	Kaiping 開平	2,563	貨物	Br	中村汽船	C	20. 4.27	触雷	山口県蓋井灯台南西5.4k	1
金鯢丸	Siangtan 湘漂	1,195	客船	Br	東亜海運	C	19.11.29	空爆	揚子江上漢口	不詳
有利丸	Anlee 安利	1,668	貨物	CN	三井船舶	C	20. 6.25	触雷	関門六連灯台東南東1.5k	1
綠星丸	Hweichong 惠昌	1,907	貨物	CN	東亜海運	C	17.11.27	空襲	中国広東省黄埔泊地	不詳
建設丸	Chien She	4,699	浚渫	CN	海軍	B	戦後返還			
順豊丸	Shunfoung	4,275	貨物	CN	大同海運	B	19.12.25	雷撃	ボルネオ西海シンカワン西方	26
南進丸	Yungan 泳安	1,422	貨客	CN	南洋海運	C	19. 6.16	雷撃	マカッサル海峡セレベス島沖	3
無恙丸	Voo Yang	3,046	貨物	CN	東亜海運	C	19. 7.16	座礁	朝鮮郡殘山沖	不詳
渝林丸	Cbungbwah 中華	6,021	貨物	CN	石原産業	B	20. 1.21	空爆	台湾高雄港内 戰後引揚げ	不詳
曉武丸	Mao Lee 東丸	1,946	貨物	CN	大連汽船	A	20. 3. 2	沈没	博多湾 戰後引揚げ	不詳
乾利丸	Chian Lee	2,913	貨物	CN	大同海運	C	19. 4.14	沈没	朝鮮木浦西方	不詳
厚利丸	Hou Lee	1,337	貨客	CN	政記輸船	C	19.10.24	雷撃	台湾海峡竹南西方55k	1
広利丸	Kwang Lee	1,091	客船	CN	政記輸船	C	20. 8. 5	雷撃	大連港外老虎灘南方5k	8

