



第 十 號

經濟週報

青島日本商業會議所

(中華郵政特准掛號)
大正十三年九月廿九日發行
每週月曜日

支那郵政特准掛號
大正十三年九月廿九日發行
每週月曜日

青島日本商業會議所
發行所 青島日本商業會議所

本號記事

- 黃河流域に於ける棉花
- 膠濟鐵路貨捐斷行
- 膠濟貨車徵發命令
- 埠頭業務概況(八月中旬)
- 物產市場現生實取引改正
- 支那紡績用原棉免稅見合
- 近海郵船青島航路開始
- 第二回支那棉產統計
- 青島輸出實況及生油
- 銀塊並爲替(自十五日至二十日)
- 商 況(同)

資料

黃河流域に於ける棉花(其一)

概説

世界に於ける棉花の全生産量は約七千六百萬擔と稱され其消費量は一ヶ年約七千八百萬擔の多額に上つて毎年二百萬擔以上の不足を繰返しつゝあるのである。而して世界の三大棉花國として稱へられて居る米國は一箇年五千六百萬擔の生産中約二千四百萬擔は國外に輸出せらるゝ狀況であつた。近年に至つて米國々内に勃興した紡績工業原棉の需要増加は漸次輸出能力を減少せしむるに至り之が爲め從來米棉の需要國たりし諸國は大恐慌を來した。このため支那の如きは印度、埃及、地方に於て原棉の生産増加に一層努力するに至つた。米國に於ても國內紡績業の増加率によりては近く原棉輸入國たるへしとの推定を下し支那に於ける原棉の生産に對し注意を拂ふ様になつたのである。而して專門家を遠く支那に派遣して支那の土地支那棉の改良増收に多大の努力を費して居る事は衆人の知る所である。か英國も前記の理由の下に印度地方原棉の生産増加に努めたる結果漸く其生産を増加して歐洲大戰前には一千六百萬擔に過ぎざりしを僅か十年後の今日に於て二

千萬擔以上の産額を示すに至つた英國の紡績業が戦後其基礎の固定と共に棉工業の勃興すべきは豫想に難からずして印度産棉の大部は英國紡績原料に向けられる事は明白である。斯くの如く世界の棉産國たる印度、米國の棉花消化状況は自國紡績の原棉需用に急にして他國に輸出の餘裕は無いから日本の棉工業は將來其原棉の供給を米印以外の地に求めなければならぬ事情に在るのである。幸に隣國支那は棉花國として米印に亞く其産額を有し最近に至つて其發達驚くべきものがある事は本邦棉工業に非常の強味を與ふるものである。

支那に於ける棉花地 支那内地に於ける棉花の分布は極めて普遍的であつて北は熱河より南は廣西に及び頗る廣汎なるものである。其主要産地として著はれたるは揚子江の流域と黃河の流域一帯の地方である。殊に揚子江流域に當る江蘇、浙江の兩省は上海に於ける内外紡績業の發達に伴れ棉花栽培も著しく發達して殊に米棉栽培の獎勵等に依つて漸次に優良種を産出し米棉の産地として有名となつた。黃河の流域は從來鴉片栽培地として有名であつた地方であつて其土質及氣候が棉花に好適せると天津及青島に於ける紡績業及棉糸貿易の著しき發達により此方面の棉花栽培は年々増加し支那官廳に於ても此地方に試驗場を置いて黃河流域地方が米棉栽培に適する事を發表し其栽培を獎勵した。最近に至つて漸次其産額を多し支那に於ける米棉の主要産地として認めらるゝに至つたのである。今支那各地に於ける棉花地反別及其收穫量を示せば

産地名	植付反別	收穫量	一畝ニ對スル收穫
直隸	六四三三	一〇五八四	一五六
奉天	三三三三	一六五九〇	四九七
山東	三三三三	一五九二〇	五〇〇
河南	三三三三	一五九二〇	四八二
山西	三三三三	一五九二〇	一四二

江蘇	安徽	江西	福建	浙江	湖北	湖南	陝西	甘肅	新疆	廣西	熱河	合計
一〇五〇七四	四九三三三	五〇〇三九	三三三三三	三三三三三	三三三三三	三三三三三	三三三三三	三三三三三	三三三三三	三三三三三	三三三三三	四〇三三三

