

日新報

中外貿易機關



民國十二年之財政觀

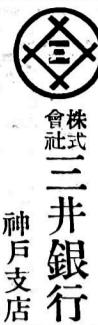
民國財政至十三年，實已瀕於絕境，而亦自有其生機。曷言之，近年論財政者多以爲無辦法，不知財政非無辦法之患，有辦法而不肯辦不能辦之爲患耳。財政之辦法時人論箸多有切實可行者，以出自私人，不能生效。今民國十三年憲法且已頒布，中分別國家財政、地方財政與今日之國情及各省草擬之自治法皆不甚相遠。若能舉其中規定財政之辦法，一一實行何難。從容就理所謂生機者此也。雖然徒法不以自行無政事則財用不足，孟子兩言，要爲不易。今不先求行法之人，與入手之法及數條欲以振已墜之紀綱，肉將枯之白骨豈非痴人說夢？作者於民國十一年五月因任償還內外短債委員會副會長職務已竣，痛舉債之失宜理財之術，會上書當局力言近年種種苟且補苴之法無益於事，非從全局著想，從根本入手舉一國之財政行政胥衷諸法不可。法之根本，無過於確定預算劃國家稅地方，此時庶政紊亂，斷非空言法度所能行。非將各稅先決問題一決定不可。其惟一問題，即爲財政公開而應先決者，即爲能否公認，如能公認則預算案兩稅案，自可以行而預算亦有應先決之問題。題則能否試辦，決算兩稅亦有應先決之問題。國家與地方行政之範圍，能否確定此二者皆量入爲出之主義而中央與地方皆入不敷出，仍、非從開源節流入手不可。開源莫大於裁兵費。其先決問題在各省能否不再用兵，非將此數事實行，不能言財政非將各種先決問題真能決定不能行此數事。此數事不能行，其他理財方法更無從言及。當時上書之大意如此。雖是

財政之老生常談，然已行之維艱。若再作高深之論，更何能濟？今日所以爲重此言者，蓋整理財政入手方法細思仍無以易，況憲法內所定財政之辦法，亦仍是作者言之二要素：一成立預算案爲國會之天職，一劃分國家稅、地方稅爲全之狀況，可於本年四月財政整理會顏會長呈文見之，其中言中央近年各項稅收，一爲海關稅及五十里以內常關稅，二爲五十里以外及內地邊陸各常關稅，三爲鹽稅，四爲烟酒公賣稅，五爲印花稅。此五項稅收額約共二萬零九百餘萬元，而中央淨收之數實約一萬四千八百萬元。此淨收數內尙須由關鹽兩稅項下，提出約九千八百萬元，爲有確實擔保之內外債務償本付息之用，又須由鹽稅餘款項下提撥約四千三百萬元，逐月協濟各省及應付特種債款。較爲可供參考之數，計政費約五千八百餘萬元，軍費約七千萬元，至北京應行支出各項，據庫券等項是實在可以運用於政軍各費之數，僅約七百萬元。至北京應行支出各項據調查所得，較爲可供參考之數，計政費約五千八百餘萬元，軍費約七千萬元，與八年度支出一萬三千餘元之數相較，尙無大出入。然以七百萬元之收入，而擔負一萬二千八百萬元之支出，其竭蹶情形已可概見。加以財政交通兩部所負無確實擔保之內外債，七萬二千三百餘萬元，尙不在內。如果按折控發行債票每年利息，即須四五千萬元，還本尙不在內。云云此北京財政現狀之大略也。至各省財政狀況，因無具體報告，頗難明瞭。吾友葉君景莘去年著有整理財政計畫一書，中有各省財政概測一章，據十一年各省區原報歲出入預算數，與八年