日本名	原名	総噸数	船種	国籍	運航社	徴用区分	戦没年月日	原因	遭難位置	戦死者数
順利丸	Sbun Lee	1,532	貨客	CN	政記輸船	C	戦後返還			
徐州丸	Hsu Cbow	1,658	貨物	CN	東亜海運	C	19.10.10	雷撃	台湾富貴沖	8
英平丸	Ying Ping	2,655	貨物	CN	中国航空	C	S16. 12	中国沿岸で抑留以降不明		
帝亞丸	Aramis	17,537	貨客	Fr	日本郵船	C	19. 8.18	雷撃	比島北ルソンラオグ西方70k	2,665
帝興丸	Dartagnan	15,105	貨客	Fr	日本郵船	B	19. 2.22	雷撃	ボルネオ島クチン沖南ナッタ島沖	199
帝香丸	Capvarella	8,009	貨客	Fr	大阪商船	C	20. 5. 7	触雷	閨門海峡蓋井灯台沖	3
帝美丸	Bernardin destepiere	10,086	貨客	Fr	大阪商船	C	18.10.10	雷撃	仏印タイビン東方110k	14
帝北丸	Persee	5,794	貨客	Fr	三井船舶	C	20. 8.11	雷撃	朝鮮東岸三沙北西140k	28
帝楓丸	Bougainville	7,110	貨客	Fr	三井船舶	C	20. 1.21	空爆	台湾高雄港内	8
帝村丸	Villedenvirdug	7,007	貨客	Fr	三井船舶	C	17.10.14	雷撃	台湾富士角西北西50k	
帝欣丸	Kindia	1,972	貨物	Fr	東亜海運	C	18. 7.27	雷撃	海南島西岸兵馬角西方23k	4
帝連丸	Gouver NeuI GineIala	3,004	貨客	Fr	東亜海運	C	18.12. 1	空爆	香港港内	不詳
帝立丸	Leconte de Lisle	9,877	貨客	Fr	大阪商船	A	20. 7.28	触雷	舞鶴湾内 戦後返還	4
帝春丸	Taiseunhong	2,251	貨客	Fr	東亜海運	C	17. 8.26	雷撃	中国台山列島東方70k	不詳
パンボレン オパン号	VanVollenboven	697	貨客	Fr	ビシー政府	C	18.11.27	雷撃	仏印バレラ岬沖	不詳
ラオス号	Laos	1,467	貨客	Fr	仏印船主	C	17.10.11	台風	仏印ハロン湾トンキン沖で沈没	不詳
フランシス ガルニヤ号	Francisgalnier	1,243	貨物	Fr	東亜海運	C	19. 2.20	触雷	仏印canaの南方沖	不詳
バスクジル号	Gouvernurgeneri Pasquler	1,994	貨客	Fr	仏印船主	C	18. 5. 7	触雷	仏印ハイフォン沖	不詳
トエボスク号	Taipoosek	1,960	貨物	Fr	ビシー政府	C	20. 1.12	空爆	仏印メコン河口	不詳
ツランヌエン	Tranninh	1,463	貨物	Fr	ビシー政府	C			S19.9触雷か自沈か不明	不詳
越南丸	Albert Sallout	2,156	貨客	Fr	東亜海運	C	20. 5.29	触雷	マレー東岸チュンボン東方20k	不詳
ソンギアン号	Songgiang	1,065	貨物	Fr	ビシー政府	C	19. 4.29	雷撃	仏印バレラ岬沖	不詳
コンツム号	Kontum	1,565	貨物	Fr	ビシー政府	C	20. 3.10	自沈	戦役引揚げ 船主に返還	不詳
愛天丸	Aldegond	2,088	油	NL	三菱汽船	B	20. 8. 7	空爆	ジャワ海 戦後修復返還	不詳
端午丸	Tarnaka	2,046	油	NL	三菱汽船	B	18.11. 8	雷撃	マカッサル海峡	不詳
治靖丸	Vanderhangen	3,033	貨客	NL	日本郵船	B	戦後返還			
豊成丸	Poseidon	696	貨物	NL	三菱汽船	C	20. 4.10	砲撃	スマトラ南東ラブンマリンガ東北	10
油野丸	Juno	2,345	油	NL	三菱汽船	C	20. 4.30	触雷	昭南ペルハラ海峡スマトラジャパン岬	4
建武丸	Vancloon	4,519	貨客	NL	三井船舶	B	18.12. 5	空爆	クエゼリン ルオット島泊地	19
菊水丸	Iris	3,884	貨客	NL	三井船舶	C	19.10.24	雷撃	比島北ルソンボヘアドール岬沖	12
知床丸	Siberoet	1,799	貨物	NL	山下汽船	C	19. 9. 5	雷撃	スマトラ南端スマンカ湾ブチー	33
永芳丸	Pendopo	5,209	油	NL	飯野海運	C	20. 1.12	空爆	仏印パラダン岬南西23k	42
琵琶丸	Beatrice	3,350	貨物	NL	山下汽船	B	17.11. 1	衝突	カリマタ海峡ボルネオ南岸サバン岬沖	1
八州丸	Mijer	1,727	貨客	NL	南洋海運	A	18. 1.23	雷撃	セレベス島南岸サラヤル水道東方	8
すめる山丸	Siberg	1,871	貨客	NL	南洋海運	B	18. 4.19	火災	スラバヤ港内	101
千早丸	Tjisaroed	7,089	貨客	NL	海軍	B	18.11. 2	雷撃	室戸岬南方440k	11
秋丸	Tobolo	984	貨客	NL	陸軍	A	戦後返還			
鳶丸	Tobelo	993	貨客	NL	陸軍	A		空爆	ボルネオ南岸ブテン岬南西80k	3
治菊丸	Vanwaerwijck	3,040	貨客	NL	海軍	B	19. 6.26	雷撃	スマトラリマブル岬北10k	177

