

經濟週報

青島日本商業會議所

第百三二號

每週月曜日

一九二四年大連商業會議所... 報第五三號 廣島商業會議所... 支那時報第六號支那時報社

本號記事

- 膠濟鐵路狀況調查報告(其七)
支那に於ける米産額
埠頭業務概況(九月下旬)
青島港錨船出狀況(十一月)
青島魚市場水揚高(十一月)
青島幸奇公司業績(十一月)
本年の青島錨船出に就て
銀塊並爲替(自十一月二十八日至十二月二日)
商況(同)
落花生輸出者別表(十一月)
青島物價表(十一月)

資料

膠濟鐵路狀況調查報告

查報告 (其七)

機務之部

機關車及客貨車修理狀況 (續)

一、材料に關するもの 日管時代には材料豊富隨時供用し得て工作に停滯の患なく、四方材料倉庫は工場に直屬し貯藏する材料は工場及全線各機關庫に供給するのみにて他所所用のもの凡て青島、濟南兩材料倉庫より配給せるものなり、接收以來四方材料倉庫は一變して全線に對する材料の總支配處となり、工務處の橋梁修理用鋼鐵類より家屋に塗用する油漆等其他一切の所用材料迄多くは此倉庫に供給を仰ぎ、而して四方工場需用材料の如きは毎日受用書を發行して之が支給を受く、又該工場は現在仍ほ日本時代の簿記法を襲用して一品毎に其工作原價を計算するが故に一材料の受用も單に其工作に所用する數量以外受領する能はず、材料の受用が如此制限甚だ嚴なれば受授能く圓滑に行はるるに於ては作業の進行を阻碍するに無きも該材料倉庫に對し往々各處より急需を迫らるることあり現存の材料を此等方面に分配し完りて

四方工場より受用せんとする際は餘存幾干も剩さず或は悉皆拂出済み等のことありて其場合手を拱きて進行せしむる能はず斯くして車輛の出場も遷延するに至るものなり
二、車輛に關するもの 日管時代に在りては各種機關車にして入場大修理を要するもの Genesee Overhaul 八十分の七、小修理のもの Light Repairs 十分の三、の割合なりき、當時大修理を要するものは殆ど獨逸時代の舊機關車に限られ形體小にして修理も容易なり又米國機關車は購入後日未だ淺き爲損傷も輕微にして大修理を要することなかりしか現今入場修理するもの幾ど一として大修理ならざるなし、火床の損傷は必ず新品と附替を要し「ちゆいぶ」の破裂螺撐の折斷等は其數算ふ可らず其他の機械各部にしても磨蝕の爲取換を要するもの亦極て多し、此故を以て現今に於ける機關車修理工作費用は昔日に比して多額を要す、客貨車の損傷程度も機關車に譲らず中央及側端びりむの彎曲、鈎匣脫出、車身歪斜、輪タカ磨損等此種大修理を要する車輛頗る多くして其勞作工費は幾ど一車新造の其と匹敵し、修理能力に限りあり、出場自ら迅速を期し難き所以なり
三、職工給與に關するもの 日管時代四方工場に於ける各種工作は何も米國へるし一氏の獎勵金制度を採用して工賃を給せり Halage Premium System 凡そ緊要工作にして迅速に之が完成を要するものあるとき、即て機關車の解體、汽關の補修、機械の配置、車輛修理等の如きに對し總て此制度を用ひたり、蓋し職工側は工賃を多額に得んと希望するが故に作業に勤勉し落成も自ら迅速なり、接收以來支給する工賃は只日管時代の職工日給率に按照して計算し更に所定工賃以外の收入無き譯なり、

其依て來る處は接收以來各管理人員間に未だ職工の作業能率に關し充分の確信を有せざ卒爾に此へ一氏の獎勵金制度を實行するも支障なきを保せずとしたりが故なり其後時日を經過すること半歲漸く之が端緒を得たれば愈々此制度を採用せんとし曩に機務處を経て認可申請中なるも尙種々困難の事情ありて今に實施の運に至らざるなり
四、各處より注文に關するもの 各處より四方工場に製作及修理を注文し來る件數日管時代に比較して數倍に増加せり、工務處の橋梁補修材料、各橋關庫の車輛用品、各處使用の家具類より零碎なる各驛々用品に至る迄一として工場の製作に俟たざるなし、工場に在る全職工が車輛修理以外の工作に従事する量程を見るに百分の三十五を占む、而も職工の總數は日管時代に比較して減員こそしたれ決して増員されたることは是即ち車輛修理の能率日に減退する所以なり
五、職工の作業狀況に關するもの 工場に於ける職工全體が接收以來日本人の束縛より脱離して諸事總て自由に振舞ひ得るに至り立社、結党各自の欲する所を行はんとせり、而して各工長は黨會の勢力に懾服して職工の作業を嚴重に督勵するを得ず故に昨年一年間を通じて職工の紛擾に幾ど寧日なかりき、先月初旬斷然工會の首領を解備したる以來職工は漸く序を保つの風あるに至れり、故に以て此後の作業は順當の進行を見るなるべし
上述各種の原因は通觀するに車輛修理能率は一時低減せりと雖も他の國有鐵道の其と比較せば四方工場の作業能率尙ほ其等の上にて爾後材料の供給充足且つ迅速となり、之にへ一氏の獎勵金制度を採用して各職工の分に安んずるを得せしめたらんには毎月機關車九輛、客貨車百二