比較增減之數列爲一表，但祇有各省省國家收支，其省地方收支尙闕，其中軍政費一項，一年較八年有逾至一倍者。其有數可稽，如江蘇一千萬元，河南約一千三百萬元，廣東約毫九百數十萬元，四川約一千七百萬元，浙江約三千二百五十萬元。葉君又取山東、浙江、湖北、湖南四省之近年預算，照現在劃分國地兩稅辦法，並假定裁釐裁兵，而將此四省原預算中之收支項數，與之改列，四省原預算中除政之精神也。然現在十三年財政之狀況，更不如十一年則此兩事之實行亦更難。最近北京國家地方合計不敷二〇六二八五三元，湖北合計，不敷七三〇五五五九元。湖南合計不敷九七五三二四元。經葉君改列，皆可有餘。（葉君書已通行，此章數月繁多不具錄）此各省財政現狀之大概，可徵之葉君原書而得者也。（此外苦無材料可集，如舉葉君此書尙具大略）北京與各省之現狀既如上述，可知北京所重困者，在債務，各省所重困者，在軍費。北京所希望以償償之二五附加關稅既實行無期，各省軍費若憲法三十二條所定國家軍備費不得逾歲出四分之一，亦恐一蹴難幾，況正在用兵，更談不到。然逆計事定以後，府藏空虛，民生困苦，搜括既憂無所募，債亦恐難多，非用量入爲出主義裁減軍隊節依政費有何辦法？然非國家與地方各有其一定之財源，各守其一定之預算，又何量入爲出之可言？故鑑鑑之愚，必須從憲法、之編製預算劃分兩稅入手者，蓋舍此意無途徑可循也。然非真有能行法之人，即不敢謂有可行之法。往歲上書之未有云，爲政在人，古之明訓，形端則表正，大法則小廉，尤爲不易之理。財政之百弊叢生，久爲千夫所指，必得公正無私明體達用之人，主持其事，固使推其類以聚於中央，更推其類以散之，各省又各推其類以列布於各縣局，而後善類常伸，萬端可理。不獨財政凡事皆然，此爲探本之言而後標之道亦不外此。今日所能言者，亦止於此。若夫財政應興應革之端，悉數之不能終其物，固非此片言尺幅所能盡矣。

