

寄書
● 銀價暴落と外
債の償還
山口昇

著作権保護コンテンツ

日清汽船株式會社

上海出帆 (漢口)

每週月夜半浦東棧橋ヨリ發

每週土夜半郵船棧橋ヨリ發

電話 輸出宿直 四七五
輸入庶務 一三四九
船客 三二五六

上海支店

黃浦灘路第五號

電話 浦東棧橋 四七四
監督 一八七四
內河 一〇八七

漢口宜昌線 一ヶ月六回

漢口湘潭線 一週二回

漢口常德線 一週一回

九江南昌線 一月三回

○本店 東京市銀座通二丁目七番地

○大倉益昌碼頭浦東事務所 (電話三〇七九)



上海九江路第拾七號
第拾八號
株式會社 大倉組 上海支店

電話 輸出石炭 一八〇六
輸入會計 二八八六
支店長室 三〇一四

○支店及出張所 大阪、橫濱、橫須賀、神戸、吳、四司、佐世保、舞鶴、沼津、京城、臺北、臺中、打狗、天津、漢口、上海、大連、北京、倫敦、紐育、漢堡、濠州

戰亂と上海

經濟界

七月下旬戰雲歐羅巴の天地を罩めその颯風の中東はバルカンの一角より次第に歐洲中原に移り旬日の出でずして海を越へ英國亦遂に國外に立つ能はざるに至り、之に依て捲き起された歐洲經濟界の波瀾は廣く全世界に其影響を及ぼし殆んど餘蘊なし、今其後を考ふるに、埃國の塞爾維、對して最後通牒を發せる、二十四日以後開戦に至る間を第一期とし、二十八日埃國の宣戰より八月一日露獨の開戦迄を第二期とし、一日英獨の交渉より四日の宣戰布告迄を第三期と見るを得べし而して四日以後に於て戰鬪行為各地に行はれ世界の經濟界は全く死地に立たり、今左に上海市場の受けたる影響の主なるものに就き之を財政、金融、海運、貿易、物價の四項に分ち日を追ふて摘録し讀者の參考に資する所あらんとす、願くは別欄誌す所の「歐洲戰爭と支那」及び「一般商況」「各種商況」「金融市況」を併せ詳讀あらんことを

廿九日 埃塞開戰(二十八日)の報至る
三十日 銀行家の集會あり戰時保險を附するの決議を爲す
三十一日 銀現益暴落
八月一日 獨對露佛開戰 獨逸對白耳義交涉、白國應せず 獨露開報の報倫敦市場に達せるは閉鎖の後なり
二日 (日曜) 露獨開戰の依來る上海株式仲買人の兩組合(其に外國人)閉鎖の決議を爲す 獨逸銀行引渡の噂起る 同行銀行より墨銀百萬弗を青島に送る 支那銀行破綻の說あり 英國電報檢閱を始める暗號を禁ず
四日 暗號電信禁止の爲め倫敦宛電信爲替出來す 墨銀七十二、二を現はし金爲替銀行買相場十一弗八十仙 倫敦要求拂二志三片 八、漢使はノミナル 日本爲替相場立たず、已むを得ざるものあり相場を協定して取組むものありスターリング、ピルの利子六分より一厘にして一割となる 少數の支那人預金を引出す 取付の恐あり 支那人銀行券の兌換を要求す 株式取引所閉鎖せるも召集歸國の歐洲人格外の安値を以て株券を賣拂ふものあり 英獨宣戰

五日 生糸輸出中絶の爲め資金固定し困難せる支那銀行數軒に五十萬圓(チャーター)十萬正金三十萬圓(十五萬)を融通し救済す 外に米國行き生糸に對し外國銀行爲替を割引此額五十萬圓 德華銀行は米國花旗銀行を當地代理店とする營業を引渡す 銀行取付稍盛となる引出額左の如し 露清銀行百六十萬圓(純預金二十萬圓) 殘額は交通中國等支那銀行預金あり) 英國宣戰の報至る

