

經濟週報

青島日本商業會議所

第百二五號

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
大正十四年十月廿六日發行
每週月曜日

一、上海事情 同
一、所報第八六號長崎商業會議所
一、鐵道町便り 名古屋愛實會

一、月報 第一五三號奉天商業會議所
一、報第一〇號長春商業會議所
一、日本國防議會第八七號大日本國防議會

一、內外商工時報 內外商工時報社
一、勞働時報 九月號社會局第一一〇部
一、岐阜商報 第二二〇號岐阜商業會議所
一、月報 第一五號橫濱商業會議所

一、中國法令譯文 滿鐵庶務部
一、月報 第一七七號旭川商業會議所
一、週報 第一八〇號極東新報社

印刷人 杉山宗藏
發行所 青島日本商業會議所

本號記事

- 隴海鐵路東路調查狀況(其十九)(完)
- 山東統捐稅實施之青島貿易
- 埠頭業務概況(八月下旬)
- 青島港桐材輸出狀況(九月中旬)
- 膠濟鐵路運送一時閉止
- 愈統捐實施
- 國勢調查當日之青島管内戶口
- 鐵塊堆爲暫(自十月十二日至十七日)
- 商況(同)
- 山東倉庫

資料

隴海鐵路東路調查狀況(完) (其十九)

第四章 高徐線と青島の

第一節 高徐線

高密徐州間鐵路即高徐線の布設は古より計劃せられたる事は世人周知の事實なり今本道にして完成せるものとせんか徐州に集散する貨物は悉く海州に行くか然らずんば本鐵路によりて青島に出廻るものとなるべし、何となればその南方なる浦口に行くものを見るに浦口の碼頭設備未だ充分と稱するを得ず之を水路上海の中繼に待つか或は陸路南京より鐵路運輸により上海に至るかその何れにせよ一度上海の地に至るを要するものにしてその距離の長き事徐海線一三六哩徐青線約三〇〇哩の比に非ず然らば浦口行きを中止せる貨物は果して全部高徐線に吸収するを得べきかを見るに若し海州築港完成前に於てはその貨物は總て高徐線によりて青島に来るべく若し又築港完成後とせんか徐州集散の貨物は勿論山東南部に於ける高徐線貨物すら海州に吸収され高徐線の海州に對するや彼の天津に對する道濟鐵路の如き役を演ずるに至らん併し更に一步を進めて鄭州を起点とし漢

口 天津、青島、浦口、海州を比較せんか

鄭州、北京、天津	五一四哩
鄭州、徐州、高密、青島	五一二哩
鄭州、徐州、浦口	四二三哩
鄭州、漢口	三一九哩
鄭州、海州	三四八哩

と言ふ數字を見出し得べし右數字より見る時は鄭州、漢口を以て最も有利の如く思考さる、も彼の隴海、津浦兩鐵路の聯運輸送契約實現後は徐州に於ける貨物堆積の憂ひ全く除去されたる爲め山西棉の上海輸送経路は従來鄭州、漢口、上海なりしもの殆んど全部徐州、浦口、上海経路を撰ぶに到りし過去の事實は明に這般の事情を説明するものと云ふべし己に漢口より一〇四哩の長距離なる浦口を撰ぶ貨物は高徐線完成の曉に於て天津よりも二哩短く且つ天津の如く冬季船舶出入困難を感ずる事なき青島港が天津を排して浦口と競争の地位に立つに至る可きも彼の浦口に出でし貨物は水陸何れにかより更に上海迄約二百哩間を搬出するの必要あるも高徐線に據らんか一路直ちに青島に搬出し得るものにして浦口は遂に又青島の敵に非ざるを知る可し論じ來る時は究竟の競争は築港完成後の海州對高徐線完成を前提とする青島港との二港なり