其後世界に於ける棉業界は非常に急激な發展を示し原料棉花は需給の均衡を保ち得ずして何れも充分の供給餘力を有する支那棉花に注目し旺んに其買付をする様になつた。爲めに其聲價は漸く世界的に認められて米印に亞く棉花産地として許される様になつたのである。

民國五年度の統計によれば支那全國の産棉額は一九、五二九、二八四擔と計算され其産額は印度並に米棉に次ぐの盛況を馴致した。か支那官憲の植棉獎勵と支那内地に於ける交通機關の設備並に各地棉工業の勃興とに依つて棉花の栽培區域は益々増加する一方品質も漸次改良されて來た事は事實が證明して居る。在來支那棉の用途は紡績用原料としての價值に乏しくして單に米棉或は印棉の混棉用に供せらるゝに過ぎなかつた。か近時上海附近の産棉地方は優良品が多く產出する様になつて支那産棉のみを以て十六手以上の紡績に適する様になつて來たのは支那棉花の誇りとするに足るものである。黃河流域一帯の棉花地方は揚子江流域に比して氣候風土共に米種の栽培に適して居るから將來は支那官廳も此方面に全力を注いで農民を獎勵する意氣込である。若し該地方の交通が完備して栽培獎勵法が其當を得たならば青島、天津の棉工業の發達に伴ひ其産額を増加し殊に栽培地域の廣漠と俟て支那棉花産地として其名を走するに至るであらう。今黃河流域に於ける棉花狀況を述べるに當り之を河南、山東、直隸、山西、陝西の各省に區別し順次に其概況を述べて見ようと思ふ。

時 事

膠濟鐵路貨捐斷行

青島、濟南兩市場を聯絡する膠濟鐵路は青島港の生命たると同時に濟南に採つとも亦重要欠くべからざる運輸機關である。か爲めに青島貿易は今日の發達を示

し其貿易總額は一億萬兩を突破するの域に達したのである交通機關の發達か如何に地方貿易に影響するかは何人も知悉せ

る處であるか青島、濟南程此關係か密接である所は尠ないてあろふ故に濟南ありて青島あり青島貿易の價值は濟南市場を其圈内に置く事によつて始めて認められる位で膠濟鐵路は青島港の盛衰を其雙肩に擔つて立てる重大なる責任がある事を自覺せねはならぬ然るを今回山東省長は突如膠濟鐵路に貨捐に實施する事を公布し九月二十一日を以て實施期とし沿線十五ヶ所に貨捐徵稅處を設けて強制的に徵稅を開始するに至つた其裏面に於ては種々の事情は横はつて居るか其理由とする處を聞くに津浦京漢を始め國有鐵路は全部貨捐を徵收し居れるも獨り膠濟線は實施を延期したるに過ぎす今回の實施は當然なりと云へり而して其用途は大半直隸軍の軍費に充當する旨を聲明せり

前述の如く青島、濟南間唯一の輸送機關たる膠濟鐵路が青島貿易に及ぼす結果の重大なるを顧みる事無く單に軍費補充債權償還等の微々たる問題の爲山東の産業貿易界を犠牲にして顧みざるは一省の行政官廳として其責任感の存在を疑はなければならぬ而して其稅率は甚たしく高率に過ぎ運賃同額を課せらるゝもの牛、鶏卵、葉煙、輸出棉花、同食糧品の五種に及び而も其大部は日本に輸出せらるゝものなる事は吾人の解する能わさる所である茲に於て在青島總領事館に於ても邦人に向つて貨捐稅を施行するは日支通商條約第十、十二條に違反するものなれば斷して支拂ふの義務有るものに非すと更考を促したるか間もなく濟南並に青島の特產物輸出業組合は何れも貨捐の實行による採算不利の事實より打算して不買同盟を決議し支那官廳をして反省せしむるの態度に出でたるも支那官廳は之等の抗議運動等を意に介する事無く二十二日上

◆膠濟貨車徵發命令

り斷然貨捐を支拂はさる貨物の輸送を禁止するに至つたは青島貿易の前途に對し痛心に堪へぬ

九月二十日直隸軍總司令は突如膠濟鐵路局長に向つて現在使用中の貨車並に汽罐車に對して軍事徵發命令を下した其數量に就ては別に明記する處なく只出來得るだけ多數を津浦線に廻送すべしとの事に同局長は直ちに幹部會を開いて協議せる結果先づ機關車六輛貨車(無蓋)三百輛を廻送する事に決し去る二十一日より順