告白

神戸市榮町三丁目



株式會社二井銀行
神戸支店
電話三宮長三二番三三番
振替口座大阪一一九九番

資本金壹億圓

十五銀行

株式會社



株式會社近江銀行
神戸支店
電話三宮五二〇七



株式會社加島銀行
神戸支店
電話四二五二一〇番

神戸支店
電話三宮三五〇二二番

牙刷

皮靴刷

頭髮刷

剪髮梳

橡皮樹

膠玩具

其他

發貨整

新樣

牙刷
皮靴刷
頭髮刷
剪髮梳
橡皮樹
膠玩具
其他



地番六十二目丁一町寺寶久南區東市阪大
商店助金木荒
番〇九〇四、八三六二場船話電
町ノ東野吉田野西區北市阪大
前驛尾八郡內河中下府阪大
工廠

於各種博覽會受領優等賞牌

織造洋襪機器

阿波塞他

場工一第一
場工二第二



翼羽登録
商標
西尾莫大紡織機
製造所
洋襪套
捲肚布
大丁阪
目京
一筋橋滿天區北市
電車
前所留停江野車
電

營業課目

月印法魔器
月星印魔法器
鐘馗印魔法器

自造輸出商



U. YAMANAKA & Co.,
Kitahorie-dori 3-chome, Nishiku, Osaka.
Exporters of Thelmos Bottles.

目丁三通江堀北區西市阪大
會商器法魔卵中山

番〇二二三・番九一六三 町新長話電

目丁一町川櫻波難區南市阪大
町田神東波難區南市阪大

目丁二島福上區北市阪大

場工屬金

場工瓦製

電話北五二一〇番
振替大阪二九九八番

製造所

自製批發目錄

登録
セルロイド
セルロイド
玩具

薄荷
捲烟用咀
梳櫛
手鑷

ベークライト
アイボライト
セラロイド



商標

薄荷
捲烟用咀
梳櫛
手鑷

KO 小山定號

大阪市南久太郎町一丁目



於化學工業博覽會受領銀牌

Manufacturers & Exporters of
VICTORY FOWL BRAND
ENAMEL, AND
VARNISHES Etc.
錄登商標

鳥牌藍色顏料
烏牌黑油漆
烏牌油漆
Enamels
Black Varnishes
Ultramine Blue

其餘各種塗料
鳥牌藍色顏料
烏牌黑油漆
Enamels
Black Varnishes
Ultramine Blue

自造批發本舖

大阪市外今池停場
阪堺線今池停場
電話戎長一二四五六番前池

川上塗料製造所

中一年來之金融

中國經濟事業如運輸保險會社工廠幾無一不在幼稚時代無足述者其最堪令人注意者莫如財政與金融以故能逃此倒發將民國十三年一年來之金融情形均略述之於次藉以覘其變遷焉

(甲) 上海票據交換所

上海銀行公會各會員銀行以去歲年底與外國銀行及各銀行各種票據匯劃我銀各項時有朦朧充情事加以

近年票據流通為數繁多收解匯劃極感痛苦急欲設立臨時交換所以資救濟所以此項交換所如正式成立國必

須設置獨立機關自僱所員自立金庫

手續繁縝籌備需時決非倉卒間所能

成立況銀行公會所建築未成勢必

累次拖延故由會員銀行議決暫於中國銀行樓上設立臨時票據交換所以

圖票據交換之便利並議定簡章十三條凡交換所各員銀行各得向中國開立劃頭銀匯劃頭洋匯劃洋四戶各存

交換準備金若干由中國銀行給以相

當之利息所有員銀行應收應解各款均以劃帳方法相互沖銷餘額概由

中行轉帳其對於未入公會之銀行及

錢莊一切收解均委托中行代理此項辦法極為簡便本屬易行嗣因交行亦

立於中央銀行之地位要求轉賬之權

遂由中行以匯劃銀匯劃洋兩戶讓於

交行改由交行轉賬自己仍保留劃頭銀劃頭洋兩戶乃交行堅持不允要求

劃頭洋匯劃洋兩戶未得中行許可雙方相持不下此議遂作罷論。

(乙) 銀洋並用問題

滬上大宗貿易皆用規元銀小宗交易則使用銀元近年來商務日繁銀不敷用以致銀根一緊析息驟漲有時至漲

至七錢以上實屬駭人聽聞苟無相當救濟方法使銀用減輕則一切營業因

受折息之累勢必停止市面恐慌當可想見上海銀行公會為救濟市面起見主張銀洋並用即以一千三百八十元與規元銀一千兩互用此即有銀解銀無銀即可以銀元一三八〇元代之之意也其受之者亦可按此轉解他行照此計算每銀元一千三百八十元兌銀一千兩約合洋厘七錢二分四厘六毫三七一〇(7246371×1380)=1000(元)如此則銀少以銀元補之銀根可望寬鬆如行之有效即可更進一步而將規元廢去此議提出之後上海錢業藉口鑄造不自由鈔券整備不公開竭力反對(不能謂其毫無理由)以故迄未見諸實行此次江浙風雲陡起銀根奇緊又有人主張銀洋並用者但以附和者少恐又成爲畫餅耳。

(丙) 霸廠銀元成色低減色問題

此問題發生之初頗引起一般人之注意

上海某外國機關由南京造幣廠取

得新鑄銀幣四元送至滬江大學工業

研究化驗室當由該化驗室主任梅皮博士實行化驗結果第一元內含銀質

八八、一二〇第二元八八、二七〇第三元八八、〇六〇第四元八八、〇九〇按一九一四年(民國三年)公布之國幣條例袁頭銀元爲國幣之標準應

含銀質百分之九十銅質百分之十後

八十九銅增至百分之十一如梅皮博士所得結果極爲精確則今日霸廠鑄

條例所定之標準相差遠甚但霸廠所

用之化驗方法係蓋路塞法而所用之天秤又爲極精之試金天秤其感量爲

萬分之一公分當不致有如梅皮博士

所述之錯誤以後一再化驗出高低

並無不勻皆在千分之三公差範圍以

內國幣信用不致喪失國內貿易不受

影響者未始非重驗之功也。

(丁) 上海錢莊領用中鈔問題

上海著名錢莊十餘家與上海中國銀

行訂立領用中鈔合同領用之數滬報所載有一千五百萬之巨因此京滬各

官錢局領用流通券二百萬以維持節比金融濟南金融界亦因江浙問題頓呈恐慌之象一時銀根緊急現洋奇紺

利息由一分漲至二分八釐活期放款

票在吾國已成爲普通事件滬上銀行

較多競爭較烈爲營業上關係每有錢

莊以五天期票向銀行領用鈔票者近

且有收受一月期者此次滬中行與各

莊所訂合同言明須繳現金六成不計

利息即期莊票一成其餘三成爲整理

案內之各種公債須按時價折合市價

上落隨時增減或上海租界內貴重房

屋契據須經中行認可估價照七折核

計估價如有變動亦可隨時增減所訂

合同各莊一律惟領券限額不同有爲

五十萬元者有爲二十五萬元者各莊

得按限額分批陸續領用焉。

(戊) 香港華商銀行擱淺後之影響

上海華商銀行自受香港總行倒閉影

響後暫停營業迄今毫無辦法總行倒

閉原因在拋售先令因行市變動交割

緊急會議決清理查近數年來新設

高利吸收儲蓄昔日之惠工今日之華

商皆倣此法自惠工倒閉華商擱淺以

來一般儲蓄存戶受累不淺而滬上金

融及一般銀行之信用對內對外不免

於是而大受其影響香港外國銀行因

論其爲閉事對於華人所辦之銀行不

示推厥商倒英籍華籍均有積極排

列

十一月貿易出超

三百五十萬圓

於十一月上旬本邦主要九港對外貿易大約左列開示約三百五十餘萬圓

之出超額(單位千圓△碼減)

十一月上旬 前旬比較

易大約左列開示約三百五十餘萬圓

之出超額(單位千圓△碼減)