日本名	原名	総噸数	船種	国籍	運航社	徴用区分	戦没年月日	原因	遭難位置	戦死者数
大瀬丸	Genota	7,987	油	NL	海軍	B	19. 2.29	空爆	パラオ島付近	不詳
安南丸	Anastasia	3,029	貨物	NL	共同企業	A	19. 9.10	空爆	スマトラ ベラワン	79
華宏丸	Berow	756	貨物	NL	南洋海運	C	20. 4.14	雷撃	ジャワ海カンゲアン島北東26k	11
時雨丸	Sigli	1,579	貨物	NL	北日本汽船	B	17.10.10	雷撃	ボルネオ パリックバパン北東70k	38
新鷁丸	Albatos	807	客船	NL	海軍	B	戦後返還.31	自沈	舞鶴沖で自沈戦後賠償金支払	不詳
暁風丸	Hoofdinspecteur Zeemanoe	780	工作	NL	陸軍	A	戦後返還.16	触雷	記録不明	不詳
今治丸	Deklerk	1,986	貨客	NL	南洋海運	A	19. 9.16	触雷	ボルネオ ブルネイ湾ムアラ南岸沖	339
巨港丸	Semiramis	5,792	油	NL	飯野海運	B	18.12.28	雷撃	セレベル島ボネ湾口左岸アビナン	41
洋制丸	Josefina	2,594	油	NL	飯野海運	B	20. 5.13	雷撃	ジャワ海レンバン北15k	18
天応丸	Optennoort	6,076	病院	NL	海軍	B	20. 8.31	自沈	舞鶴沖で自沈 戦後賠償金支払	不詳
泉興丸	Senang	1,207	客船	NL	開南海運	C	17. 1.16	触雷	戦中 戦後の記録不明	不詳
真珠丸	Sidajoe	1,788	貨物	NL	山下汽船	C	戦後返還			不詳
シピロク号	Siprok	1,787	貨物	NL	不詳	不詳	17. 3. 1	自沈	引揚げ 放置解体	不詳
志賀丸	Sibolga	1,370	貨物	NL	山下汽船	C	戦後返還			
暁昭丸	Reael	2,561	貨客	NL	大阪商船	A	戦後返還			
あられ号	Paula	2,770	油	NL	大連汽船	A	18. 9.27	触雷	シンガポール港内引揚げ返還	1
水天丸	Scbouting	1,608	貨客	NZ	海軍	B	20. 3. 3	雷撃	ジャワ海マラス島バニユサンカ北	32
伯耆丸	Hauraki	7,113	貨物	NZ	三井船舶	B	19. 2.17	空爆	トラック島泊地	24
帝仙丸	Ulsrarickmers	5,050	貨物	GM	三菱汽船	C	19. 5. 3	雷撃	仏印キノン岬東方沖	
帝龍丸	Augsburg	6,512	貨物	GM	大同海運	C	19. 7.19	雷撃	香港港南南東400k	149
帝洋丸	Saarland	6,725	貨客	GM	辰馬汽船	C	18. 3. 3	空爆	ニュギニヤ ヤクレチン岬東南東	1,915
丹後丸	Rendesbrug	6,200	貨客	GM	飯野海運	C	19. 2.25	雷撃	バリ島シンガラジャ北方	8,034
帝海丸	Fulda	7,744	貨客	GM	三井船舶	C	19.12.30	空爆	比島ルソン島サンチャゴ湾北	38
帝福丸	R.C Rickmers	5,198	貨客	GM	三井船舶	C	17.12.29	雷撃	犬吠岬北北東7k	不詳
帝祥丸	Havenstein	7,974	貨客	GM	川崎汽船	B	19.10.12	空爆	台湾高雄港内	31
帝雲丸	Bremen Haven	1,615	貨物	GM	川崎汽船	A	17. 1. 1	触雷	比島ルソン島リンガエ湾入り口	7
帝坤丸	Win netou	5,113	油	GM	川崎汽船	A	19. 8.12	触雷	比島ミンドロ島北西端カラビテ岬沖	
帝珠丸	Quito	1,230	貨物	GM	川崎汽船	A	20. 4.28	触雷	ジャワ海ボルネオ パンジエルマシン沖	不詳
帝瑞丸	Mosel	8,428	貨客	GM	大同海運	B	20. 4.18	触雷	関門海峡 山口県吉見沖	不詳
帝宝丸	Bogota	1,230	貨客	GM	川崎汽船		戦後返還			
帝雄丸	Calignand	5,753	貨客	IT	三井船舶	A	19.11.13	空爆	マニラ港内	17
安宅丸	Adao	5,243	貨物	IT	山下汽船	C	18. 8. 23	雷撃	静岡県掛塚灯台南東沖	1
抗寧丸	Furierconsolimi	1,922	貨物	IT	山下汽船	C	19. 8. 2	雷撃	三重県九木崎南沖2k	11
青木丸	Ambe Alagi	3,710	貨物	IT	山下汽船	C	19. 11. 13	空爆	マニラ港内	8
燕京丸	Enderta	2,278	貨客	IT	山下汽船	C	20. 5. 18	空港	朝鮮南岸莞島南西沖10k	24
帝安丸	Tomisilav	5,387	貨物	IT	帝国船舶	C	17. 1. 9	雷撃	千葉県八幡岬南東沖	1
生田川丸	Ramb II Calitea II	3,685	冷凍	IT	海軍	B	20. 1. 12	空爆	サイゴン港内	30
ことぶき丸	Conte Verde	18,382	貨客	IT	海軍	B	20. 8. 5	空爆	戦後引揚げ解体	不詳
徳平丸	Tembien 徳平	3,439	客船	IT	東亜海運	C	20. 8. 31	空爆	揚子江黄石港下流	18
巴竜丸	Grannatiere Padula	3,904	貨物	IT	山下汽船	C	18. 9. 1	座礁	大連東北東大王家島付近	不詳