第一節 青島の海州對策

前節並に前各章に於て述べし所は只各地間の距離並に鐵道運賃のみにして支那に於て最も重要な干係を有する商習慣を考慮せざりしものなり、蓋し支那に於ける商習慣は舊慣墨守の風殊に強きものあるを思ふ時、更に從來徐州集散貨物の大半は上海、浦口との取引に待つ所大なるものあるを考ふる時、更に上海、漢口等長江沿岸は英國の在支商業的發展の策源地にして殊に上海は在支最大の對歐米貿易港たるを知る時吾人は今徐海線の完成のみにより或は一步を進めて海州築港の

一大強敵として現るべく濟南を仲繼市場として同一國有鐵路運賃に支配されんとする膠濟、津浦兩鐵路は距離の点より論じて青島の不利を明に説明するものならん、於此乎天津の鄭州に對する距離は依然五、四哩を保たしめ只青鄭間のみを短縮し且つ青島に獨占的利益を得せしむ可き高徐線の速成は支那中原の寶庫開發上天津と對抗し得るのみならず又海州に對する策の最上なるものなり、但しその速成たるや海州築港前に於てなざる、必要あることは既述の如し、即ち本線に於て速成せられんか濟南經山の貨物及び膠濟沿線取引貨物の吞吐港たりし青島は更に徐州、鄭州の貨物をも集散し次で又徐海線の貨物をも徐々に吸収し得るものにして徐州は青島に對し第二の濟南となし得べし

對策二、青海航路の補助擴張

最小延長一千百餘哩の大幹線たらしむ可き隴海鐵路の最も焦慮し苦心するは實にその吞吐港設備の完否にして此は又實に該鐵路の生命を制するものたるも同時に又吾が青島港の盛衰をとする一大原因なり、然れ共目下その資金難に苦しむ當局の意見は先づ臨洪河深濶の姑息的手段に出でんとする大勢にありて實に吾が青島の乘すべき好機會なり、此の好機會に於て青島のなす可き方法は前述の高徐線速成を除きては實に青海航路の擴張の一ありのみ、蓋し本航路にして擴張せられ從來の船舶運賃に比しより以上の廉價を以て貨物の輸送をなし得且つその連絡線往復の數可及的に増大し海州集散の貨物を青島に「トランシップメント」するも尙ほ天津、鄭州、漢口、浦口に廻送するに要す諸埠に比し低廉便利なるに至らんかその海州集散の貨物は激増し海州の繁榮を來すと同時に青島港の盛大を見る可く即ち兩者共存の幸福を求むるに難からずして巨費を要する海州築港説の主張も緩和



するを得ん、於此從來青島、海州間航路就航船の成績を見るに錦屏公司所産燐礦石運送用のため就航せる船舶を除き營利的に就航せるものとしては只大連汽船會社青島支店及び魯昌洋行滙源公司の三ありしのみにして現在尙ほ之を繼續せるは魯昌滙源の二者にして兩者又就航上些したる利益を得ざる現況にあり彼の大連汽船の如きは單に營利的目的のみならず國家的見地よりして本航路就航を決心し當局又多少の補助便宜を與へたるも尙ほその損失を補ふに足らず大正五年より全十一年に至りたる歴史ある本事業を廢止し徒らに魯、滙兩行等獨支人の獨占に歸せしは誠に惜むべき事なり、今大連汽船會社が損失に堪へ得ざりし原因を見るに

- 一、青島海州間に毎月五航海は餘りに僅少なりし事
- 二、就航船が餘りに小型なりしため一航海の輸送能力少く運賃を高率ならしむるに非ざれば收支償はざりし事
- 三、碼頭設備の不完全にして貨物積卸に多大の勞力費用を要したる事
- 四、當局の補助少かりし事

即ち在青邦人の目下の急務は青海航路の開發擴張なる目的の下に一致協力して事に當りその事業たるや即ち前設四ヶ條の欠点を除外するに於てはその損失を招かざるのみならず又前途有望なる事業たるや明なり

對策三、大型民船就航補助擴張  
即ち兩地間に大型民船の往來を盛大ならしむる爲民船出入港即ち當地小港の如きを擴張しその荷役を便にし出入港則通關手續等も可成簡易にし且つ大型民船建造を奨勵すること