六日 銀行取付尙繼續す露清銀(高役人夫困難の色あり)其數約二千五百萬、中國銀行一萬、兌換の請求は招商局汽船は食糧品品の運搬に就き支那銀業者が割引を行ひて銀を支拂戰國軍艦の妨害あらんことを憂ふ未ひ之を銀行に持參し差額だけ利せんとせしに始まる
二、海運界
八月一日 佛國汽船會社Mに入電ありて貨物船停航す 獨乙汽船停航 英國汽船青島寄港を廢止す
二日 (日曜) 上海停泊の獨船アイテル、フリドリッヒ號軍艦ヤグアルの警護を受け空船の儘(生糸の積荷多數あり)青島に向ふ M汽船ボール、ルカ上海への途上停航柴棍に入る 香港東水道閉鎖後間航行禁止
三日 極東に於ける歐洲船船は英船を除くの外皆停航す ぱターフポールド汽船は青島並に浦鹽に寄港せず 海運の貨物に戰時保險を附することとなる、保險率左の如し 英船一パーセント、歐洲大陸向四パーセント、獨佛露伊各國船往來に在るもの皆停航の命を受く 線に在るもの皆停航の命を受く 上海より南支那に航すべき英國汽船二隻、威海衛に向はんとせる一隻共中止す 長江汽船及び招商局汽船船籍航海を繼續し日本汽船に變更なる様あるも荷動き殆んど絶無なり、獨船船籍は例外として價格次第に騰貴し露獨開戰後約一兩の昇騰を示し獨乙汽船會社は獨艦の放行せるを聞き門司より上海に航すべきアマゾン號に門司停留を命す
五日 上海航運業の中絶と共に

獨乙銀行讓渡し獨乙商館閉鎖の說起る 倫敦及び全歐の商取引中絶と共に何等の高談なし、是れ當に銀行の休日なりしが爲めのみならず、獨商アム、カール、カール、ベルヒの如きは、店員中獨乙人二十名召集せられ何等の活動を爲す能はず殆んど閉鎖同様にして支那人便用人の大部分七月限り解雇せりと稱せらる
四日 少量の荷動を見たるも殆んど市場死滅の状態にあり、今年度生糸は大部分約定品にして資金を支那商に流通して注文を發せるもの多し輸出不可能となり困難名狀すべからず 四十七の製糸場上海附近にあり金融閉塞と共に休業の已むなきに至るべしと豫想せられ、支那生糸商に資金を融通せる支那銀行の支拂停止を見るは近きにあるべしとの噂盛なりしが僅かに外國銀行よりの救済によりて難關を脱し得たり(金融の項参照)

英船一パーセント、歐洲大陸向四パーセント、獨佛露伊各國船往來に在るもの皆停航の命を受く 線に在るもの皆停航の命を受く 上海より南支那に航すべき英國汽船二隻、威海衛に向はんとせる一隻共中止す 長江汽船及び招商局汽船船籍航海を繼續し日本汽船に變更なる様あるも荷動き殆んど絶無なり、獨船船籍は例外として價格次第に騰貴し露獨開戰後約一兩の昇騰を示し獨乙汽船會社は獨艦の放行せるを聞き門司より上海に航すべきアマゾン號に門司停留を命す
五日 上海航運業の中絶と共に

煤炭製紙電銅

三菱公司上海支店

上海廣東路九號

電話一〇九二

支店 上海 四六

古河會社支店

北京路第三號

電話二一六九

礦物分拆所

ハスケル路第三十九號

今般上記の處に分拆所新設仕り専ら礦石分拆及び礦山鑑定の貴需に應じ可申候

少しと豫想せらる

四、小賣價
見越し物價上げの傾向あり已に二割の暴落を示せるものあり...

時事録

袁世凱皇帝說

歐大陸の戰爭は支那をして非常に危險の状態に陥らしむるものと一...

歐洲列強は歐大陸の戰爭に一生懸命に馳騁し居る際なれば支那の現狀を省みるの遑なきは當然なり...