日本名	原名	総噸数	船種	国籍	運航社	徴用区分	戦没年月日	原因	遭難位置	戦死者数
松王丸	Matteo Ricci	1,911	貨物	IT	山下汽船	C	20. 6. 13	触雷	山口県宇部本山浮標南西2.6k	不詳
丸子丸	Marcoopolo	3,063	客船	IT	海軍	B	20. 4. 10	触雷	揚子江口サウイーストノール浮標	1
江寧丸	Commandante Paolini	1,103	客船	IT	東亜海運	C	18. 9. 30	空爆	揚子江吳淞付近	不詳
真洋丸	Cbangteh 長徳	2,634	貨客	Gr	日本郵船	B	19. 9. 7	雷撃	ミンダナオ島シンダンカン岬北7k	812
泰丸	Valentine	4,713	貨物	Gr	山下汽船	C	17. 9. 24	座礁	樺太中知床半島沖 船体放棄	不詳
浦戸丸	Erato	5,904	貨客	Gr	山下汽船	C	19. 10. 19	空爆	マニラ港内	20
大陸丸	Karavados	2,325	貨物	Gr	辰馬汽船	C	20. 2.20	雷撃	朝鮮鞍馬島西105k	43
亜星丸	Anovathy	1,254	貨物	Gr	東亜汽船	C	不 明	不明	S16.12.8拿捕以降不明	不詳
菊月丸	Sparta	1,202	客船	Gr	南日本汽船	C	19. 1.27	雷撃	台湾高雄南西100k	89
サド号	Sado	3,033	貨物	PO	山下汽船	C	17. 4.10	雷撃	伊豆日蓮崎東方11k	51
ブルート号	Pluto	3,832	貨物	PO	山下汽船	C	20. 6.24	空爆	朝鮮南岸珍島西方沖	1
帝望丸	Nordbo	4,472	貨物	DM	三菱汽船	C	17. 9.25	雷撃	仏印バラダン岬南東90k	1
帝海丸	Jane Maersk	7,691	油	DM	帝国船舶	C	19.12.30	空爆	ルアン島サンチアゴ湾北2.5k	160
帝久丸	Gustav Diederichsen	2,332	貨客	DM	三井船舶	C	17. 9. 2	雷撃	室蘭南東30k	1
東竜丸	Harald	3,112	貨物	NW	川崎汽船	C	19. 5.17	座礁	千葉県飯岡南方3k	不詳
雪山丸	Helios	1,922	貨客	NW	東亜海運	C	19. 7. 6	雷撃	舟山列島東福島南方25k	1
飯田丸	Haiping	1,105	貨物	NW	大阪商船	A	20. 2.16	空爆	仏印聖雀泊地	24
八絃丸	Randi	1,132	貨物	NW	大阪商船	A	19.10.14	空爆	台湾海峡安平灯台沖1.5k	12
春田丸	Halldor	1,515	救難	NW	海軍	B	20. 1.21	空爆	香港在泊中	不詳
生田川丸	Ravnaas	4,013	運糧乙	NW	海軍	B	20. 1.12	空爆	仏印サイゴン港内	37
星丸	Foch	2,894	貨物	NW	山下汽船	C	20. 7.25	触雷	舞鶴湾入口	不詳
日邦丸	Ningpo	6,079	貨物	SW	日本郵船	C	19. 6.29	雷撃	シンガポール海峡南東126k	87
アンネット号	Annetsue	2,774	貨物	FI	東亜海運	C	20. 7.20	触雷	朝鮮釜山港外	不詳
トルナトル号	Tornator	5,067	貨物	FI	山下汽船	C	17. 1.25	座礁	御前崎東方2哩	不詳
天草丸	Amur	2,345	貨客	SUN	北日本汽船	C	19.11.22	雷撃	与那国島西方40k	555
羅州丸	Arugn	2,347	貨客	SUN	通信省	C	20. 3.19	空爆	大阪湾淡路島東浦沖	22

【拿捕船 別表 解説】

日本名は捕獲後改名、原名は元の船名、国籍は捕獲前の国籍を示す

＜国籍分類＞

US…米国 Br…英國 NL…オランダ DW…デンマーク FIL…フィンランド PA…パナマ CN…中国
NZ…ニュージーランド Gr…ギリシャ NW…ノルウェー SUN…露国 HONDU…ホンジュラス Fr…仏国
GM…ドイツ PO…ポルトガル SW…スウェーデン

を略記する。

＜徴用区分＞

A…陸軍徴用船、B…海軍徴用船、C…民間用配船を示す。

＜船種区分＞

客船、貨客船、貨物船、油…オイルタンカー、病院…病院船、工作…工作船、運糧…糧末運搬船、救難…救難船、浚渫…浚渫船、電纜…ケーブル施設船、その他ビシー政府…仏印に設立されたフランスの臨時政府名。

帝国船舶は昭和15年に設立された国策会社で拿捕船の一括管理の上、各船会社が運航していた。

参考文献 Merchant Fleets 1939. LLoyd's Register 1925~40. LLoyd's War Losses.

日本海上捕獲審査令集、拿捕船返還命令公文書、日本郵船戦時戦史、殉職者追悼録、戦時船舶史、太平洋戦争被雷艦船史、日本商船隊戦時遭難史、船舶写真提供海外博物館、戦時海上戦闘図鑑、武藤東介氏による資料提供。