對策四、取引千係の密接を計ること  
即ち將來有望なるべき海州、新浦並に之に追従すべき石臼所等に支店、出張所、代理店等設け諸物貨の移入を増加すると共に該地方の物資吸收に努力し併せて

當地方に可及的に投資する事、對策五、兩地事情を分明にする事、即ち兩地に於ける經濟、思想、商況等の變遷推移に絶えず注視調査して之を善處す可く常駐調査員の如き者を派遣するも又良策なり

### 時事

## 山東統捐實施と青島貿易

### 各省の厘金

支那國內各省は自省經營費用徵收の方法として各出產物品並に省内通過貨物に對し釐金税を課し其他印紙稅外種々の名目を附して徵稅し以て省財政の唯一資源となせる慣習ありて其課稅範圍は省督辦の自由酌量權限内に於かれたるは各省の統治に格段なる優劣を現はすに至りたる原因にして其率は各省同一ならず省によりては頗る高率のものあり外商等は常に此釐金の爲めに計らざる損害を招き貿易は常に脅威せらるゝ状態にして貨物の周轉を妨け其影響甚大なるを以て各國は共に此惡稅の撤廢に努力せる結果遂に千九百二年九月の英清追加通商條約となりて現はれ其條件中には最も厘金の廢止に就て詳説せり由來清國に於ける厘金課稅は國內に於ける最惡稅にして其爲對外貿易の發展を阻害する事少ならず各國共に其廢廢を要する處なるも一方より見るときは厘金は各省の重要財源にして俄かに之を撤廢するにせは省は忽ち財政窮乏に陥り省經營上忽ち支障を生ずべきを以て清國政府は厘金廢止の代償輸入補充の一方として關稅引上の計劃を爲せしは所謂免厘附加稅問題となりて現はれたる然るに時の清國政府は關稅增率問題の進歩思はしかりしを以て自ら進ん國別協議の方針を採り先づ英國に向ひ其交渉を開始したる結果一九〇二年九月英清

追加通商條約となりて現はれたるもの所謂「免厘附加稅」と云ふに今其條文中の重要事項を摘記すれば

- (一) 清國政府は貨物の生産地通過地並に到着地に於て厘金其他の賦課金を課するの制度は貨物の周轉を妨げ貿易に害あるを認め國內にある厘金其他の賦課金を取立つべき稅局は其種類如何を問はず悉く永遠に之を廢止し何等の形式亦は名義の下にも此種の稅局を再設せざる事
- (二) 英國政府は其代償として英國國民の輸入する外國商品に輸入稅の外に附加稅を課する事に同意す但し輸入稅の附加稅は正稅の一倍半(從價七分五厘)輸出稅の附加稅は正稅の半額(從價二分五厘)を超過せざる事
- (三) 輸入稅附加稅を支拂ひたる外國品は其支那人の手にあると外國人の手に在るに論なく亦包裝の原狀を存するに否かを問はず全然總ての課稅より免除せられ且つ検査仰留を受くる事無かるべし
- (四) 支那製產品が一地方より他の一地方に輸送せらるる場合は其貨物が生産地を離れて後最初に到着する常關に於て輸出附加稅と同額の稅金を徵收する事

前記輸入稅の附加稅並に常關に課する稅金の外國内地貿易上に於ける厘金收入の減減を補ふ爲め清國政府は輸出の目的を有せざる内國產貨物に對し其貨物の消費地に於て銷場稅を課する事を得(ホ支那の開港地又其以外に於て支那人若くは外國人が機械により製造せる棉糸、綿布其他の洋式貨物に對しては輸入稅の倍額(從價一割)の製造稅を課す但製造稅を納付したるものは輸出税附加稅、沿岸貿易稅並に銷場稅を課せざる事