如何に變更あるべきも要は其國の亂れざるのみ共和を帝制に變更すると...

唇日では對外關係上皇帝たるべき意向を窺ふに好個の機會と思はるるに...

何と云ふは現在の支那は列國より共和國として其立國を認められたるもの...

君は一姓相傳の考へなしと云ふこと前後して段祺瑞君が帝制復活の理を...

之を兩面に觀ざるべからざるものあり即ち責任ある當路者並に顧問が...

に拘々たるものにあらずと見るは其信せらるる譯あれども後者を以てせば...

我等は如上袁世凱皇帝說に對する說者の言を介紹し之の心底を揣摩し...

幼稚なる所論

日本を漁人視す

歐大陸の戰雲激烈を極むるや別項一歐洲戰事と輿論一所載の如く...

支那紙中尙ほ遠交近攻主義の情力を因はれ日本を猜忌し不遜の論調あり...

支那が武國にあらずして今日環球交通競争劇烈の世界に在りて...

如左の爲め慮りしが今や獨逸と佛露は已に開露國と姻盟ありと雖も...

益望むべきを別けて一尊に定めしめば此種局面又豈に久ふべきや...

類平和幸福の爲めに着想し嘆息を懐くは此れ其用心真に人を驚かし...

戰爭の禍因を種ゆるのみ、漁人に於ては何を利せん、嗚呼人は刀俎に於て何ぞ尤めん、吾人は世界將來の平和の爲め計り自ら漁人に居るもの、速かに野心を措むることを望まざる能はし、吾人は國家前途の運命の爲め計り又政府の速かに自ら振作せんことを望まざる能はす

如上関みするに大共和子が名を世界の大勢に借りて然る、列強平和の破裂を以て漁人利を得るの機と爲せり」と云ひしは實に沙汰の限りにして東亞に於ける日本の位置と支那自國のそれを解せざるも又甚し、我等を希望するもの、今や既に希望すべきなきも亦未だ必しも其後越の海軍力を出し以て獨の海軍を較量せざるにあらず夫果して此の如ければ殺機閉て世界の平和は益望むべきを別けて、若し戰爭の後をして強弱面又豈に久ふべきや...

類平和幸福の爲めに着想し嘆息を懐くは此れ其用心真に人を驚かし、情なると同じく、大共和子は東亞の大局を腹に置くの肝要なる其脚下の事を閉却し日本を疎外し、遠き歐米を羨み來りし頭腦に左右せられ居ればなり、遠きを羨みし結果一時親親親主義を以て日露を打たしめんとして所謂遠交近攻政策は米露の關係と歐洲政策の向ふ所を察せず自國の實力を顧みざる主張として其後音沙汰なかりしに今や歐洲均勢の破裂によりて尙ほ一層其親甲斐なき所以を眼前に立證せしめたり、大共和子が此放つは或は遠きを羨みし其甲斐なきもの、豈に能く人に失せざらんや、是れ徒らに世界の爲め第三大

は此種局面又豈に久ふべきや、ならんや是れ今後の戰禍方に興りて未だ除かれざるなり、吾人は人類平和幸福の爲めに着想し嘆息を懐くは此れ其用心真に人を驚かし、情なると同じく、大共和子は東亞の大局を腹に置くの肝要なる其脚下の事を閉却し日本を疎外し、遠き歐米を羨み來りし頭腦に左右せられ居ればなり、遠きを羨みし結果一時親親親主義を以て日露を打たしめんとして所謂遠交近攻政策は米露の關係と歐洲政策の向ふ所を察せず自國の實力を顧みざる主張として其後音沙汰なかりしに今や歐洲均勢の破裂によりて尙ほ一層其親甲斐なき所以を眼前に立證せしめたり、大共和子が此放つは或は遠きを羨みし其甲斐なきもの、豈に能く人に失せざらんや、是れ徒らに世界の爲め第三大

東京海上保險會社
明治火災保險會社
日本火災保險會社
東同火災保險會社
共火災保險會社

代理店
海三井洋行
文路第壹號
山口商店

上海日本
社會保險
店支海上
號九第A路口漢界租英海上

爲め一九二三年及び一九二二年の輸出、天蔴統、各種毛織物、大呢、多羅...

