



ボンベイ近郊の電車線について

森栗, 茂一

(Citation)

兵庫地理, 26:45-48

(Issue Date)

1981-03

(Resource Type)

journal article

(Version)

Version of Record

(URL)

<https://hdl.handle.net/20.500.14094/90002320>



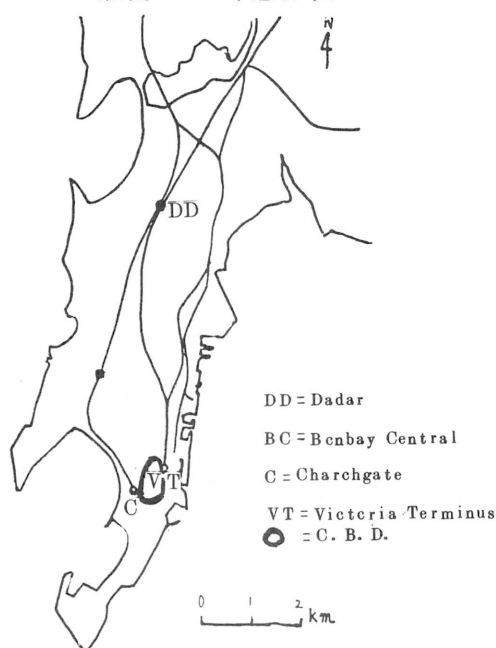
ボンベイ近郊の電車線について

森 栗 茂 一

筆者は、1980年兵庫地理協会主催のインドネシア巡検において、ボンベイ近郊の電車交通について調査する機会を得た。

ボンベイ市は人口597万人（1971年）インド最大の商工業都市といわれるが、その近郊を含めて「ボンベイ大都市圏」を形成しており、郊外住宅区や工業団地が認められる。寝台車から見る早朝の景観は、夜行特急の品川駅附近通過の景観とみまちがえるほどである。ただ、駅の薄暗い光に照らされる浮浪者の大群のみが、寝台車がインドを走っている証であろうか。それにしても、こうした郊外と都心を結ぶ通勤電車網が必要であると感ぜられた。実際よく観察すると、我々の寝台車の両側には多くの併行線が走り、その区間が複々線であることがわかった。ときどきすれちがう長大編成の電車が近郊電車であろう。しかし、こうした近郊電車網（Local Suburban Trains：以下L.S.T. という）については、筆者の知る限り「TIME TABLES」にも時刻が記されておらず

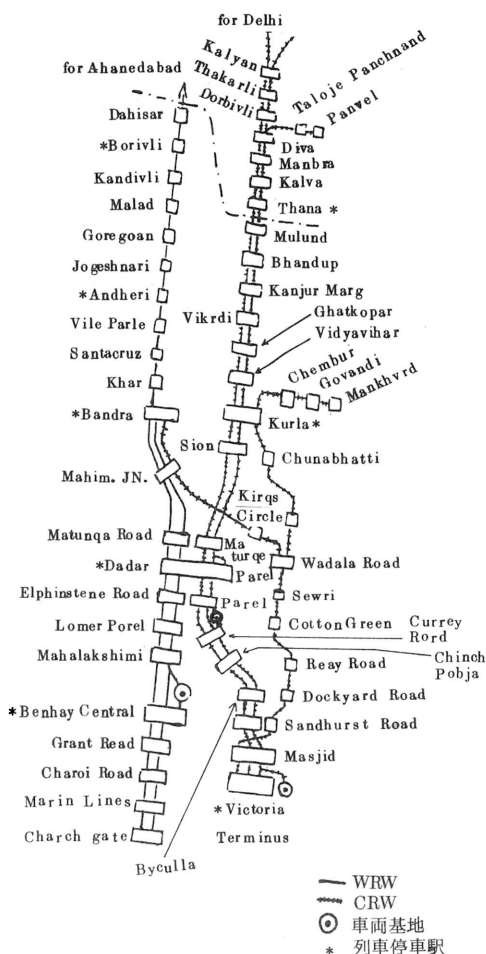
第1図 ボンベイ市近郊区図



実態はわかっていない。²⁾そこで、ここでは現地での観察を中心に、ボンベイ L. S. T. について報告したい。

(1) ボンベイ L.S.T の配線 第 1 図にあるように、ボンベイは半島状にせり出した先端部に、CBD がある。³⁾ここへ Ahamedabad から Western Railway (以下 WRW という)、Delhi Pune から Central Railway (以下 CRW という) が集合している。いずれもインド国鉄であるが、インドでは地区別独立採算制をとっているため、