此協定は清國に於て最惠國條款を有する列國が英國と同一の條約を締結する事を條件として締結せるものにして一九〇四年一月より其効力を生ずる事に決定せる其後日本及米國は各條約國と清國と協議決定すべき同一の取極に依る事を條件とし承認せるものなりしか其完了を見ずして閉却せらるるに至れり然れど「マツケー」條約は不文律として殘されたるものにして支那委員は彼の有名なる華府會議を好機とし支那關稅二分五厘増率を提出せり該條約は一九二二年二月調印せられたるものにして支那委員の提案は各國の承認する所となり從來支那國內に實施せられつつある厘金撤廢を條件として承認するに至れり厘金制度が斯の如く外國の對支貿易を害する事は萬人の均しく認識する處にして其撤廢は支那自國の擁護の爲め當然行はれざるべからざる必須條件なりとす

然るに今回山東督軍は山東省内に向つ

て厘金に代るべき統捐稅を設定せるは吾人の其理由を解するに苦しむものにして統捐稅の設定は從來の厘金よりも却て重稅となり目焦の間に迫れる關稅增率會議を叩へ此惡稅を實施したる支那政府が關稅會議に對し眞面目ならざる事を證するものにして會議進行上に一大支障を生ずべきを信するものなり今回制定せられたる統捐稅の實施が如何に青島貿易上に影響を及ぼすべからざるに就て一言すれば

### 貨捐が青島貿易に及ぼす影響

青島港は最近に至りて著しく進展を現はし支那各港中最も新進貿易港として名を馳せ來りたる良港にして北支那一體に亘る重要吞吐港なり支那海關中第五位を占むるの域に進み從來の面目を一新せり如斯貿易の進境は山東の前途有望なるを語るものにして遂に大正十三年中輸出入總額一億三千四百四十万兩の貿易額を示し關係輸出入品關係は世界各港に擴大し來れり之を輸入貨物の上より見れば外國輸入は歐洲工業の恢復に伴れて愈々東洋輸出を旺盛ならしめ日本品も亦國境の近接したる關係上盛況に推移し十三年中の輸入總額銀一億二千三百三十一万九千八百餘元に達したるか之等輸入品の大部分は悉く山東の輿地に送らるるものにして必ずや統捐稅の適要を受くべく製品價額二分五厘の落地稅を課せらるるに於ては其稅額三百三十九万九千九百九十五元之多額に達すべし

輸出貨も亦毎年數量の増加と共に漸次其販路は世界的に擴大され十三年中の輸出總額銀八千七百八十五万八千九百餘元に達せり之等の輸出貨物の生産地は主として山東省内産にして一小部分の省外物産を加ふるのみならず其大部分は山東統捐稅の中生産稅の適用を受くるものなれば輸出總額の二分五厘に當る銀二百十九万六千四百七十餘元の收入を算し兩者を合

併すれば其毎年統捐收入額は銀五百二十萬三萬九千九百餘元に達す之等は出產地に於て課稅せらるるものなれば結局は市場相場引上げ需要方面に轉嫁せらるるものなるは疑の餘地なく此多大なる稅收を山東在住商民の双肩に擔はしむるは貿易の衰退は勿論引いて省内生産の減少を來すべく斯の如く暗影の伴ふにも拘らず輕率にも一時の僥倖を目的とせる省財政策に對しては極力反對せざるべからざる

山東省の財政收入として前記の外に膠濟鐵路貨捐の在るあり其輸送貨物は十三年中合計二百二十二万八千七百九噸にして其運賃總額銀七百二十七万一千二百餘元により之に普通貨物に對する賦課率六割として計算するときは其貨捐收入は銀四百三十六万二千七百餘元に達すべきも此計算は單に數字上より見たるものなるにより此中より膠濟線の最大量貨物たる石炭を除く平均三割の率を以て計算すれば尙二百八十八万三千五百五十元の貨捐收入を算し得べく一圖に省收入の増加のみを計るは策の得たるものに非ず鐵路輸送の貨物は省生産品並に外國輸入品なるも高率貨物は連賃入割の貨捐稅を納付し普通品六割の苛稅を納入せざるべからざるの一事は直接間接に青島貿易に影響し青島の繁榮を傷ぐるものにして省内課稅の特權を掌握せる爲政者の最も考慮を要する重大問題なる事論を俟たず折角多年の苦心と努力により築き上げたる今日の繁榮を破壊すべき苛稅を山東省内に布き青島貿易發展の前途を蹂躪する如きは確かに通商條約違反の暴行なるか中央政府無力の爲何人も之に干渉する事を得ず商民は徒らに黙して之命之に從ふも斯くの如きは省民の産業を傷け貿易の發展を阻害するに止らず一般商民の反感を絶たざる故にして貿易の如き一旦覆滅せる場合に之を恢復せしむるは容易の業に非ざるを考慮せざる可からず