次轉送を開始するに至つた本件は名を軍事徵發に借りて居るから膠濟局長として其命令を拒む事は出来ないかも知れぬか貨車の徵發による膠濟鐵路輸送力の減退か如何に青島貿易に大なる影響を及ぼすべきかを考へたならば其理由を具申して再考を促す餘地がある様に考へられる事

島貿易の發達は濟南市場との聯絡を完全にする事に於て始めて力あるものて両市場聯絡の唯一の機關たる膠濟鐵道の貨車徵發は随分思ひ來つた遣り方と云はねばならぬ該鐵路に使用せられつゝある貨車數は十五噸車に換算して總計二千百輛、(其内三十噸車四三〇輛を含む)に過ぎず毎年輸出旺盛時期に入る毎に貨車配給不足に苦しみ濟南、博山、張店の如き主要驛には滯貨山積の有様であつた事は昨年の實況によつて明らかであるにより今年も各商賈は時期に近づくに及んで昨年の轍を再びせむ事を憂ひ居たるに今回の徵發命令によつて三百輛の貨車を失ふ事につた事は貿易商の立場より見れば實際に大恐怖を感せずには居られぬのである殊に青島貿易上重要な位置を占むる落花牛實、桐材、鷄卵、牛、麩、葉煙等は皆十月以降を一ケ年中の出盛時期とせるを以て此際に於ける膠濟鐵路の輸送力は充ちたる上に尙完全を期せざるべからざる勢

◆埠頭業務概況（八月中旬）

に當りて約十五%の輸送力を減した事は貿易業者に採つては由々敷大事である事は勿論昨年の如く貨物の遲着、機商の逸逃、取引の錯誤等の危險を伴ひ青島貿易は衰退の外なかるべし

本句中入港船舶は合計四〇七七、三七五屯出港船舶は四二隻六八、三三三屯にして昨年同期に比し入港は一六隻四四六八一屯を又出港は一八隻四〇、七八八屯を増加せり今輸出入船舶の隻數屯及び所屬國籍を分別すれば左の如し

入港 支那 六隻 五、七八九屯

出港	支那	日本	英國	米國	其他
七噸	六、四二四噸	三七、一一一噸	五噸	二噸	四噸
二四噸	二八、九六六噸	一八、七四〇噸	五噸	二噸	四噸
二四噸	一七、一一四噸	八、一五五噸	二噸	二噸	四噸
二四噸	八、二四九噸	七、五八〇噸	二噸	二噸	四噸
二四噸	七、五八〇噸		二噸	二噸	四噸

而して旬未埠頭の繫船は合計九隻二〇三三四屯にして中譯は支那〇一隻一、二二二屯日本〇六隻一二、六二〇屯英國船一隻二、八四七屯米國船一隻三、六三五屯なり

本旬中輸出總額は合計二一、二七九屯九にして昨年同期に比し一〇、二五八屯を増加就中石炭の増加最も大にして其の他落花生棉花等の増加も亦僅少にあらず今輸出地別及増減數量を列記すれば左の如し、上海仕向の棉花石炭等三千三百餘屯増加、日本内地仕向の落花生牛肉石炭等六千九百餘屯増加朝鮮仕向の棉花豚牛脂等百七十餘屯増加其他各國仕向の落花生及其他等六百九十餘屯増加せるが又大連仕向の棉花牛及其他等一百三十餘屯減少其他支那各港仕向の落花生落花生油等七百余餘屯減少香港仕向の各重要貨物は昨年同期に比し大差なし

本旬輸入總額は合計二二、四六二屯なり

○重要輸出品屯數仕向地別表

品名		仕出地		支那		日本		朝鮮		其他		計	
連上海		香港		支那		日本		朝鮮		其他		計	
豆粕	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
花生	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
烟葉	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
雞卵	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
牛肉	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
鹽類	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
麥酒	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
棉花	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
麥稈	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
牛	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
豚牛脂	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
生熟	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
牛皮	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
豆油	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
花生油	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
桐材	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
クス	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							
石炭	一五五	二四七六	二九	四二六〇	八三二	二七〇六							

◆物産市場生實取引改正

紙類	——	九三一	三三	六五一	三四五	——	二九九	二〇八八
燐寸	——	——	——	——	——	——	——	——
洋灰	——	——	——	——	〇・一	——	——	〇・一
礦石	——	——	——	九六〇	——	——	——	九〇〇〇
洋物	——	——	——	——	——	——	——	——
雜貨	〇二二	九三	——	〇九	九九四	——	八四	二八二