豆類、芝麻、芝麻及び其葉而して棉、花、紙、及び紅茶、亦た減少せり、而...

紅茶の輸出高減少に關しては漢口に於ける値段の割安なりしと天候不...

之に反して陶磁器、竹筵、藥劑、瓜子、及び紅茶の輸出高は一九...

又た一九一三年に於て九江より紅茶の産額を増したるは漢口に於て...

一九二二年に比し明白に一九一三年に於て其の數量を増加せる輸入貨物...

二月を以て利息給付の期とす。第三條 此項の公債は三年以内には...

第五條 此項の公債に對し支拂ふべき利息は先づ財政部交通部より一年...

第六條 前項の款は毎月交通部鐵路除利より已に抵當とあり其分を除...

第七條 此項公債元利償却は中國交通銀行及び確實なる支那銀行或は海關...

第九條 此項公債は毎百元實收九十四元なり。第十條 此項公債票面に決して記...

第十二條 此項公債の債票及息票は元を償ひ息を付するの期達せる日よ...

民國三年內國公債條例

(八月三日公布)

第一條 政府は金融を整理し國庫を補助する爲めの見を起し公債を募集し...

款支拂の用に充つるを得。第十三條 此項公債は銀行の保證單...

第十五條 此項債票を經理する官吏人民は此項の債票に對し若し信用を...

以前財政部交通部會同の上大總統に呈請し特に肅政史二員審計官二員を...

池部襄臣使君歸日本贈行。黃鹿泉 謹正

著作權保護コンテンツ

日本刀歌爲錢碩人賦。程子大 頌萬。龍劍揮鋒裝裝。神女揚海橫天萬...

龍劍揮鋒裝裝。神女揚海橫天萬。小鳥見新闌干年。...

鐵南井史悲腸。驅使黃靈塵揚子。西波漸進兩條水。...

鐵南井史悲腸。驅使黃靈塵揚子。西波漸進兩條水。...

鐵南井史悲腸。驅使黃靈塵揚子。西波漸進兩條水。...

鐵南井史悲腸。驅使黃靈塵揚子。西波漸進兩條水。...

鐵南井史悲腸。驅使黃靈塵揚子。西波漸進兩條水。...

法界呂班路三三。電話貳壹七五番。良純牛愛。乳光愛。

良純牛愛。乳光愛。電話貳壹七五番。

電話貳壹七五番。良純牛愛。乳光愛。

電話貳壹七五番。良純牛愛。乳光愛。

電話貳壹七五番。良純牛愛。乳光愛。

電話貳壹七五番。良純牛愛。乳光愛。

漢字新聞論調

歐洲戰爭と輿論

歐大陸の戦争開始されて、我々支那に於ては、至る各地に驚きと悲憤を起し、但し益には歐洲戦争に支那の關係に就き論評するものを取り扱ふべきと知るべし

均勢 (時事新報)

支那は、久しく、人に分割せらるゝ道ありて而かも、未だ完全に實行せられざるものは列國均勢の故を以てなり

歐洲戰事の教訓 (中報)

英人は愛爾蘭問題ありしが歐大陸の戰事によりて之を停止し力を同ふして外に對し露は革命黨機に乗せんとし

日本之態度 (新聞報)

歐戰は既に東亞局勢を作せり惟日本態度最も注意すべし、然るに英文京報は英

歐洲戰事の影響 (中報)

今日歐戰の社會に及ぶものは商業なるが各貿易港に在る支那實業家は其數少からざるに今や商業に従事する勞

歐洲戰事の影響 (中報)

力者は生を謀るに由なし治安の維持斷じて淡然之を置くべきにあらず

歐洲戰事の影響 (中報)