埠頭業務概況 (八月下旬)

本旬入港船舶は合計三十七隻五八、八五二屯出港船舶は三十八隻六三、〇四六屯にして昨年同期に比し入港は一隻一七七九屯出港は一隻二七、二六六屯を減少せり今本旬出入船舶の隻数屯数及び所屬國籍を區分すれば左の如し

Table with columns for '入港' (Arrival) and '出港' (Departure), listing ship counts and tonnage for various countries like Japan, UK, and US.

而して旬末埠頭の繫船は合計五隻七、一三七屯にして中譯は日本船三隻四、六五八屯英國船二隻七、一三七屯なり

本旬輸出貨物は合計二七、七五七屯九にして昨年同期に比較し一、三六二屯四を増加其の重要貨物を鹽炭炭石炭等とし今仕向地別及増減數量につき更に一言すれば、大連仕向の炭炭石炭生牛等五百七十餘屯増加上海仕向の鹽炭炭石炭等四千二百餘屯増加香港仕向の花生花生油等一千八百餘屯増加其他支那各港仕向の花生花生油炭等四千四百餘屯増加朝鮮仕向の花生花生油炭等二千餘屯増加せるも日本内地仕向の鶏卵棉花石炭等六千八百餘屯減少其他各國仕向の花生花生油等三千餘屯減少せり

本旬輸入貨物は合計二五、九三三屯六にして昨年同期に比較し一、八八七屯四を増加其の重要な貨物を砂糖石油紙類等とし今仕向地別及増減數量につき更に一言すれば上海仕向の綿布石油紙類等一千四百餘屯増加香港仕向の砂糖糖袋等一千六百餘屯増加日本内地仕向の砂糖糖袋等紙類等六千五百餘屯増加其他各國仕向の石油材木等六千三百餘屯を増加せるも大

連仕向の高梁洋灰等四百餘屯減少其他支那各港仕向の材木紙類洋灰等二千五百餘屯減少朝鮮仕向の白米其他二百二十餘屯減少せり

重要輸出品屯數仕向地別表

Table showing major export products and their destinations, including items like cotton, oil, and various types of coal.

重要輸入品屯數仕向地別表

Table showing major import products and their destinations, including items like cotton, oil, and various types of coal.

青島港桐材輸出狀況 (九月中)

山東桐材の當港輸出數量を見るに本月初に入りてより著しく活況に推移し年初以來の記録を示すに至りたるは日本内地の需要旺盛を語るものにして本月中の輸出は下駄台五千八百二十二個を算し前月に比すれば二千二百二十八個の激増を現はし九太材も千三百九十九本にして二百九十四本の増加桐板も亦三百四枚となり二百四十四枚の増加を示せり今輸出別を示せば左の如く大阪行は最も活氣を呈し下駄台の如きは四千六百五十六個桐板百四十三個門司三百五十三個神戸五十個にして九太は大阪行千三百九十七本の外は門司二本を見たるに過ぎず桐板は大阪字品を併せて三百四枚を送りしに止れり

膠濟鐵路業績 (八月中)

本月中の膠濟鐵路收入は合計六十八万四千二百四十一元にして前月に比すれば四万三千三百八十元の減退を示したる原因は貨物輸送の減少を語るものなれども時候の關係上旅客の減少も亦數へらるるものとす其數字を示せば前月に比し旅客は千八百四十人の減少となり貨物は六千二百六十三噸の減退を現はし何れも未だ夏枯閑散時期を脱せざる事を首叩せしむるものにして一般貨物と同様月を越ゆれば格段の進境を現はし來るべきは想像に難からず次に本月中の收入を示せば左の如し

膠濟鐵路(八月中收入)

Table showing railway revenue breakdown by category: 旅客 (Passenger), 貨物 (Freight), 雜收入 (Miscellaneous), and 計 (Total).