豫てより青島物産市場振興策として物産組合並に特產物輸出同業組合、支那側現物商人間に屢々會見を重ね落花生取引市場の改善に就て各目意見を交換し大體に於て各方面の意見と一致し

- 一、三十二粒及四十粒の賣買單位を百袋とする事
- 二、買手が受渡期間中物件の引取を爲さざる時は取引所は買方に代て買方費用を以て計量し取引所指定の倉庫に保管を託し賣方に對して受渡清算後に支拂ふ但し品質に付異議のありたる場合委員會の判定遲延し期日を經過したる時は委員會の決定する所により臨機の處置を採る事
- 三、買方は受渡日の翌日より起算して十日以内に麻袋を返還すべし右の期日を經過して返還せざる時は一枚に付一日銀一分の割合を以て延滞料を賣方に仕拂ふこと

前三項の未決事項に就ては一昨日午後三時青取に於て討議の結果各方面共既に季節に入り居る事なれば速に決議し斯界の振興に努力せん意味により比較的容易に進行し第一項の卅二、四十粒の賣買單位は麻袋付七十五斤入りとなし賣買單位は百袋とせるか相場は粗油同様百斤肆とせり

第二項に對しては原案通り若し買手が期間中に物件の引取を爲さざる際は取引所は買方に代りて物件を取引り山東倉庫に保管し万一品質に對し異議ある場合は組合並に取引所委員によつて適當の處置を採る事とせり

第三項に就ては從來受渡上最も問題を發生したるものにして賣方の麻袋は買手引取後容易に返還せず屢々紛糾を醸せしも爾來山東倉庫に於て行ふ場合に於ては十日以内に返還し賣方の倉庫に於て行ふ場合もは買方より自己の麻袋を持參して行ふ事に決定せり

近く物産組合より右の協定に基き花生米取引規則を制定し委員會の承認を求むる事となれりと

◆支那紡績用原棉免稅見合

過般上海支那紡績聯合會より棉業救濟の意味を以て紡績用原棉免稅に關する請願を北京農商部に出し九月七日を以て閣

議を無事通過したるを以て直に各稅務處に移牒せられ遠からず實施せらるべき筈なりしか本件に關しては各地棉花業者より苦情の申出もあり其上外國紡績業者其輸出業者等よりも抗議を提出せらるべき模様を見て問題の紛糾を憚れ當分特權の准許を見合す事に決したか何時發表を見るに至るやも許されぬので一般棉花業者は注意の眼を見張つて居る

◆近海郵船青島航路開始

久敷問題となつて居た近海郵船の天津青島航路は愈々開始さるゝ事に決し其初航として富浦丸は十月十七日横濱出帆の豫定である

本航路は基點を横濱に置き名古屋、大阪、門司、大連、天津に寄港し復航は天津、青島を経用して横濱に歸航するもので當分の内富浦丸、勝浦丸の二隻を配船するそうである

◆第二回支那棉產統計

華商紗廠聯合會第二回支那棉產統計は既に發表となつたが之を第一回に比するに棉田面積に於て已に變化あり產額も亦増加して合計七、六三六、四八四担となり之を第一回に比するに五六〇、三二八担を増加した、今各省產棉の統計を示せば次の如くである

省別	担數
直隸	六一八・八八八
山東	一〇五三・六一四
山西	一一三・〇五一
河南	五七五・七九
陝西	四〇一・〇四六
江蘇	二・九四六・七一六
浙江	四四九・六二七
安徽	一六二・〇四二
江西	一五四・四六五
湖北	一二九・二三六

◆當港輸出生油及生質

一九二三年十一月より本年八月に至る十ヶ月間の當港輸出生花生及生油の額を示せば左の如くである

月	選實	殼付	生油
十一月	二、四三三・三	一、六〇〇・〇	六、三三三・三
十二月	二、四三三・三	一、六〇〇・〇	六、三三三・三
一月	二、四三三・三	一、六〇〇・〇	六、三三三・三
二月	二、四三三・三	一、六〇〇・〇	六、三三三・三
三月	二、四三三・三	一、六〇〇・〇	六、三三三・三
四月	二、四三三・三	一、六〇〇・〇	六、三三三・三
五月	二、四三三・三	一、六〇〇・〇	六、三三三・三
六月	二、四三三・三	一、六〇〇・〇	六、三三三・三
七月	二、四三三・三	一、六〇〇・〇	六、三三三・三
八月	二、四三三・三	一、六〇〇・〇	六、三三三・三
合計	二、四三三・三	一、六〇〇・〇	六、三三三・三