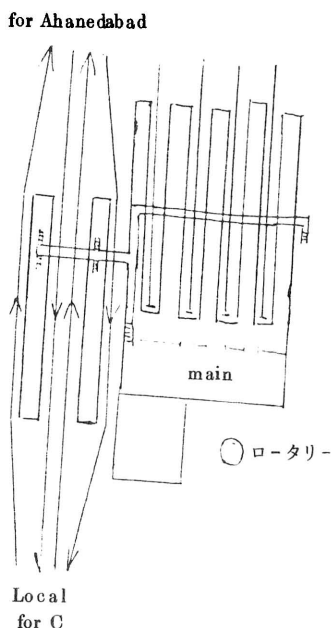
第2図 BOMBAY LOCAL SUBURBAN TRAINS



別会社のようにみれる。小型の TIME TABLES は WRW、CRW、別々に発刊している。第2図にあるように、Ahamedabad からボンベイ市内に入った WRW は、途中から復々線になり Churchgate の終点に至る。ただ、長距離列車は Churchgate より手前の Bonbay Central を終点としている。一方、Delhi からの線と Pune からの線が市外の Kalyan で合線し、Kalyan 以南が L. S. T. となっている CRW の終点は、Victoria Terminus である。長距離列車も近郊電車も Victoria Terminus を終点としているが、一部の長距離列車は Dadar を終点としている。これは、Dadar の近くに車両基地があるためである。Dadar は、住宅、工業混合密集地区である。この Dadar で WRW と CRW が連絡している。こうした幹線とは別に CRW は Harbour Line という branch を持っている。Harbour Line は Bandra と Mankhurd (新工業地区) から半島市街東部を通過して Victoria Terminus に至る線である。

(2) 電車及びターミナル駅 近郊電車は一般には LOCAL と呼ばれ FAST と SLOW がある。FAST は列車線 (main) を走り主な駅にのみ停車するのであろうか。SLOW は各駅停車のことである。これらの列車は全て、クリーム色とえび茶色のツートンカラーである。広軌であるため、

第3図 BOMBAY CENTRAL St.

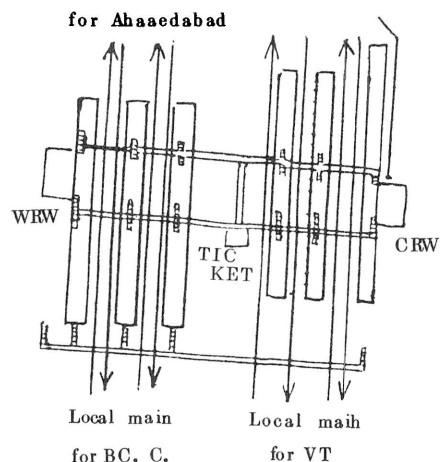


前からみるとかなり横長である。一両に巾の広い入口が片面で3つついている。入口のドアは手動であるが、雨でもふきこまないかぎり閉めることはなさそうである。内部は向い合う形で長椅子が横に置かれている。入口にはつり革が吊されており、日本の通勤電車以上は入るものと思われる。一編成15~16両だが、連結部の通行は全部不可である。一番ボンベイ側の一両は女性専用車である。一等車は中央の一両もしくは半両のうち、赤の斜の帯が多数入っている。電車の前部は行先表示板をつけているものもある。

さて、次に各ターミナル駅についてみてみたい。第3図にある Bonbay Central 駅は WRW の長距離列車の終点である。近郊電車用島式ホーム2本・4番線までと、長距離列車用橋型ホーム5本・4番線までがある。両者は直接結ばれておらず、駅舎も近郊電車用と長距離列車用とは別である。近郊電車ホームから来た陸橋が長距離列車ホームに直結しておらない点に注意したい。

第4図に示した Dadar 駅は、逆に3本の陸橋が、WRW、CRW の乗換えをやすくしている。北

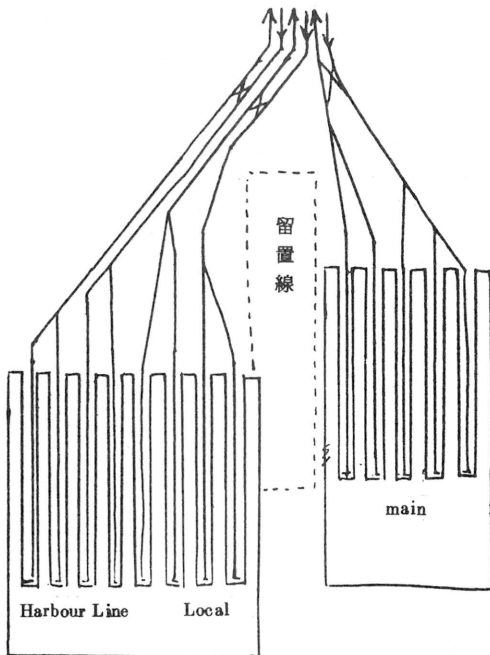
第4図 DADAR St.