膠濟鐵路交通一時閉止

奉直の戰雲動搖の益々濃厚を加へ來りたるに對し戰備を整ふる爲張督辦は膠濟鐵路局長胡文通に對し十月二十日膠濟貨車十列車を津浦線に廻送する様電訓し同夜半一時胡局長を奉天軍輸送總司令に任

命し更に全膠濟鐵路貨車を濟南に集中すへきを命し來りたる爲鐵路局長は其手配に努力せる結果貨車線全然圓滑を欠き遂に二十一日早朝より貨車の運輸を中止貨物を收受せざる事とせり茲に於て商民は大に驚き之を鐵路局に訴へたるに當局は軍事用貨車の發送により一時中止のやむなき事情に至りたるも休止期間二三日にして沿線より貨車の來青次第其を以て張店以東の往復貨車に充つべき豫定なれば左したる杞慮を要せざるべしと語れり

愈々統捐實施

統捐徵收規則の發布は本月上旬發布を見たるも實施は進捗せず商民は實施と廢止の中間に抑まれて焦慮しつつありしか去る十七日濟南に於て突如其一部課税を實行するに至れり課税されたる貨物の種類は棉花、棗、落花生殼付、同生實等に於て棉花の評定價格は銀三十元にして棗は四元二十仙落花生殼付八元同生實十元にして前年中の最高市價を標準と爲したるものの如く一般に其評定の高率なるに對し非難の聲高く物狀恐然たるものあり此標準率によりて課せられたる統捐税は棉花七十五仙、棗十仙五厘、落花生十五仙同生實二十五仙にして其他一般貨物の徵税に對しても準備を急ぎ居る状態なれば不日實施の時期に到達すべきを欸はす

國勢調査當日の(十月一日)

青島管内戸口調査

十月一日の國勢調査當日青島組領事館警察署に於て調査したる結果によれば當日の管内居住邦人數は三千六百五十八戸人口一万三千四百二十八人にして之を各地方別に區別すれば左の如し

Table showing population statistics for Qingdao, categorized by gender and location (e.g., 青島, 四方).

Table showing population statistics for Jinan (濟南) and other regions, including counts for various ethnic groups and locations.

銀塊並爲替 (自十月十二日)

週初支那筋の買取に直三十三片先三十二片十六分の十三に上昇火曜米國筋賣出でたるも支那印度筋の買向ひに更に續騰直三十三片八分の一先三十二片十六分の十五を唱へたるが週央支那賣印度買の小額取引を見たるのみにて市況沈靜、相場直三十二片十六分の十五先三十二片十六分の十三に下押して保合、金曜日支那賣に更に一ポイント下方向たるも投機筋の買取に市況稍硬化し週末支那賣印度買の買取に反撥直三十三片八分の一先三十二片十六分の十五に上放れたり、底意尙強調

爲替

週初三志二片八分の五、七十七弗四分の三、五十二兩八分の五賣氣配に開始せる上海市場は戰争開始説に緊張して漸次強調を呈し引け三志二片四分の三、七十



八弗八分の一、五十二兩四分の一に達したるが翌火曜日は銀塊上昇の報を加へて更に三志二片十六分の十五、七十八弗八分の五、五十一兩四分の三賣氣と一般の硬化を見た

水曜日銀塊は更に二ポイント方騰貴の入報ありたるも支那投機筋の安値買氣分に伸氣を失ひ三志三片、七十八弗二分の一、五十二兩と米國向日本向は却て小緩みの商狀を呈し爾來銀塊の保合狀態に市場は支那人の態度に應じて一上一下の足取を示し週末三志二片十六分の十三、七十八弗八分の一賣氣配、圓は日米爲替の強調に刺戟せられてか五十二兩二分の一弱氣に引けた