銀塊並爲替

◆銀塊

月曜三十四片十六分の十三引續き強調を持続し週央三十四片十六分の十五に達したるも金曜日上海市場爲替低落の爲支那筋賣注文殺到三十四片十六分の十一に下押したるも土曜印度筋賣の爲再び三十四片十六分の十三に抬頭したり

◆爲替

引續き前週以來の強氣を持続し倫敦向三志五片見當保合、日本向は日米弱氣に伴れ低落一層著しく月曜五十三兩二分の一木曜五十二兩二分の一然るに金曜日に入り浙江軍敗退の報市場に傳ふるや投機筋爲替買焦りたるため約八分の三片の低落を見、三志四片十六分の九及び五十三兩八分の五を唱ふるに至れり、されど土曜日には再び硬調を呈し三志四片四分の三、五十三兩八分の一、二五九兩二〇を以て越週せり、英米四四六弗台保合日米

漸落週初四十弗十六分の九なりしも週末には四十弗八分の三となる

爲替相場表

項目	十五日	十六日	十七日	十八日	十九日	廿日
英米爲替	四四・六	四四・六	四四・六	四四・六	四四・六	四四・六
正金日本向	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇
倫敦向	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇
同 倫敦向	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇
同 米國向	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇
同 上海向	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇
同 天津向	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇
同 滿洲向	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇

金銀相場表

項目	十五日	十六日	十七日	十八日	十九日	廿日
倫敦銀塊	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇
紐約銀塊	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇
齊燕公所	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇
市中買	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇
理物賣	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇	一三三・〇

商況

重要商品市況

◆綿糸

仲秋明け實需筋幾分の買氣を現はせるも米棉安に加へて時局に對する不安去らず金融の依然たる梗塞に市況不振を極めたり

項目	十五日	十七日	二十日
銀月	一六九・二五	一六六・五〇	一六七・〇〇
花月	一六八・五〇	一六六・〇〇	一六六・〇〇
五銀星	一六六・二五	一六四・二五	一六四・二五
金貨	一六六・二五	一六四・五〇	一六四・五〇
銀月	一七四・〇〇	一六七・〇〇	一六七・五〇
寶船	一六八・〇〇	一六四・二五	一六四・〇〇
宮女	一六八・五〇	一六五・五〇	一六五・〇〇
五彩星	一五一・五〇	一四九・五〇	一五一・五〇
美人	二〇九・〇〇	一九六・〇〇	二〇〇・〇〇

◆綿布

取引皆無なり

◆石炭

奉直開戦による開平炭輸送杜絶は東洋各市場に好刺激を齎らし當山東炭に於ても之が補充的積出氣構へられ支那海軍の當一號洗小塊炭燃料の積取その他上海方面も弗々引合入りつゝある模様にて幾分活況を呈するに至りしが未だ値段に變化なし、一面銀の暴騰により輸出商談の成立を困難ならしめつゝある外又貨車線困難により各工場にては常備貯炭の準備に取りかゝるに至れり

◆落花生

歐洲は花生、花生油其注文無く當地は新物穀無落花生の走荷弗々到着しつゝあり舊物殆んど影をひそむるに到れり相場は舊物普通品十弗新物普通品十二弗見當、殼付落花生は在荷沸底にて舊物極少量出廻りあり普通品七弗五十仙見當

◆花生油

米國は棉實油安値のため引合はず當地生油は廣東邦の獨り舞台にして廣東市況好調を見込み現物買漁り居れり相場は週初十九弗八十仙より週末十九弗五十仙に下押

◆麥粉

麒麟週初二元八十七仙より週末二元九十仙、綠兵船二元七十四仙より二元七十二仙、綠鹿二元八十五仙見當

◆雞卵

濟南は和記洋行が江浙戰のため買据へしに由り滯貨多大に品質低下し相場も十一元位乃至十二元位迄にて一定せず週末には例の貨損が廿一日より實施される事となりしたため思惑筋の買進みあり値段昂騰す

◆牛肉

銀高なると支那側官憲の課稅等にて昨今は却て内地に於ては青島牛が値段高くつき輸出數量も漸減しつゝあり目下の相場は店により一定せざるも上物十四仙八厘中十四仙五厘下十三仙七厘見當