Table with 4 columns: 月別 (Monthly), 機關車 (Locomotives), 客貨車 (Passenger/Freight Cars), 修理日數 (Repair Days). Includes a summary of repair statistics and a note about the data source (自十二年二月至十三年三月).

發行所 青島日本商業會議所

低とし一八、五二を最高として平均數一二、一三なり、一見高率ならざる如きも這は三、四兩月分の百分數が特別低下三居るが故なり、試に三、四兩月分を除けば總平均數百分の十四に増加す而して此數は較々正確なるか如し蓋し常例を以て論ずれば三月分の五二四月分の四、九は何も過抵に屬するものなり

又就て觀るに表内記載の待修機關車の割合は昨年八月より本年二月に至る期間内に於て逐月増加し居れり此七ヶ月間の工場にて修理落成せしめたる機關車の平均數は六、三なり、能率の低下極て微なるも一面に機關車入場待修の百分數は一、五(二月分)より一、四、五四(七ヶ月平均統計)に増加し居れり又逐月の比較に於ては本年二月分を最高として入場の待修機關車總計二十輛に達せり其平均百分數は一八、五二なり、三月に至りて減少し一五、七四となる爾後此數より増加することなし、四方工場の作業能率を積ふるに尙能く對應し得るも職工を増員するに非れば遂に要求に應じ得ざるの虞あり

上述の情形を綜覽するに工場の修理能力に於ては固より薄弱ならざるも機關車の損傷輛數甚だ多きが如し、査するに十二年度中全線に於ける機關車は總計百〇六輛あり、試みに三年一回大修理を加ふるとして推算せば毎年の修理三分の一即ち三十六輛あれば輪番加修し得らる、等なるに此十二ヶ月中に修理落成機關車(自昨年十二月至本年一月)六十八輛なれば幾ど三分の二弱を占むるものなり、損傷車増加の原因に付き局員の意見に依れば日管時代車輛の手當に甚だ注意を缺きしが故移交の際修理を要する車輛夥しき數に上り居れりと昨年の修理落成成績に照らして推算せば本年八月末迄には全部に涉り修理を完成し得れば其後は自然

支那に於ける米産額

機關の入場修理の割合減少するに至るべし

支那の米産區域は他國に比して廣濶であるが各省相互に相轉輸すること不可能等種々の事情ありて食糧の調節意の如くならず不作に際しては他省より移入を仰ぐよりも寧ろ逕路容易なる開港地より外米を輸入して不足を補填する場合少なからざるにより米の生産を刺戟すること少く爲めに外米の輸入は年次増加を示しつつある、即ち外米の輸入は光緒初年頃には多くも百万兩少きは三四十万兩なりしも三十二年には四百萬担千百万兩、三十三年には五千餘萬兩に上り其の後多少

支那輸入白米仕出地別數量價格

仕出地	十一年		十二年		十三年	
	担	海關兩	担	海關兩	担	海關兩
香港	一四九、五五七	五、七三三〇	一四六、六二〇	六、九六四八	一〇一、五七〇	四、六五八〇
澳門	五、八〇〇	三、六六三	一、九一八	六、〇〇三	一、三三三	七、八五三
安南	一八、六二七	七、二四六八	三三、二六三	一〇、八二四	四八、六三三	一六、八六三
暹羅	六〇、一〇四	二、六〇一三	一三〇、五五七	五、五五五七	一三〇、七二四	一八、八六三
新嘉坡	六、三〇五	二、七〇二九	五、三三二	三、九〇五	三、三二二	九、三二二
蘭領印度	三、六六六	一、四三九四	五、〇二八	二、〇六九	一、〇七	六、二
英領印度	二、九九五	四、九七七一	一〇、五七〇	一、三三六	五、五三三	一、三三六
佛國	三	三	七	九	三	三
伊太利	三	三	七	九	三	三
露國(陸路)	三	三	七	九	三	三
全(海路)	二、五	二、四八	五、六七	三、八八	四、〇	四、〇
朝鮮	二、〇二四	九、八〇三	六、七三	一、二〇九	八、〇	五、六三六
日本臺灣	八、六三三	四、一四九六	三、六五	一、三三三	三、三三三	二、四六七
フィリッピン	六	六	六	六	六	六
米國及ハワイ	六	六	六	六	六	六
輸入合計	一、九二五、五五	七、九八七、五三	二、四三六、六四	九、三三六、五二	三、三三三、三三	一、三三三、三三
再輸出	四、九	三、七	三、七	三、七	三、七	三、七
純輸入額	一、九二〇、五五	七、九八三、八三	二、四三二、九三	九、三三二、八二	三、三二九、六三	一、三二九、六三