金銀相場表

倫敦銀塊	三.78	三.18	三.15	三.16
紐約銀塊	七.〇〇	一.七二	七.一四	七.一八
上海銀塊	三.八八	三.五五	三.五二	三.五三
齊燕公所	六.八〇	六.九五	六.九五	六.九〇
取引一高	一.五五	一.九〇	一.四〇	一.四六
取引一低	一.三五	一.五〇	一.三五	一.五〇

爲替相場表

英米爲替	四.四八	四.四八	四.四八	四.四八
正金日本向	一.三五	一.三五	一.三五	一.三五
倫敦向	二.四〇	二.四〇	二.四〇	二.四〇
米國向	三.三〇	三.三〇	三.三〇	三.三〇
上海向	七.五〇	七.五〇	七.五〇	七.五〇
天津向	一〇.〇〇	一〇.〇〇	一〇.〇〇	一〇.〇〇
滿洲向	一〇.〇〇	一〇.〇〇	一〇.〇〇	一〇.〇〇

商 况

重要商品市況

綿糸布 週初米棉暴落に連れて大阪市場の大瓦落を眺め乍ら當地市場は存外下濫り割安品には實需の値惚れ買ひも見て週央荷捌けの良好と共に却而相場一兩方昂騰せるか大阪上海市場は引續き時局懸念にて市況不牙當地相場亦氣一杯の

感ありしが週末突如當地海軍兵變事件ありて這般の巷説と共に忽ち不安人氣に包まれ市中殆んど無商内相場亦續々引落しつゝあり

綿布は週初の米棉安に急反落を見せしが濟南筋引續き粗布細布類を買慕ひ又復一兩方引返し目先適品は相當賣行期待されつゝあり

本週中成行左の如し

五彩星10	一四二.五〇	一四三.〇〇	一四三.〇〇
銀月16	一五九.七五	一六一.〇〇	一六〇.五〇
五彩星16	一五七.〇〇	一五八.二五	一五七.〇〇
金貨16	一五九.五〇	一六〇.五〇	一五九.五〇
銀月20	一六五.〇〇	一六六.〇〇	一六五.〇〇
寶船20	一六〇.七五	一六一.〇〇	一六〇.五〇
宮女20	一六七.〇〇	一六七.〇〇	一六六.〇〇
花蝶32	一九四.〇〇	一九六.〇〇	一九五.五〇
雙鹿32	一九七.五〇	一九九.〇〇	一九九.〇〇
雙鴨細布	六.四〇	六.四〇	六.四〇

石炭 時局のため貨車不通となり自然從來の如く上海方面の積出不能となる、尙目下の銀高と相俟つて近く日本炭及び撫順炭の活躍あるべしと觀測する

現在當地には博山炭淄川炭撫順炭等を含し約十萬屯の貯炭あり各紡績方面も二三ヶ月分の貯炭を有するが故に今日を状態が多少長引く事あるも日本炭撫順炭の輸入手當を爲さば差し當り不便を感ずる事なかるべく只多少の炭價昂騰は免れざるべし、市内一般の需要炭も追々需要期に入りつゝあるも埠頭貯炭及び撫順炭の輸入あるため一ヶ月位は差してその供給に恐慌を來すこと無かるべし

花生及生油 統稅率未だ確定せざるため賣人賣据へにて西南口物十元六十仙より八十仙に上押殺付も同じく八元より八元三十仙に上げたるも大なる變動なし、生油は十九元五十仙より十九元二四〇屯なり

週間當港積出は上海仕向博山炭七、〇五〇屯淄川炭三、八〇〇屯濱行コークス二〇〇屯焚料炭は博山炭七八〇屯淄川炭二四〇屯なり

押し全部當地に荷物あるため時局による影響なきものゝ如し、穀無先物十一、二月渡八元九十五仙より九十仙寶隆のオフア一出來ず出廻期近づきしたため下押氣配となりしも週末軍艦の脱走事件あり市中多少強氣配となる、十二、一月渡は八元九十仙より九十五仙