側、中央連絡陸橋中央部には乗換キップの販売所が設けてあるほどである。WRW の Dadar 駅は片側ホーム2本、島式ホーム1本に、上下各2本、計4本の電車列車線がある。CRW の Dadar 駅は、島式ホーム1本、片側ホーム1本、半島式ホーム1本に、電車列車線計4本と折返し用列車線1本がある。Dadar はまさに連絡の為の駅である。

第5図にある CRW の終点 Victoria Terminus

第5図 VICTORIA TERMINUS



駅はボンベイ市の表玄関である。まさに Victoria 朝の英国建築である。Victoria Terminus は櫛型ホーム 9 本 (Harbour Line 4 電車線と近郊電車線 4 線が入る) と別に櫛型ホーム 5 本 (長距離列車用 5 線が入る) がある。このようなターミナルを起点として、先述した郊外電車は第 2 図のような運行をしている。次に駅の施設をみたい。

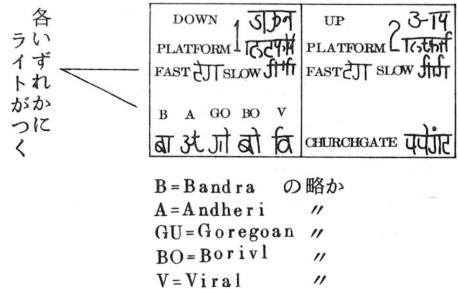
(3) 駅 施 設

a, 時刻表 近郊電車の時刻表は発見できなかった。Charchgate 駅構内にある WRW 予約課の説明によると、5 分や 10 分おきに出る電車になぜ時刻表があるのかと、逆に質問を受けてしまった。

b, 出札・改札 どういうわけか改札口は郊外電車にはない。各車両の連結部の往来はできなくて、15~16 両の大編成であるから、車掌の検札ということもないようである。事実、私は何度か近郊電車に乗車したが、一度しか運賃を支払えなかった。というのは、改札口がないにもかかわらず、切符売場は昼間でもかなり混雑しているからであったからだ。定期券はあるようであるが詳細は未調査。

c, 料金 2nd Class が 1 km で 0.30 Rs (30 パイサ = 9 円)、Dadar - Churchgate 間は 9 km で 0.60 Rs (= 18 円) である。1st Class は同区間 8.00 Rs (8 ルビ = 240 円) である。

第6図 電車案内板
(Bombay Central)



d, その他 売店、茶売場、電車案内板 (第 6 図) などもある。

(4) 実 態 通勤時間帯以外でも乗客が多い。時間がくると何のアナウンスもなしにリン 2 つで発車し出す。扉は閉じていない。電車にはとびのり、とびおりをする者が多い。整列乗車はなく、我勝ちに乗り込む。櫛状ホームでも、乗降場の区別をつけていないのでラッシュ時は大変な混雑である。驚いたことには、FAST と SLOW が並行して走っており某駅の手前で信号待ちをして両方とまっていたとき、何と SLOW からバラバラと 100 人以上の人間が線路において FAST によじのぼって来たのである。

以上、資料、聞き取り調査の不備から誤りや断片的になってしまった所があると思われるが、ボンベイ近郊電車網のスケッチを報告させていただいた次第である。いろいろ御教示、お叱りをいただければ幸いです。

- 1) 我々の乗車した列車は、58 Amritsar - Dadar Exp で、Kalyan 4:10, Dadar 5:15 着である。
- 2) ここで使用した TIME TABLES は、WESTERN RAILWAY TIME TABLES No. 50. In force 1st April 1980; Bombay と CENTRAL RAILWAY TIME TABLES In force from APRIL 1, 1980, Bombay である。
- 3) 小西正雄、インド・ネパールの都市景観について、大阪教育大学地理学会、1980 年 11 月 16 日
- 4) 第 2 図は、TIME TABLES の付図と ROAD MAP of BOMBAY by M/S RAJESH BOOK CENTRE 及び現地での観察をもとに作成した。
- 5) Churchgate 駅の電車指示板には SLOW について、stopping at all station とあった。

6) 前掲2)のうちCENTRAL RAILWAYのP45-46
にも、女性席における男性の乗車の禁止、夜行列車に
於る二等女性客への便宜として、女性席のことが述べ
られている。

(参考) CRW Time Tables P45.

切符購入禁止事項

(a)危険物、非包装物の禁止

(b)他乗客の迷惑になる喫煙及び近郊電車区における
喫煙の禁止

(c)女性専用席での男性の旅行の禁止

7) Churchgate 駅構内W RW本社予約課