れば米國東洋艦隊は支那各貿易港現に外國軍艦の停泊なければ各貿易港

若くは自保する能はずして必ず他人代保するは恥之より此しきはなし

歐陸戰事の影響 (時事)

絹糸茶雜穀等は重要輸出品にして而かも停止されれば經濟に影響する所

歐陸戰事の影響 (時事)

莫大なり而して直接減少すべきは軍國の負担する義務の能力あり

歐陸戰事の影響 (時事)

其其むべきが宜しく察すべきなり凡此其皆存亡の關鍵なるに今日我

歐陸戰事の影響 (時事)

政治の方針は之に向はず復古を以て太平を粉飾せざる其實粉飾は古の太

歐陸戰事の影響 (時事)

此名を負ふ亦亦々々が備を爲すを

歐陸戰事の影響 (時事)

希望する所は惟米國の資力あるのみ或は萬一我洲を蘇せんか、米國留

任外交參事 章租甲 湯叔 依願免職 中國銀行總裁 項蕙馨 任中國銀行副總裁 陸福慈 任將軍府參事 陸錦 陸春普 加陸軍少將銜 孫金漢 任教育部參事 馮承鈞 劉元驥 免吉林政務廳長 (省籍迴避の例に)

將軍行署編制令に就て 同編制令は已に發布せしが督軍軍務各將軍は略定都督職權と相類しきを以て準則に明定する迄規則と抵觸しきを其儘とし都督組織は今後將軍行署とて規制と符合せしめ紛岐を免る様にすべし

唯米に我を (時事) 歐戰は論なし歐洲の中立國は皆備々戰雲に捲入するの權あるなり歐洲の中立國は論なし即ち歐洲以外の中立國も日本如き已に中立を宣布して亦

歐亞聯絡最捷交通線

◎急行列車ハ最新式ノ一、二等

寢臺車及食堂車ヲ聯結致居候

○大連長春間急行列車

大連發 日、水曜日午後三時二十分 莫斯科行
木曜日 午後三時二十分 聖彼得堡行

長春着、月、金曜日午後七時十分

下り

○滿鮮直通(釜山長春間)急行列車

釜山發 土、火、水曜日午後九時五十分
安東發 日、水、木曜日午後四時四十分
長春着 月、木、金曜日午後七時十分

○長春大連間急行列車

長春發 月、木、金曜日午後五時四十五分
大連着 火、金、土曜日午前九時

上り

○滿鮮直通(長春釜山間)急行列車

長春發 月、木、金曜日午後五時四十五分
奉天發 火、金、土曜日午前一時二十五分
釜山着 水、土、日曜日午前六時十分

◎大連發、急行列車ハ上海着ノ各航路汽船ニ接續致候

歐大	哈爾濱	二十四時開
亞連	莫斯科	十一時開
間連	聖彼得堡	十一時開
行	林迄	十二時開
程	里迄	十二時開
リ	敦迄	十二時開

鐵道旅館

ルテホトマヤ

大連、旅順、奉天、長春ニアリ

設備完全 食物精選

大連市外星ヶ浦ニハ海岸はてるアリ

(YAMATO)號畧報電

大連上海航路

使用船

神戶丸 九三八七六噸
神戶丸 九二八七七噸

南船共船内無線電信局アリ

大連發木、土曜日正午 上海着土、月曜日午前

上海發月、水曜日午前 大連着水、金曜日午前

上海大連共ニ棧橋繋留

速力 神戶丸九十九海里航海時間三十一時間
神戶丸九十四海里航海時間四十一時間

(MANSEN)號略報電

撫順炭

大連、營口、天津、芝罘、

上海、香港、新嘉坡、彼南其他東洋諸港ニ於テ常

ニ潤澤ナル貯炭ノ準備アリ

南滿洲鐵道株式會社

本社 大連市東公園町 ○支社 東京市麴町區有樂町

(MANTETSU)號略報電(番九一二連大)金貯替振