麥粉 綠鹿三元二十二仙綠兵船三元十三仙綠ダイヤ三元二十五仙見當大体保合大した材料なし、穀も當地物は全部賣約濟みなると濟南物は統捐貨捐に禍せられて引台は商内皆無の姿なり

糖 市況軟弱時局不安氣構へにて買氣不振抄々しき荷動きなし相場もT X十元見當保合にて動かさず當分此の商狀を脱せざるため時局懸念の掃せられざる限り新規商内見込薄

肉 内地買氣は上物に集るも當地出廻は下等品多く上物不足し従つて相場腕り週初上十四仙五厘中十三仙五厘下十二仙五厘週末上物のみ更に十五仙見當に上伸す

鶏卵 内地實需の増加と外商の買進みに相場漸騰を辿り大廿二元中十九元小十六元五十仙見當保合

取引所市況

前週末より更に二十五錢安の一三八圓八十五錢に始まり標金の小落に稍高氣配を見せて三十九圓合に乗せ一時四十圓合を覗きしが週末時局懸念先高見込に買物相當現れ四十圓五十錢弱みに上伸

穀無十二月限九元〇二仙より九元〇三仙、生油一月限十八元十五仙より十七元九角仙に下押し更に八十錢に到る、殺付穀無の現物出廻り漸増のため相場を落せるは當然の結果なり

○物産

現物界の軟調を移し當限は一兩安の一六五兩中限は一六五兩安の一六五兩七五五兩と同様に始まり漸安歩調を辿り、當限は十三日前場にて納買一六三兩五五の安値を覗く、十四日休市十五日新會の當限は一六六兩五〇に始まりしも目先安見込のため相場軟調を辿り週末更に一六四兩七五を覗き一六五兩丁度大引けた

山東倉庫出入貨物數月報

大正十四年九月

品名	繰越		入庫		出庫		残高	
	噸數	價格	噸數	價格	噸數	價格	噸數	價格
糸布花米實	1,095.0	654.93	2,178.3	1,177.74	2,655.3	1,408.52	618.0	424.15
花 生	160.2	182.20	122.0	114.80	67.6	62.44	214.6	234.56
同 粗 粉	5.0	500.00	33.0	7.92	33.0	7.92	—	—
油	—	—	—	—	5.0	500.00	—	—
粉 粉	1,230.0	712.15	385.0	52.50	1,005.0	152.30	610.0	117.35
粉 粉	914.9	53.26	828.0	35.39	968.4	55.79	774.5	32.97
粉 粉	42.0	4.23	65.0	8.81	7.5	1.02	57.5	7.82
粉 粉	47.6	4.50	141.3	14.13	42.0	4.23	141.3	14.13
粉 粉	—	—	304.0	36.50	145.0	21.01	199.6	19.99
食 料	98.3	9.91	45.0	12.00	45.0	12.00	98.3	9.91
食 料	97.3	7.19	65.0	6.07	138.7	12.16	28.6	969.50
食 料	1,649.3	274.74	88.8	13.31	390.0	71.03	1,348.1	217.23
食 料	706.0	9.80	—	—	175.0	2.45	531.0	7.35
食 料	346.0	39.57	120.0	21.61	195.0	18.00	271.0	43.18
食 料	3,321.0	91.36	2,630.0	23.54	1,182.0	20.98	4,678.0	93.97
食 料	15.1	7.44	—	—	—	—	15.1	7.44
食 料	—	—	—	—	—	—	—	—
食 料	94.1	1.53	—	—	—	—	94.1	1.53
食 料	178.5	15.24	13.8	69.00	48.1	3.76	144.2	12.16
食 料	250.0	2.55	—	—	—	—	250.0	2.55
食 料	814.9	68.47	616.0	8.01	87.2	4.59	1,043.7	71.89
合 計	10,757.2	1,644.63	7,635.2	1,533.02	7,184.8	8,858.65	11,207.6	1,319.05

寄贈書類 (自十月十二日)

報第二三四號 商業會議所

支那時報 第四號 支那時報社

上海に於ける動向直後の印象 東京商業會議所

編輯人 島津忠男