大阪出超

十一月上旬 一月以降累計

出口品價 二九七

進口品價 七六〇

進口品價 三六、三七

進口品價 五五、四一

進口品價 三七

清水出超

十一月上旬

出口品價 三四

進口品價 二九

進口品價 二九

進口品價 二九

四日市入超

十一月上旬

出口品價 二七一

進口品價 二九

進口品價 二九

進口品價 二九

破產

十一月上旬

出口品價 二七一

進口品價 二九

進口品價 二九

進口品價 二九

橫濱入超

十一月上旬

出口品價 一五七八

進口品價 一五九五

長崎入超

十一月上旬

出口品價 一五九五

進口品價 一五九五

進口

運輸取扱者の關係

各々貨物に對する理解が必要

内地北海道及び

支那向

荷物の如きは

貿易業者と貨物運送に從事する所の海運、陸運兩業者は常に密接の關係にあるのであるが、其聯絡の點に至つては遺憾とする所が尠くない、運送業者による只單に荷主から委託された貨物を汽車、汽船に積み込み又積卸しをすれば夫れで自己の任務が終るやうに心得てゐる向きもあるが更に一步を進めて荷物其物に對し充分の理解がなければならぬ、一方出貨主としても又運送の何物たるかを理解せねばならぬ、要するに荷物を大切にすると云ふ點に付ては相方五分

も運送の何物たるかを理解せねばならぬ、要するに荷物を大切にすると云ふ點に付ては相方五分

も運送の何物たるかを理解せねばならぬ、要するに荷物を大切に

するに於て然りとせねばならぬ、荷物と云ふものを中心にして運送業者と荷主とが相互ひに接近せねば完全なる輸送は望まれない、荷主としては運搬の便否を考慮し又其内容品の保護をも考慮に入れねばならぬ、運送業者としては其内容品に損傷を來すが如き事なく充分之れに注意して出貨主の目的を達せしめねばならぬ。茲が即ち相互の理解を必要とする所である。又運送業者にして往々倉庫業を兼營してゐるものがある、此等の人々は特に相互の理解が必要である。輸出貿易殊に支那貿易は我國力の消長に至大の關係を有し時恰かも輸送の季節となつて來たから此點に留意せねばならぬ、而して此理解の點から見れば

箱の如きは正方形よりも長方形のものが多事、桐包の隅々に耳の附けられてある等も取扱上の便を主としたものである。尙ほ歐米先進國の如く包装目録を添附すれば一層便利である、此目録は例へば箱なれば箱の中に或る物品を詰めた後、其物品の上に添附し置くもので大要左の如き様式のものである。

或る特定の運送店を設置するの必要がある、尤も現今にても特定に等しい扱店が無いでもないが相互に德義を重んじて多年に亘り同一箇所の荷物を扱つてゐると云ふやうな所は少い、然し運送取扱は其荷物に馴れると云ふことが必要であるから此見地からせば信用確實なる運送店に對し荷主の一部が連合して指定取扱ひを爲さしめることが必要である。

包装目録の大要

一、印刷された書式の相當欄に、注文番號、得意先番號、船積又は汽車積日附及び品名數量等を記入したもの

二、更に右に個數點檢者及び包装

三、更に右に「内容物の個數が不

足してある場合は用紙裏面に其

尚ほ荷物の運送に就き相互に於て心得べきことは包装上の統一であ

る、之は貨物の種類にも依るが出

來得る限り内容も包装も一定する

ことが必要であつた爲めに貨物の

検査、敷料、運賃等の査定を初め

一般取扱の上に相互的裨益するこ

とが専くない、又内容品の負擔を

軽減する爲め容積及び重量、包装

類等にも相當の注意を拂ふの必要

がある、例令は箱の兩端に木棧を

當てるにも若し内部に之を當てる

餘裕のある場合は其方を選ぶ事と

する、然れば容積を輕減し得る事

となる、尙ほ輸送が汽車又は汽船

の場合にも船車に積卸の際等多少

状態等を出来るだけ人力の應用に便

利なる様注意するが宜い、之を例

及び之が貨物の取扱をなす運輸業

者は各其貨物に對して充分の理解

之を要するに業に貿易に從ふもの

を印刷したるもの等である。

日、開裝月日、受入當時の包装

状態及び貨物の損傷状態等の欄

を記入の上返送せられた

其節は直ちに代品を送附すべ

き旨を附記すると共に受入月

五、更に進んだものは「若し包装

上の缺點より貨物に損傷を及ぼ

する連中が怒り出した、其結果はバ

ス問題の陳情となり▲夫れが一向

鐵道の公認制度に不平を持つてゐ

る鐵道の公認制度に不平を持つてゐ

る連中が怒り出した、其結果はバ

ス問題の陳情となり▲夫れが一向

鐵道の公認制度に不平を持つてゐ

る連中が怒り出した、其結果はバ