◆麩

内地方面品薄にて相場漸次昂騰し居るは事實なるも買唱へ値段は區々にして一定せず大體の標準は今來月積にて横濱沖四圓八十五錢阪神沖四圓八十錢乃至七十五錢、濟南は依然賣物薄にて二元八十五仙見當

◆骨粉

上海天津等の輸出地が交戰地帯にあるため盛んに當地に注文入り來るも當地は未だ原料骨の出廻りなく爲に品物沸底値段は昂騰歩調を辿り此間迄阪神沖九十四五圓なりしもの昨今百十圓見當を稱するに至れり

取引所市況

◆物産

生油 九月限二十元五十仙より二十元〇五仙迄落し週末二十元七十仙迄戻したり
生質 出來不申

◆錢鈔

週初百三十五圓七十錢江浙戰が持久戦に入りしと報ぜられ又奉直の推移も取りたてて程の入報なきため双方とも成行傍觀の態度にて商内活潑ならず週央上海標金二百五十九兩七錢遂に六十兩割を移したる上倫敦紐育何れも昂騰を報じたるため百三十七圓二十錢に昂騰其後歩一歩漸騰して十九日前場に於ては新高百三十九圓十錢を現出せるも週末漸軍不味の入電に接して時局安定の意外に早からんことを豫想せらるゝに至りて市場一齊に賣物投倒し相場瓦落遂には百三十三圓十錢の安値迄下押せり

大正十三年八月末調査

[illegible]