減じたが尙平均三千万兩内外の輸入を仰ぎ民國十一年には激増して千九百万担八千万兩に達した、原來支那の土地は肥沃にして廣大無邊であるが各省を通じて概論すれば實際米田割合に尠なく寧ろ麥豆其他雜穀の播種が多い、通商條約中には明に米穀の輸入を禁止し以て自給自足の法を講じ居る故、輸入米を仰ぐ必要なきが如くなるも實は農耕法の發達せざるに各省間の需給調節不可能なる爲に自然外米輸入の増加を見るに至つた所以である輸入米は主として西貢、暹羅、蘭貢等より來る所謂南京米であるが時として朝鮮及臺灣米の輸入せらるゝことがある

今試に民國十一年より十三年迄三ヶ年間支那に輸入せられたる米の數量及價格を示せば左の如くである

埠頭業務概況

本回入港船舶は合計四十五隻六五、四九二噸出港船舶は五一隻七四、五五四噸にして昨年同様に比較し入港は六隻九、二七九噸を増加出港は一六隻二二、九九噸を増加せり今本旬出入船舶の隻數噸數及び所屬國籍を區分すれば左の如し

入港	支那	日本	英國	米國	其他
隻數	六隻	二四隻	八隻	一七隻	一〇隻
噸數	五、二九五	二八、一三二	一五、一五〇	五、四五二	一、四六三

出港	支那	日本	英國	米國	其他
隻數	七隻	二八隻	一〇隻	一七隻	一〇隻
噸數	五、九四一	三五、七三二	一七、六〇九	五、四五二	九、八二〇

而して旬末埠頭の繫船は合計三隻五、七八九噸にして中譯は日本船三隻三、二七二噸露國船一隻一、四九三噸諾威船一隻一、〇二四噸なり

本旬輸出總額は三〇、〇四二噸三にして昨年同様に比較し一〇、〇二二噸八を増加せり、就中鹽棉花石炭等を巨額とし今更に各貨物に就きその仕向地及び増減數量を詳述すれば、大連仕向の葉煙草、石炭等六百三十餘噸増加、上海仕向の雞卵棉花石炭等一万二千餘噸増加香港仕向の鹽花牛油石炭等二千五百餘噸増加朝鮮仕向の石炭二百餘噸増加其他支那各港仕向の豆油花生油等一千七百餘噸減少、日本内地仕向の雞卵桐材石炭等二千餘噸減少其他各國仕向の花生牛油等一千六百餘噸を減少せり

本旬輸入總額は合計一九、一三八噸五にして昨年同様に比較し四千八百〇一噸を増加其の重なる貨物を砂糖蘇袋材木等とし今之等貨物の仕出地別及び増減數量に就き詳述すれば、大連仕向の高梁白

(一畝は我六畝二分五厘、一石は約我五斗)

時 事

(九月下旬)

青島物價表

大正十四年十一月末調査

貿易品

Table of trade goods including cotton, wool, and various fabrics. Columns include item name, unit, highest price, lowest price, and market status.

Table for beef and leather prices, listing items like beef, cowhide, and sheepskin with their respective prices.

Table for various types of wood, including different grades and species, with prices listed.

Table for building materials such as bricks, tiles, and stone, detailing specifications and prices.

Table for fertilizers and other agricultural inputs, listing brands and prices.

Table for various types of oil, including different grades and origins, with price comparisons.

Table for miscellaneous goods and foodstuffs, including various types of beans and grains.

Table for various types of rice, listing grades and prices.

Table for different types of flour, including various grades and prices.

Table for various types of oil, including different grades and prices.

Table for various types of beans and other foodstuffs, listing grades and prices.

Table for various types of rice, including different grades and prices.

Table for various types of flour, including different grades and prices.

Table for various types of rice, including different grades and prices.

Table for various types of flour, including different grades and prices.

Table for various types of oil, including different grades and prices.

Table for various types of beans and other foodstuffs, listing grades and prices.

Table for various types of rice, including different grades and prices.

Table for various types of flour, including different grades and prices.

Table for various types of rice, including different grades and prices.

Table for various types of flour, including different grades and prices.

Table for various types of oil, including different grades and prices.

Table for various types of beans and other foodstuffs, listing grades and prices.

Table for various types of rice, including different grades and prices.

Table for various types of flour, including different grades and prices.