島津忠人男

鐵路貨物三驛發送表

一 車 扱 (單位噸以下三位迄)										小 口 扱 (單位斤)									
品 名		青 島		大 港		埠 頭		合 計		品 名		青 島		大 港		埠 頭		合 計	
		公 衆	政 府	公 衆	政 府	公 衆	政 府	公 衆	政 府			公 衆	政 府	公 衆	政 府	公 衆	政 府	公 衆	政 府
石 洋 鐵 板 鐵 器	煤	—	—	5,000	—	105,000	—	110,000	—	洋 灰	2,113	—	1,980	—	—	—	4,093	—	
	鐵 板	15,000	—	—	—	—	—	15,000	—	鐵 板 及 鐵 器	13,816	—	2,961	—	—	—	16,777	—	
	鐵 器	25,760	—	41,000	—	445,000	—	511,760	—	鐵 機 銅 及 銅 器	1,282	—	944	—	—	—	2,226	—	
	鐵 器	1529,390	—	10,000	—	245,000	—	1774,390	—	鐵 機 銅 及 銅 器	—	—	64	—	—	—	64	—	
豆 小 穀 麵	類 麥	—	—	—	—	—	—	—	—	小 米	—	—	10	—	—	—	10	—	
	米	195,460	—	—	—	—	—	195,460	—	麵 粉	12,022	—	1,132	—	—	—	13,154	—	
	麵 粉	15,000	—	—	—	—	—	15,000	—	麵 粉 其 他 果 實 葉	2,397	—	—	—	—	—	2,397	—	
	麵 粉	31,606	—	10,000	—	—	—	31,606	—	麵 粉 其 他 果 實 葉	771	—	—	—	—	—	771	—	
茶 葉 棉 織 疋	茶 葉	—	—	—	—	—	—	—	—	茶 葉	—	—	—	—	—	—	—	—	
	棉 織 疋	179,430	—	—	—	80,000	—	179,430	—	棉 織 疋	450	—	—	—	—	—	450	—	
	棉 織 疋	8,300	—	—	—	1101,000	—	88,300	—	棉 織 疋	1,589	—	93	—	—	—	1,682	—	
	棉 織 疋	2510,610	—	—	—	—	—	1101,000	—	棉 織 疋	1,460	—	—	—	—	—	1,460	—	
麻 袋 及 布	麻 袋	—	—	—	—	5,000	—	5,000	—	麻 袋	—	—	—	—	—	—	—	—	
	布	45,000	—	25,000	—	—	—	70,000	—	麻 袋 及 布	7,072	—	84	—	—	—	7,156	—	
	布	1051,520	—	847,900	—	1518,000	—	3416,520	—	麻 袋 及 布	105	—	—	—	—	—	105	—	
	布	237,120	—	5,000	—	—	—	237,120	—	麻 袋 及 布	174	—	—	—	—	—	174	—	
草 玻 璃 磚	草 玻 璃	—	—	—	—	135,000	—	135,000	—	草 玻 璃	—	—	—	—	—	—	—	—	
	磚	63,720	—	—	—	—	—	63,720	—	草 玻 璃 磚	4,068	—	175	—	—	—	4,243	—	
	磚	209,480	—	9,000	—	229,000	—	447,480	—	草 玻 璃 磚	45	—	—	—	—	—	45	—	
	磚	2590,240	—	—	—	60,000	—	2650,240	—	草 玻 璃 磚	136	—	—	—	—	—	136	—	
中 外 食 花 煤	中 外 食	—	—	—	—	80,000	—	80,000	—	中 外 食	93,781	—	80	—	—	—	93,861	—	
	花 煤	—	—	15,000	—	—	—	15,000	—	中 外 食	2,044	—	—	—	—	—	2,044	—	
	花 煤	—	—	11,000	—	—	—	11,000	—	中 外 食	408	—	—	—	—	—	408	—	
	花 煤	—	—	1726,000	—	123,000	—	123,000	—	中 外 食	2,450	—	418	—	—	—	2,868	—	
火 火 噴 染 服	火 火 噴	—	—	171,000	—	—	—	171,000	—	火 火 噴	—	—	—	—	—	—	—	—	
	染 服	19,800	—	94,000	—	245,000	—	339,000	—	火 火 噴	—	—	17,072	—	—	—	17,072	—	
	染 服	313,650	—	—	—	90,000	—	19,800	—	火 火 噴	825	—	825	—	—	—	825	—	
	染 服	9,930	—	—	—	—	—	403,650	—	火 火 噴	2,657	—	55	—	—	—	2,712	—	
傢 各 磚 中 肥	傢 各 磚	—	—	—	—	—	—	—	—	傢 各 磚	5,862	—	158	—	—	—	6,020	—	
	中 肥	15,000	—	—	—	—	—	15,000	—	傢 各 磚	—	—	—	—	—	—	—	—	
	中 肥	5,000	—	—	—	—	—	5,000	—	傢 各 磚	8,551	—	1,076	—	—	—	9,627	—	
	中 肥	15,000	—	—	—	—	—	15,000	—	傢 各 磚	4,834	—	1,248	—	—	—	6,082	—	
火 雞 牛 乾 海	火 雞	30,000	—	—	—	25,000	—	55,000	—	火 雞	862	—	—	—	—	—	862	—	
	牛 乾	3060,750	—	73,000	—	125,000	—	3258,750	—	火 雞	34,983	—	4,990	—	—	—	39,973	—	
	牛 乾	86,940	—	—	—	—	—	86,940	—	火 雞	3,532	—	—	—	—	—	3,532	—	
	牛 乾	345,970	—	38,000	—	—	—	383,970	—	火 雞	109	—	—	—	—	—	109	—	
酒 骨 硝 鹽 曹	酒 骨	—	—	—	—	—	—	—	—	酒 骨	60	—	—	—	—	—	60	—	
	硝 鹽	61,000	—	—	—	—	—	61,000	—	酒 骨	24	—	—	—	—	—	24	—	
	硝 鹽	30,000	—	—	—	—	—	30,000	—	酒 骨	5,256	—	—	—	—	—	5,256	—	
	硝 鹽	20,000	—	—	—	—	—	20,000	—	酒 骨	452	—	—	—	—	—	452	—	
空 礮 機 銷	空 礮	—	—	15,000	—	—	—	15,000	—	空 礮	7,415	—	—	—	—	—	7,415	—	
	機 銷	—	—	75,000	—	705,000	—	780,000	—	空 礮	2,901	—	—	—	—	—	2,901	—	
	機 銷	—	—	—	—	—	—	—	—	空 礮	—	—	—	—	—	—	—	—	
	機 銷	—	—	27,000	—	—	—	27,000	—	空 礮	—	—	2,845	—	—	—	2,845	—	
計	計	—	—	—	—	150,000	—	150,000	—	計	—	—	4,241	—	—	—	4,241	—	
	計	—	—	—	—	240,000	—	240,000	—	計	—	—	96	—	—	—	96	—	
	計	—	—	—	—	70,000	—	70,000	—	計	—	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	計	—	—	—	—	—	—	—	—	
計		13457.280	—	3344.000	—	6189.000	—	22990.280	—	計		287.849	—	57.477	—	—	—	345.326	—

鐵路貨物三驛到着表

[illegible]